



Gonvarri

Madrid, 24 de Mayo de 2019

DISTRACCIONES AL VOLANTE Y USO DEL MÓVIL



Gonvarri
Industries





Índice

Ficha Técnica y Metodología

[pág. 3](#)

Conclusiones

[pág. 5](#)

Datos Socio-demográficos

[pág. 10](#)

Análisis Estadístico y Segmentaciones

[pág. 13](#)



ficha técnica Y metodología



Gonvarri
Industries



ficha técnica y metodología

MUESTRA:

Individuos de 18 a 65 años de edad residentes en España y conductores de coche.

OBJETIVO:

Determinar las distracciones en general y el uso del móvil en particular al volante y así como la concienciación en seguridad vial.

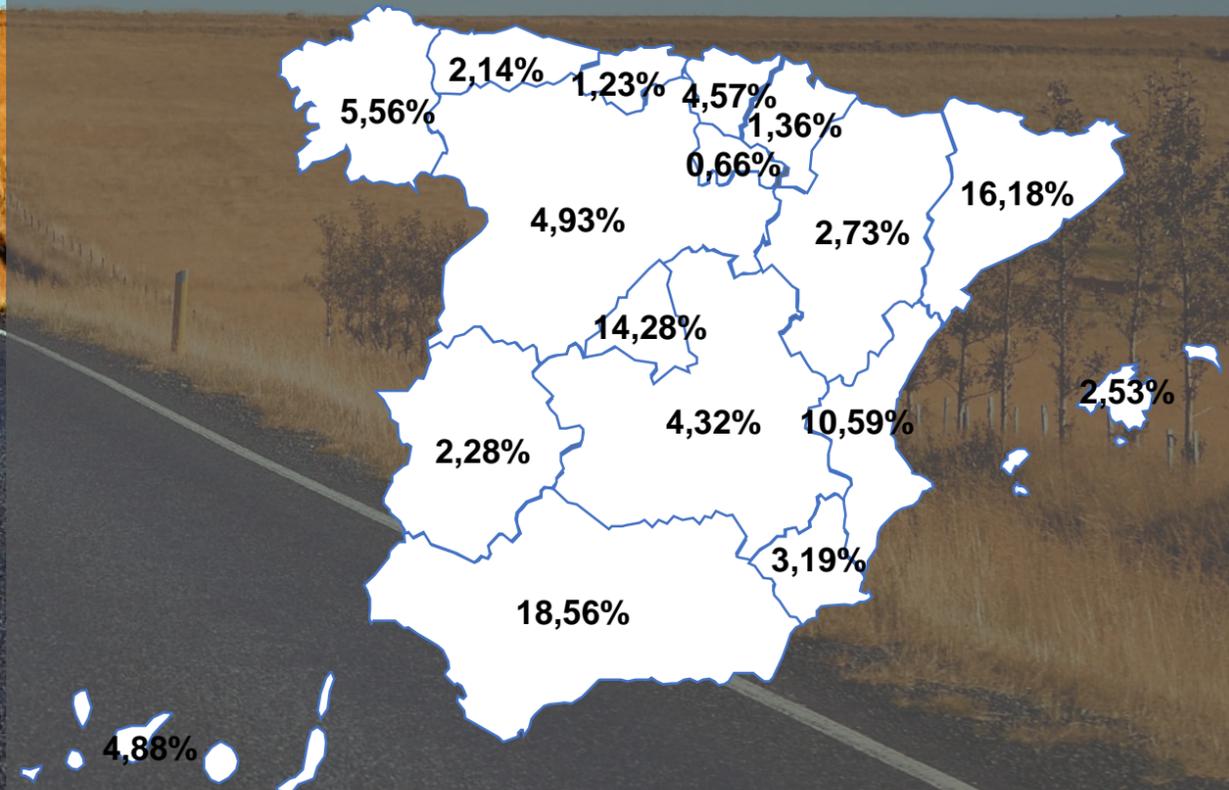
ENTREVISTA Y ERROR:

Auto-administrada a través del correo electrónico. N= 2.016 - Error muestral máximo al 95% de confianza: +/- 2,2%. Trabajo campo: Del 10 al 13 de Mayo '19.

PERFIL SEXO:

Hombres	50,11%
Mujeres	49,89%

PERFIL CCAA:



MUESTRA TOTAL:

2.016 individuos de 18 a 65 años del panel de Sondea (seleccionados por cuotas de sexo, edad y CCAA según INE) de un total de 10.000 personas que fueron invitadas a participar - Tasa de respuesta= 20,2%.

PERFIL EDAD:

De 18 a 24 años	10,80%
De 25 a 34 años	18,51%
De 35 a 44 años	25,80%
De 45 a 54 años	24,91%
De 55 a 64 años	19,98%



conclusiones



Gonvarri
Industries



CONCLUSIONES

1. Hábitos de conducción

Casi la mitad de los españoles encuestados que conducen un coche (45,54%) (los hombres y los de clase social media en mayor medida) **aseguran que conducen entre 10.000 y 20.000 km al año**, sin embargo, el 31,65% suele conducir pocos kilómetros al año, menos de 10.000 km, mientras que por el contrario el 22,81% conduce muchos kilómetros, más de 20.000 anuales.

Además, **los españoles declaran que suelen conducir en mayor medida por ciudad, casi la mitad (45,14%)** (siendo estos principalmente las mujeres, los de 18 a 24 años y residentes en municipios de más de 50.000 hab., llevan coche utilitario y hacen menos de 20.000 km anuales), mientras que el 31,05% lo hacen por carretera y el 23,81% por autopista o autovía, conduciendo por estas tres vías los hombres y los que hacen más de 10.000 km anuales en mayor proporción que el resto.

Más de 6 de cada 10 encuestados (61,11%) (son sobre todo los residentes en pequeños municipios, los que hacen más de 10.000 km y los que tienen SUV o coches grandes) **que conducen lo suelen hacer tanto los días laborables como los fines de semana**, sin embargo, el 23,41% suele conducir solo entre semana y el 15,48% solo los fines de semana.

Por otro lado, **el coche pequeño o utilitario es el vehículo que suele conducir normalmente más de la mitad de los conductores españoles (56,36%)**, siendo principalmente las mujeres, los menores de 34 años, de clase social media o baja y que hacen menos de 20.000 km anuales. Le siguen el coche grande, tipo berlina o monovolumen (31,65%), el SUV o todoterreno (10,27%) y la furgoneta o camión (1,74%).

Más de la mitad de las personas encuestadas (52,23%) cuando conducen suelen llevar a alguien en el coche, frente a un 47,77% que asegura que suele ir solo.

CONCLUSIONES

2. Distracción con el móvil al volante

Cabe destacar que de nuevo más de la mitad de los españoles (54,37%) admiten que en alguna ocasión han tenido alguna distracción al volante que les ha puesto/os ha puesto en peligro, siendo en mayor medida los hombres y los de 25 a 44 años, mientras que un 45,63% indica lo contrario.

Escribir mensajes de texto o Whatsapp mientras conducen es la acción más arriesgada o peligrosa relacionada con el uso del móvil al volante según los españoles encuestados (los de 25 a 34 años y los que hacen poco Km al año en mayor proporción que el resto), **ya que la valoran con una media de 8,88 en una escala de 0 a 10, puntuándola con la máxima puntuación (8-10) el 85,32% de los encuestados**. Le siguen casi a la par, leer noticias mientras conducen (85,32%), buscar información en el móvil (85,81%), hacer fotos (82,89%), grabar vídeos (82,34%) y leer mensajes de texto o Whatsapp (82,04%). Por el contrario, no ven tan peligroso, hablar por el móvil con manos libres mientras conducen, consultar el GPS o ir seleccionando la música. Son las personas que hacen menos Km anuales al año quienes consideran todas las acciones peligrosas en mayor medida que el resto.

2,37 segundos es el tiempo medio que los españoles creen que se puede estar como máximo al teléfono sin perder la atención en la carretera y correr peligro, siendo estos en mayor medida los de 18 a 34 años de edad.

Casi 1 de cada 4 españoles (22,42%) (los hombres, los de 25 a 54 años y los que hacen más de 10.000 km/ anuales) **asegura haber tenido algún incidente menor o susto por alguna distracción con el móvil al volante**, reduciéndose hasta el 2,18% cuando se trata de un accidente grave.

2 de cada 10 encuestados (20,19%) afirman que alguna vez, en el coche, les han dicho cuando conducían que dejaran de utilizar el móvil, siendo estos en mayor medida los hombres y los de 18 a 54 años, frente a un 79,81% que asegura no haber experimentado una situación así.

3. Motivación con la seguridad vial

El principal motivo que hace o haría conducir de manera segura y responsable a más de 8 de cada 10 españoles encuestados (82,49%) (sobre todo las mujeres, los que hacen pocos km anuales y los que usan coches utilitarios) **es el miedo a tener un accidente**. Le siguen muy de cerca también con un alto porcentaje (más del 70%) la responsabilidad de llevar a gente consigo (75,40%) y el pensar en su familia (72,27%). Otros motivos que tienen menos en cuenta y que tienen que ver más con su vehículo o su permiso de conducción, son el riesgo a que les pongan una multa (30,21%), el poder quedarse sin el coche (22,97%) y el mantener los puntos del carné (19,59%).

Destaca un alto porcentaje de encuestados, más del 80%, que aseguran que nunca han recibido información o formación sobre seguridad vial después de sacarse el carnet (82,59%) (sobre todo las personas de 35 años en adelante). Sin embargo, tan solo el 17,41% indica lo contrario.

CONCLUSIONES

Más del 80% de las personas encuestadas que conducen consideran que las campañas publicitarias serían más efectivas y llegarían más a la gente si salieran casos reales (83,48%) y si fueran más reales en general (80,65%), siendo en ambos casos mujeres y los más jóvenes. Mientras que más del 70% creen que serían más efectivas si hubiera mensajes de hijos a padres (73,96%) y viceversa (71,03%) (las mujeres principalmente en ambos casos). Por otro lado, más del 60% creen que llegarían a más gente si fueran más emotivas (68,01%) y más del 50% si fueran más dramáticas (56,70%).

4. Distracción al volante

Cabe destacar que un 76,98% de los españoles declara que se suele distraer cuando conduce, aunque la mayoría lo suele hacer raras veces (60,37%), resultando preocupante que el 16,62% reconozca distraerse en ocasiones o habitualmente. Un 23,02% asegura que no se distrae nunca. Son los más jóvenes quienes aseguran distraerse más a menudo mientras que los de mayor edad lo hacen raras veces.

Respetar la distancia de seguridad al adelantar ciclistas (86,36%) y tener el coche en perfecto estado de revisión mecánica (85,91%) son las principales acciones que los españoles encuestados suelen hacer cuando conducen, haciéndolo a menudo el 75,55% y el 68,65% respectivamente. Otras acciones que suelen realizar los conductores al volante, aunque solo a veces principalmente, son: conducir muy cansado (56,70%), saltarse los límites de velocidad en carretera (55,80%), en autovías y autopistas (54,56%) y en ciudad (49,75%), consultar el GPS (53,67%) y saltarse alguna señal de ceda el paso (40,28%). A medida que disminuye la edad de los encuestados, aumentan los kilómetros que hacen con el coche anuales y aumenta la frecuencia con la que conducen, tanto entre semana como fines de semana, aumenta el porcentaje de éstos que aseguran que suelen conducir muy cansados, saltarse los límites de velocidad en carreteras o autopistas y consultar el GPS mientras conducen, en mayor proporción que el resto.

Más de 6 de cada 10 encuestados (63,59%) asegura que alguna vez ha levantado el pie del acelerador al pensar en alguna persona en particular (sus padres, su pareja, sus hijos, sobrinos, amigos...) pensando que ‘lo importante es llegar’. Sin embargo, el 36,41% indica lo contrario.

7 de cada 10 españoles (69,30%) (hombres principalmente) **está de acuerdo en que los ciclistas tienen los mismos derechos a circular por carretera que los vehículos a motor, aunque el 40,43% de éstos creen que se juegan la vida al hacerlo y un 28,87% creen que pueden convivir sin problema.** Destaca un 30,70% de los encuestados (sobre todo las mujeres) que declaran que los ciclistas no tienen los mismos derechos a circular por carretera que los vehículos a motor y que deberían circular por otras vías. Por otro lado, ante los distintos casos de atropello a ciclistas en carretera, **el 60% de los españoles lo tiene claro, son los conductores los culpables (59,82%)** (hombres principalmente), **sin embargo, más de la mitad cree que es el estado de las carreteras (51,44%) y un alto porcentaje (44,25%) creen que la culpa la tienen los ciclistas** (los de 25 a 34 años en mayor medida). Tan solo el 11,31% cree que son incidentes puntuales y no hay ningún problema de convivencia.

CONCLUSIONES

Según 9 de cada 10 españoles encuestados (89,73%) (las mujeres en mayor medida), **el teléfono móvil es la principal causa de distracción al volante. Otras causas importantes son el cansancio (64,73%)** (los de mayor edad principalmente) **y la conducción agresiva (57,09%)**. Le siguen usar el GPS (38,19%), pensar en otras cosas (28,27%), comer o beber conduciendo (24,75%), condiciones climatológicas (24,65%), la rutina (24,45%) o ir fumando (20,88%). Por el contrario, los aspectos que menos les distraen al volante son: llevar mascotas (6,30%) o ir pendiente de la radio (6,89%).

5. Conducción responsable

Más de la mitad de los españoles encuestados (54,46%) (hasta 44 años en mayor medida) **consideran que en España no se conduce de una forma responsable y segura, sin embargo la cosa cambia cuando se les pregunta personalmente por su conducción, así la gran mayoría de los encuestados (91,27%)** (mayores de 35 años en mayor proporción) **asegura que ellos sí conducen de una forma responsable y segura**, y tan solo el 8,73% admite lo contrario. En cuanto a su tipo de conducción al volante cuando van solos o acompañados, más de 6 de cada 10 encuestados (63,39%) (mayores de 35 años principalmente) afirma que conduce de igual manera cuando va solo o cuando lleva a otras personas de su familia, etc.

La gran mayoría de las personas encuestadas que conducen consideran que en España se podrían reducir a la mitad los accidentes de tráfico si fuéramos más responsables (95,63%), si la tecnología impidiera conducir bajo los efectos del alcohol, drogas o cansancio (90,58%) y si impidiera usar el móvil al volante sin manos libres (84,13%) principalmente. Por otro lado, más de la mitad de los españoles confían que se podrían reducir los accidentes de tráfico en España si se realizaran pruebas tanto teóricas como prácticas de forma regular (52,08%) y si se impusieran más sanciones o multas (50,84%). Otras formas de reducir los accidentes serían reduciendo la velocidad (42,71%) y con más coches autónomos (38,54%).

La gran mayoría de los españoles que conducen (93,01%) se consideran respetuosos con otros conductores y más del 80% piensan que la tecnología puede ayudarles a conducir más seguro (85,71%) y además creen que ellos mismos podrían mejorar como conductores (82,99%). Sin embargo, más del 70% de los encuestados se considera muy buen conductor (73,21%) y más del 60% piensa que conduce mucho mejor que la mayoría de conductores (60,32%), aunque admiten que es inevitable cometer alguna imprudencia (61,86%). Cabe destacar que 4 de cada 10 españoles (los hombres y los que hacen más kilómetros anuales en mayor medida) piensa que es imposible no saltarse los límites de velocidad (39,88%), más de 1 de cada 4 además ven muy improbable que ellos puedan tener un accidente (28,57%) y casi un 20% (hombres y más de 55 años) considera que el consumo de alcohol moderado no afecta a sus reflejos (17,61%). Además más del 10% considera que algunas normas están para saltárselas (14,24%) y que aunque consulten el móvil tienen el control absoluto en la conducción (11,21%). Un 8,33% admite que suele conducir de manera agresiva.



datos socio- demográficos

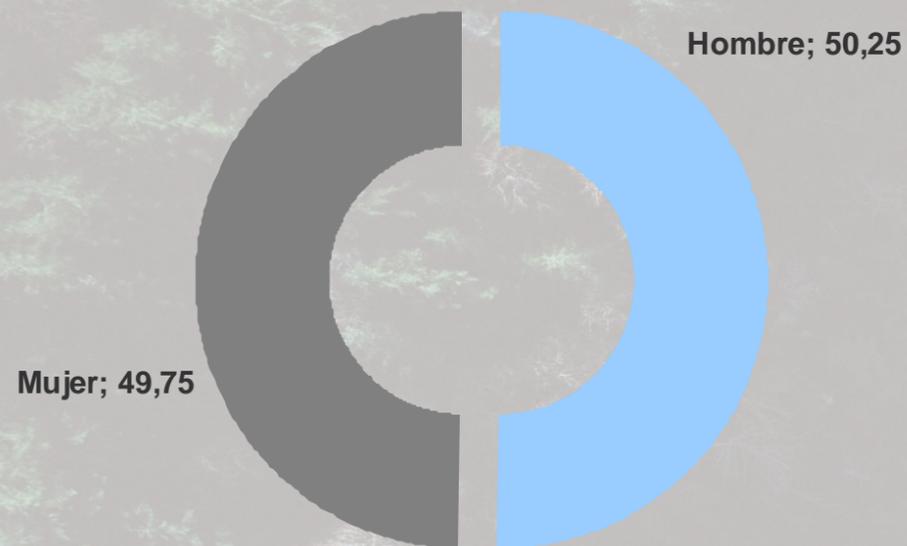


Gonvarri
Industries

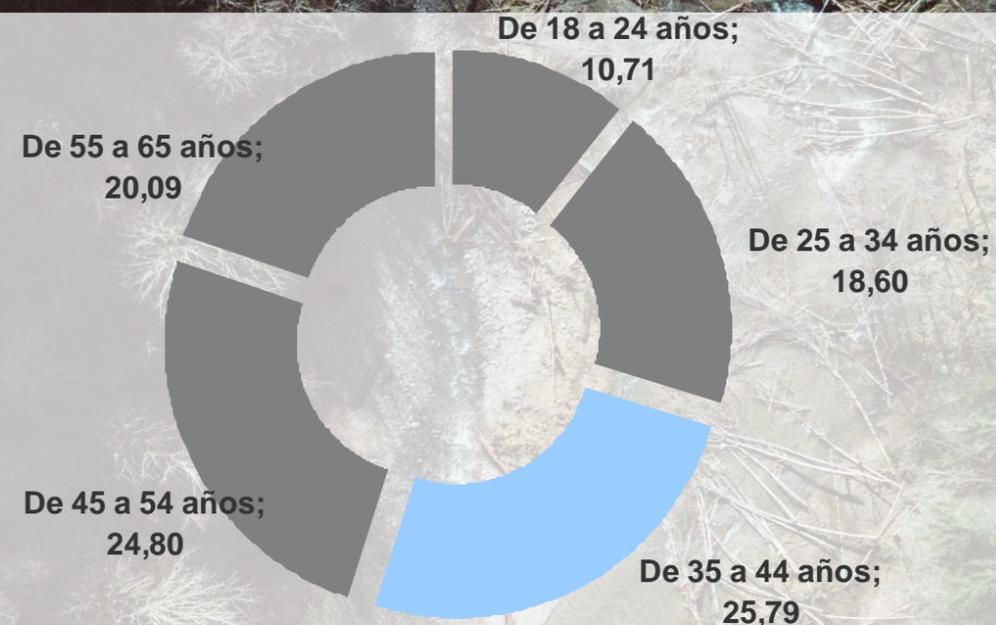


DATOS SOCIO-DEMOGRÁFICOS

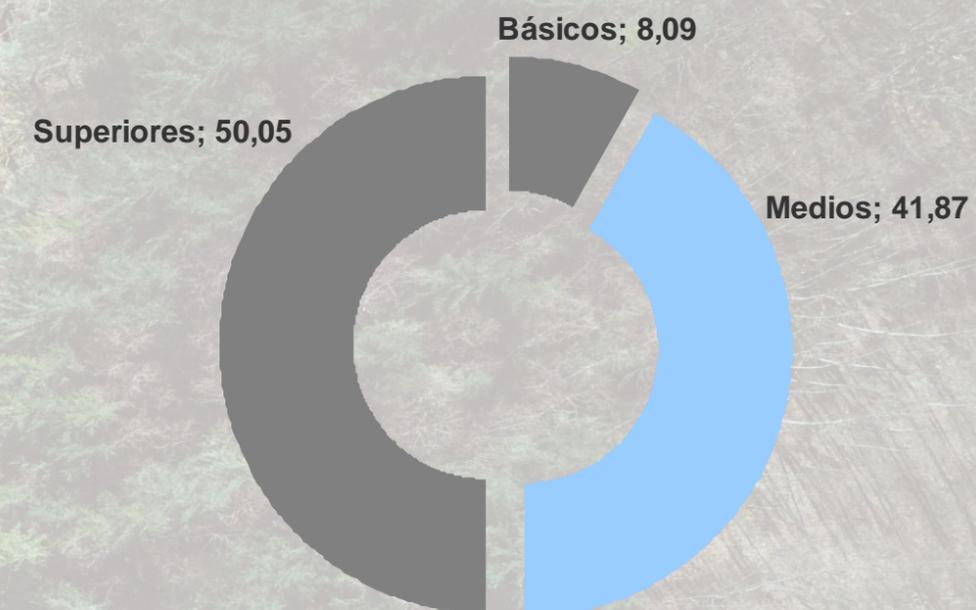
SEXO



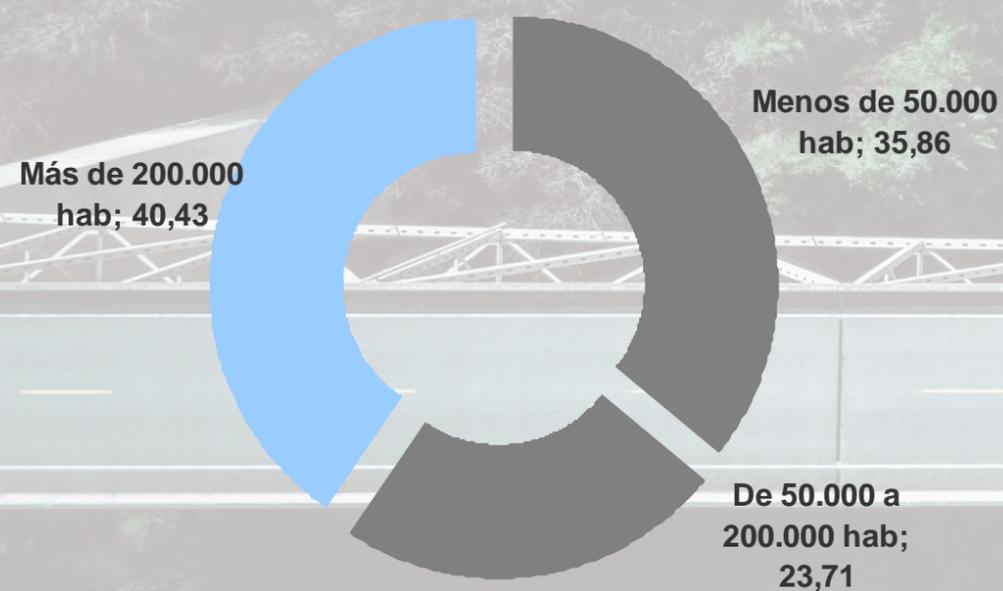
EDAD



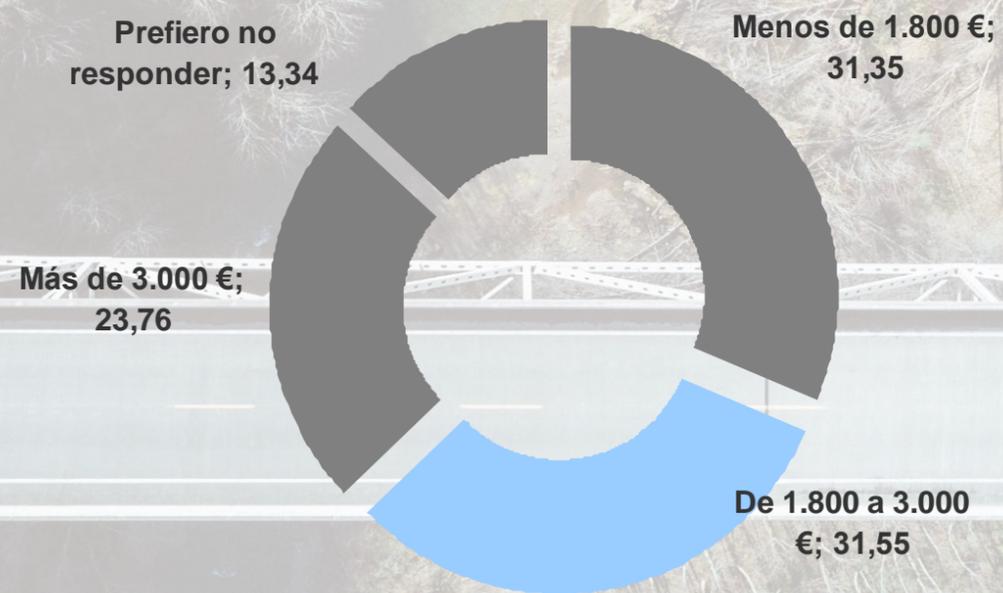
NIVEL DE ESTUDIOS



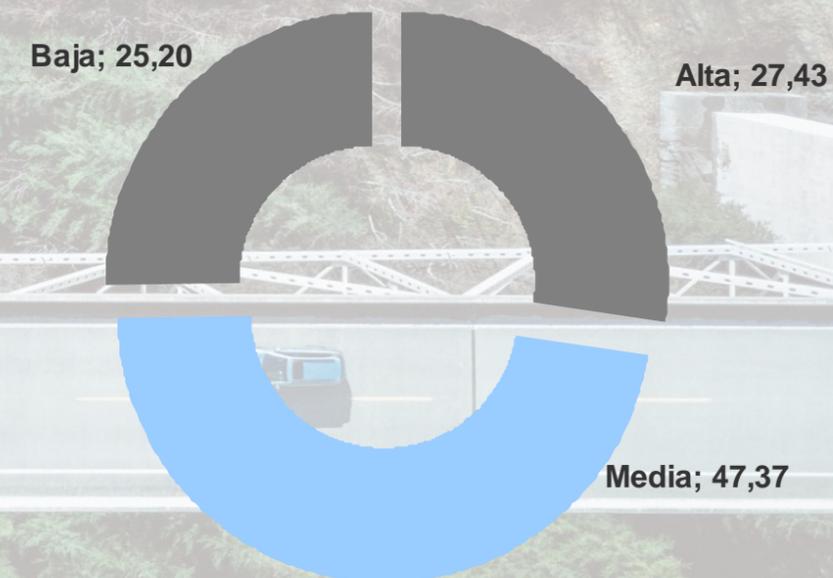
TAMAÑO DEL MUNICIPIO



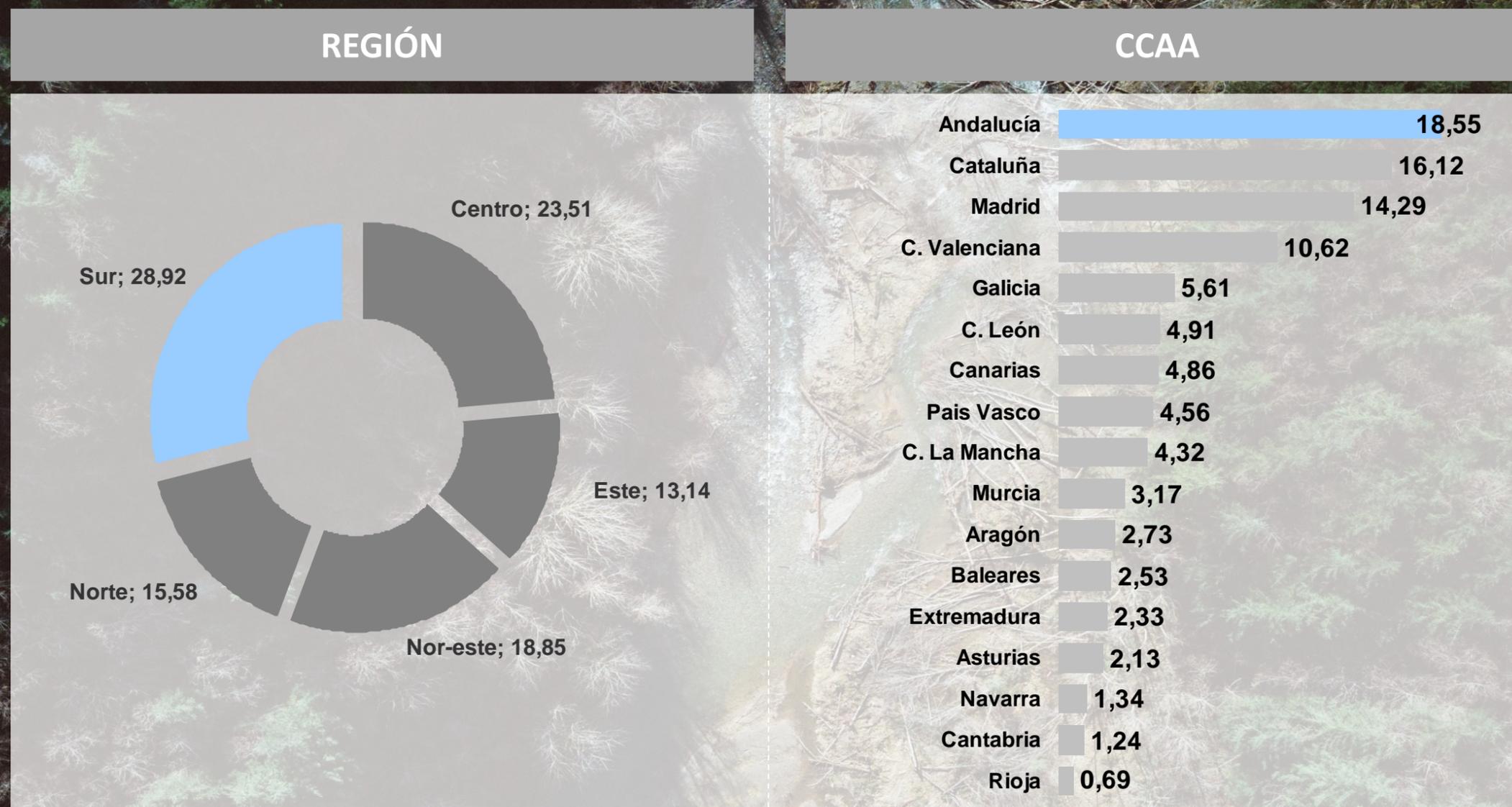
INGRESOS MENSUALES DEL HOGAR



CLASE SOCIAL



DATOS SOCIO-DEMOGRÁFICOS





Análisis estadístico y segmentaciones





Hábitos de conducción

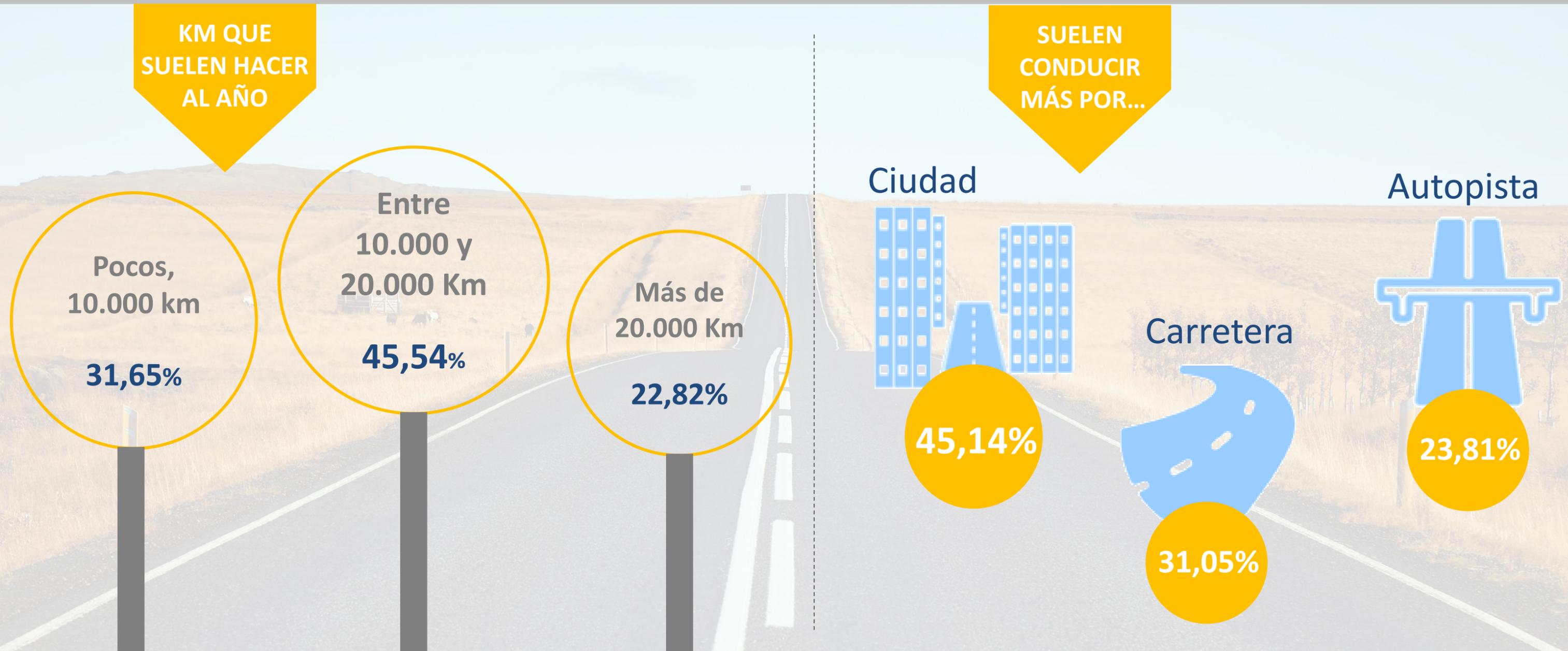


Gonvarri
Industries



ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 2 - 3: ¿Cuántos kilómetros sueles hacer como conductor al año? / Normalmente, sueles conducir más por:



Casi la mitad de los españoles encuestados que conducen un coche (45,54%) aseguran que conducen entre 10.000 y 20.000 km al año, sin embargo, el 31,65% suele conducir pocos kilómetros al año, menos de 10.000 km, mientras que por el contrario el 22,82% conduce muchos kilómetros, más de 20.000 anuales. Además, los españoles declaran que suelen conducir en mayor medida por ciudad, casi la mitad (45,14%), mientras que el 31,05% lo hacen por carretera y el 23,81% por autopista o autovía.

SEGMENTACIONES

Pregunta 2 - 3: ¿Cuántos kilómetros sueles hacer como conductor al año? / Normalmente, sueles conducir más por:

Kilómetros al año

			Pocos, menos de 10.000 Km	Entre 10.000 y 20.000 Km	Más de 20.000 Km
Total			31,65	45,54	22,82
Sexo	Hombre	(A)	23,40 B	48,27 B	28,33
	Mujer	(B)	A 39,98	42,77	17,25
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	36,11	45,37	18,52
	De 25 a 34 años	(B)	28,27	45,07 E	26,67
	De 35 a 44 años	(C)	27,12	49,04	23,85
	De 45 a 54 años	(D)	29,20	45,00 E	25,80
	De 55 a 65 años	(E)	B C D 41,23	42,22	16,54
Clase Social	Alta	(A)	26,04	46,29 B C	27,67
	Media	(B)	30,89 C	47,54	21,57
	Baja	(C)	A B 39,17	40,94	19,88
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	29,05	45,78	25,17
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	30,75	47,91	21,34
	Más de 200.000 hab	(C)	34,48	43,93	21,60
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	100,00	0,00	0,00
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	0,00	100,00	0,00
	Más de 20.000 Km	(C)	0,00	0,00	100,00
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	C 38,35	44,07 B	17,58
	Los fines de semana	(B)	A C 52,88	38,78	8,33
	Entre semana y fin de semana	(C)	23,70 B	47,81 A B	28,49
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	B C 38,91	43,22	17,87
	Coche grande	(B)	C 24,76	49,06 A	26,18
	SUV o Todoterreno	(C)	15,70	47,11 A B	37,19

Suelen conducir por...

Ciudad	Carretera	Autovía/ Autopista
45,14	31,05	23,81
40,08 B	33,07 B	26,85
A 50,25	29,01	20,74
E 55,09	23,61	21,30
44,27	30,93	24,80
46,54	29,81	23,65
43,80	32,60	23,60
40,49 A	34,81	24,69
43,40	30,56	26,04
45,45	31,20	23,35
46,46	31,30	22,24
33,47 B C	42,32	24,20
A 47,07	26,15	26,78
A B 54,36	23,93	21,72
B C 60,03	25,39	14,58
C 43,57 A	32,57 A	23,86
27,61 A	35,87 A B	36,52
B C 55,72	25,85	18,43
35,90 A	35,26 A	28,85
B 43,43 A	31,98 A	24,59
B C 48,86	29,05	22,10
41,38	32,60	26,02
37,60	36,36	26,03

Los hombres, las personas entre 25-34 y 45-54 años, las de clase social alta, los que conducen tanto entre semana como fines de semana y los que conducen coches grandes o SUV son los que más kilómetros hacen al año. Las personas que en mayor medida conducen por ciudad son las mujeres, las personas más jóvenes, las que residen en municipios de más de 50.000 habitantes, los que hacen menos de 20.000 Km al año y los que conducen un coche pequeño. Los que conducen más por carretera y autovía son los hombres, las personas que conducen todos los días y los que hacen más de 10.000 Km al año.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 2: ¿Cuántos kilómetros sueles hacer como conductor al año?

PERSONAS QUE HACEN MÁS DE 20.000Km AL AÑO



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 3: Normalmente, sueles conducir más por:

CONDUCEN MÁS POR CIUDAD



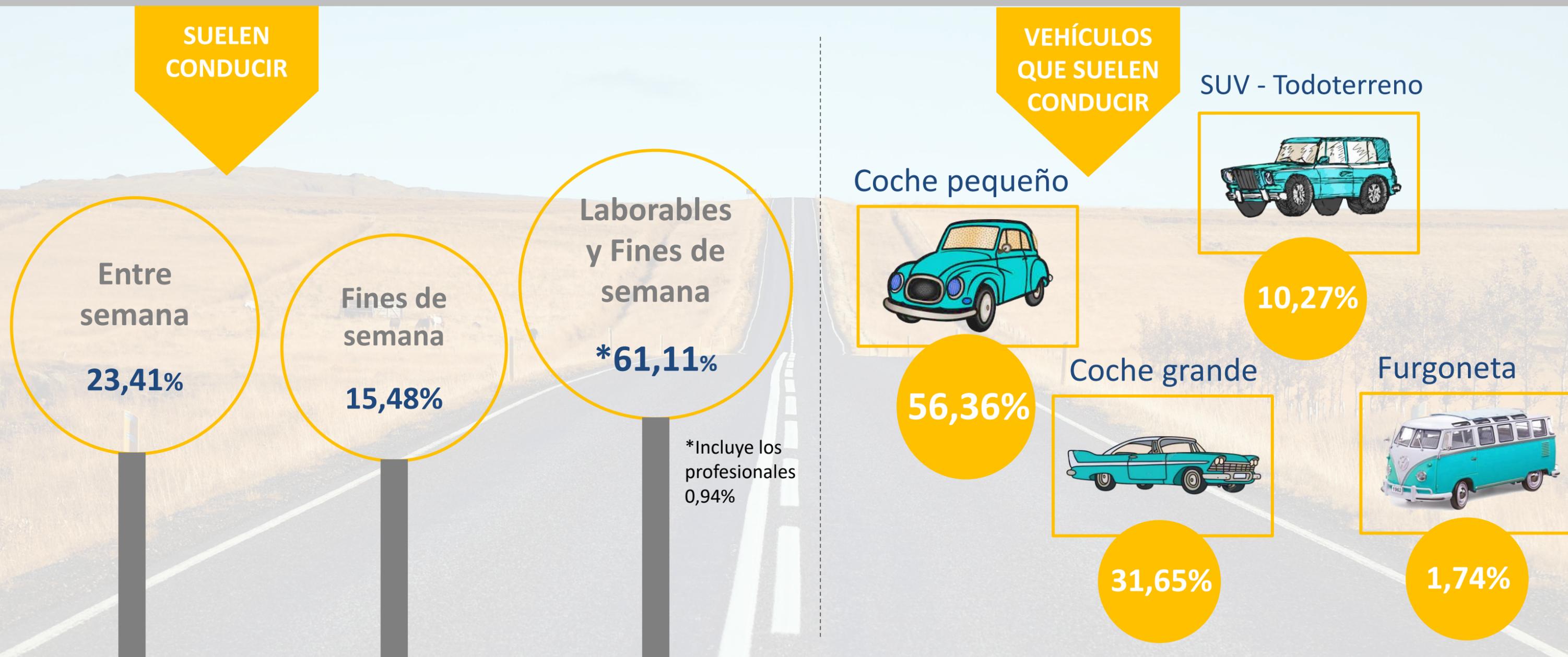
CONDUCEN MÁS POR CARRETERA Y AUTOVÍA



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 4 - 5: Suelen conducir... / ¿Qué vehículos suelen conducir?



Más de 6 de cada 10 conductores españoles (61,11%) suelen conducir tanto los días laborables como los fines de semana, sin embargo, el 23,41% suelen conducir solo entre semana y el 15,48% solo los fines de semana.

Por otro lado, el coche pequeño o utilitario es el vehículo que suelen conducir normalmente más de la mitad de los conductores españoles (56,36%), seguido del coche grande, tipo berlina o monovolumen (31,65%), el SUV o todoterreno (10,27%) y la furgoneta o camión (1,74%).

SEGMENTACIONES

Pregunta 4 : Suelas conducir...

			Entre semana, los días laborales	Los fines de semana	Tanto los días laborales como en fin de semana	Soy profesional (taxi, repartidor, etc)
Total			23,41	15,48	60,17	0,94
Sexo	Hombre	(A)	20,53	15,60	62,19 B	1,68
	Mujer	(B)	26,32 A	15,35	58,13	0,20
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	24,54	20,83	54,63	0,00
	De 25 a 34 años	(B)	21,87	17,07	60,53	0,53
	De 35 a 44 años	(C)	24,62	13,85	59,81	1,73
	De 45 a 54 años	(D)	24,60	14,60	59,80	1,00
	De 55 a 65 años	(E)	21,23	14,32	63,70	0,74
Clase Social	Alta	(A)	23,69	14,83	60,94	0,54
	Media	(B)	24,40	14,45	60,10	1,05
	Baja	(C)	21,26	18,11	59,45	1,18
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	23,93	10,79 C	64,04	1,24
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	27,82 C	12,97	57,95	1,26
	Más de 200.000 hab	(C)	20,37 A B	21,10	58,04	0,49
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	28,37 B C	25,86 B C	45,61	0,16
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	22,66 C	13,18 A	63,94	0,22
	Más de 20.000 Km	(C)	18,04	5,65 A B	72,83 A B	3,48
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	100,00	0,00	0,00	0,00
	Los fines de semana	(B)	0,00	100,00	0,00	0,00
	Entre semana y fin de semana	(C)	0,00	0,00	98,46	1,54
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	26,06 C	17,52	56,07	0,35
	Coche grande	(B)	22,41 C	14,11 A	62,54	0,94
	SUV o Todoterreno	(C)	13,64	9,50 A B	73,14 A B	3,72

Las mujeres, los residentes en municipios medianos, los que conducen por ciudad y los que hacen menos de 10.000Km al año conducen más entre semana que el resto de grupos. Los que conducen más los fines de semana son los residentes en grandes municipios, que hacen menos de 20.000Km al año y que conducen un coche utilitario.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

SEGMENTACIONES

Pregunta 5: ¿Qué vehículos sueles conducir?

			Coche utilitario, pequeño o mediano	Coche grande, tipo berlina o monovolumen	SUV o Todoterreno	Furgoneta o camión
Total			56,35	31,65	10,27	1,74
Sexo	Hombre	(A)	47,09 B	38,60 B	11,75 B	2,57
	Mujer	(B)	A 65,70	24,63	8,77	0,90
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	B C D E 80,56	13,89	4,17	1,39
	De 25 a 34 años	(B)	C D E 64,53 A	26,40	8,27	0,80
	De 35 a 44 años	(C)	51,35 A B	38,27	8,27	2,12
	De 45 a 54 años	(D)	49,00 A	35,20 A C	13,80	2,00
	De 55 a 65 años	(E)	51,36 A	33,09 A	13,58	1,98
Clase Social	Alta	(A)	50,27	33,45 B C	15,19	1,08
	Media	(B)	A 57,49	32,04	8,90	1,57
	Baja	(C)	A 60,83	28,94	7,48	2,76
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	57,40	29,88	9,96 C	2,77
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	54,39	34,10	9,83	1,67
	Más de 200.000 hab	(C)	56,56	31,78	10,80	0,86
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	B C 69,28	24,76	5,17	0,78
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	C 53,49 A	34,10 A	11,11	1,31
	Más de 20.000 Km	(C)	44,13 A	36,30 A	15,65 A B	3,91
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	C 62,71	30,30	4,87	2,12
	Los fines de semana	(B)	C 63,78	28,85	7,37	0,00
	Entre semana y fin de semana	(C)	52,03	32,87 A B	13,07	2,03
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	100,00	0,00	0,00	0,00
	Coche grande	(B)	0,00	100,00	0,00	0,00
	SUV o Todoterreno	(C)	0,00	0,00	85,54	14,46

Las personas que en mayor medida conducen coches utilitarios son las mujeres, los jóvenes hasta los 34 años, los de clase media y baja, los que conducen por ciudad y que realizan menos de 20.000 km al año, mientras que conducen en mayor medida coches grandes o SUV los hombres, mayores de 45 años, y los que hacen más de 10.000 km al año.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 4: Suelas conducir...

CONDUCEN MÁS ENTRE SEMANA



CONDUCEN MÁS LOS FINES DE SEMANA

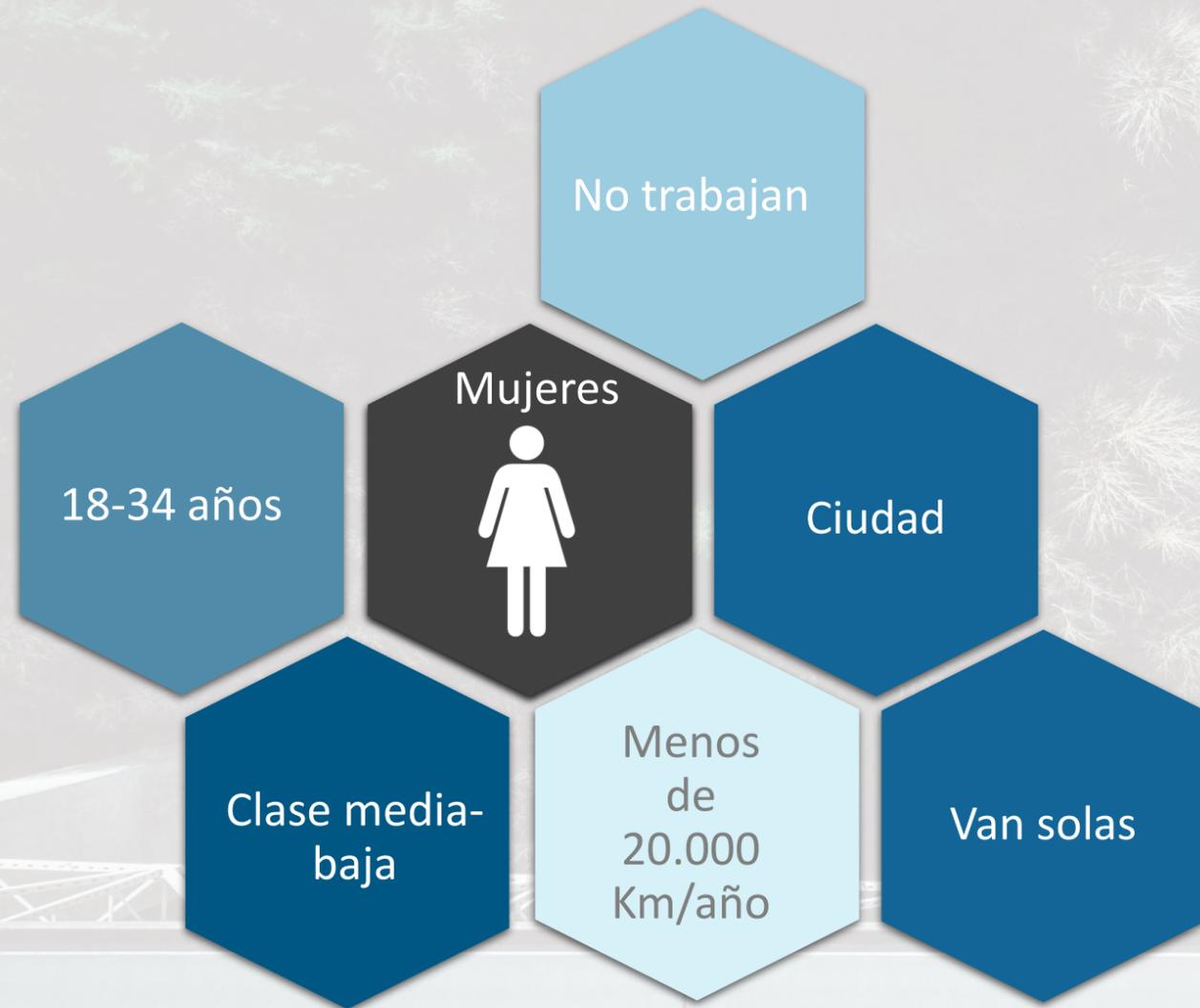


Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 5: ¿Qué vehículos sueles conducir?

CONDUCEN COCHE UTILITARIO



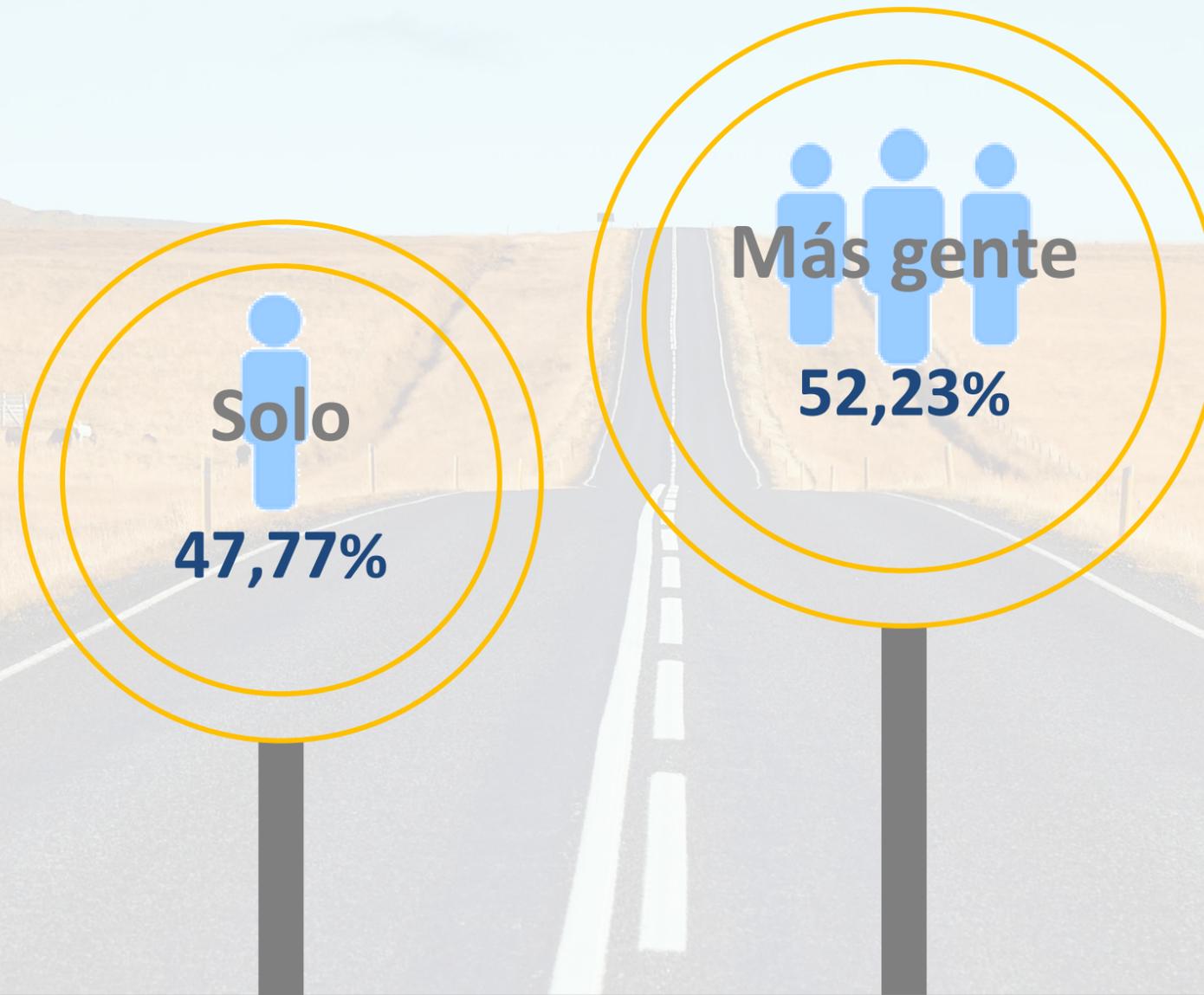
CONDUCEN COCHE GRANDE/SUV



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

Pregunta 6: ¿Normalmente cuando conduces, vas solo o llevas a alguien en el coche?

ACOMPañANTES
EN EL COCHE



Más de la mitad de las personas encuestadas (52,23%) cuando conducen suelen llevar a alguien en el coche, frente a un 47,77% que aseguran que suelen ir solos.

SEGMENTACIONES

Pregunta 6: ¿Normalmente cuando conduces, vas solo o llevas a alguien en el coche?

			Suelo ir solo/a	Suelo llevar más personas
Total			47,77	52,23
Sexo	Hombre	(A)	48,08	51,92
	Mujer	(B)	47,46	52,54
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	49,07	50,93
	De 25 a 34 años	(B)	47,20	52,80
	De 35 a 44 años	(C)	48,65	51,35
	De 45 a 54 años	(D)	49,60	50,40
	De 55 a 65 años	(E)	44,20	55,80
Clase Social	Alta	(A)	48,10	51,90
	Media	(B)	47,43	52,57
	Baja	(C)	48,03	51,97
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	C 52,97	47,03
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	46,65	53,35
	Más de 200.000 hab	(C)	43,80	A 56,20
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	41,85	B C 58,15
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	A 49,46	50,54
	Más de 20.000 Km	(C)	A 52,61	47,39
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	B C 62,08	37,92
	Los fines de semana	(B)	26,28	A C 73,72
	Entre semana y fin de semana	(C)	B 47,73	A 52,27
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	B 51,50	48,50
	Coche grande	(B)	41,85	A 58,15
	SUV o Todoterreno	(C)	45,87	54,13

Las personas que en mayor medida van solos al volante son los residentes en municipios pequeños, los que hacen más de 10.000 km al año y los conductores de coches pequeños. Las personas residentes en grandes municipios, los conductores de grandes turismos y que realizan pocos km al año suelen llevar más personas que el resto de grupos.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 6: ¿Normalmente cuando conduces, vas solo o llevas a alguien en el coche?

SUELEN IR SOLOS CUANDO CONDUCEN



SUELEN LLEVAR MÁS PERSONAS



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.



Distracción con el móvil al volante

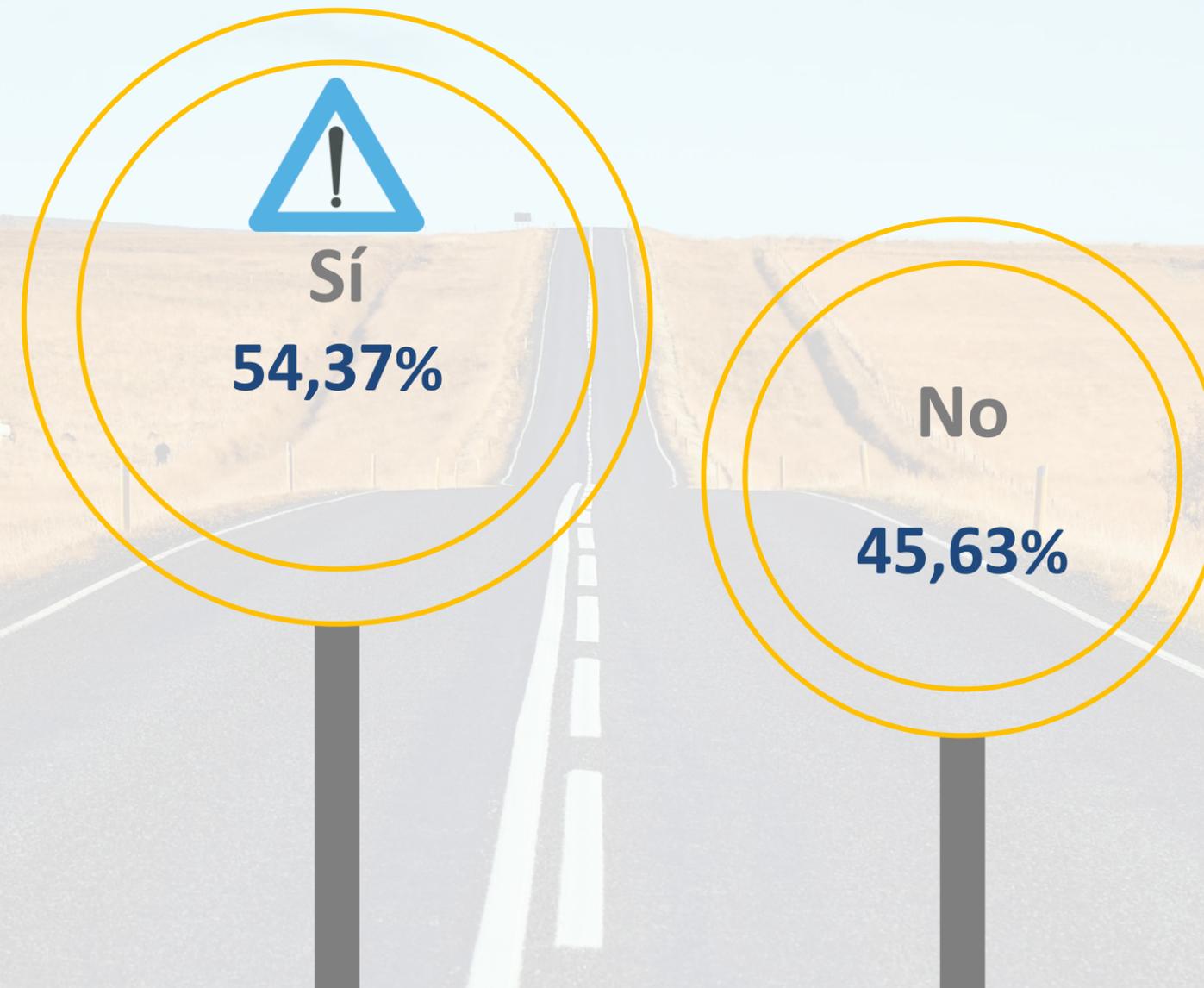


Gonvarri
Industries



Pregunta 7: Por favor piensa durante unos segundos en tu experiencia al volante, ¿en alguna ocasión has tenido alguna distracción que te ha puesto/os ha puesto en peligro?

**DISTRACCIONES
QUE LES PONEN
EN PELIGRO**



Cabe destacar que de nuevo más de la mitad de los españoles (54,37%) admiten que en alguna ocasión han tenido alguna distracción al volante que te ha u os ha puesto en peligro, mientras que un 45,63% indican lo contrario.

SEGMENTACIONES

Pregunta 7: Por favor piensa durante unos segundos en tu experiencia al volante, ¿en alguna ocasión has tenido alguna distracción que te ha puesto/os ha puesto en peligro?

			Sí	No
Total			54,37	45,63
Sexo	Hombre	(A)	B 60,22	39,78
	Mujer	(B)	48,45	A 51,55
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	55,09	44,91
	De 25 a 34 años	(B)	E 60,00	40,00
	De 35 a 44 años	(C)	E 57,31	42,69
	De 45 a 54 años	(D)	53,40	46,60
	De 55 a 65 años	(E)	46,17	B C 53,83
Clase Social	Alta	(A)	54,43	45,57
	Media	(B)	55,60	44,40
	Baja	(C)	51,97	48,03
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	54,91	45,09
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	55,02	44,98
	Más de 200.000 hab	(C)	53,50	46,50
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	46,87	B C 53,13
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	A 56,10	43,90
	Más de 20.000 Km	(C)	A 61,30	38,70
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	49,58	C 50,42
	Los fines de semana	(B)	52,88	47,12
	Entre semana y fin de semana	(C)	A 56,57	43,43
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	53,08	46,92
	Coche grande	(B)	56,74	43,26
	SUV o Todoterreno	(C)	54,13	45,87

Los hombres, las personas entre 25 y 44 años, los que conducen a diario y los que hacen más de 10.000 km al año han tenido alguna distracción que les ha puesto en peligro mientras conducían en mayor medida que el resto.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 7: Por favor piensa durante unos segundos en tu experiencia al volante, ¿en alguna ocasión has tenido alguna distracción que te ha puesto/os ha puesto en peligro?

HAN TENIDO ALGUNA DISRTACCIÓN QUE LES HA PUESTO EN PELIGRO

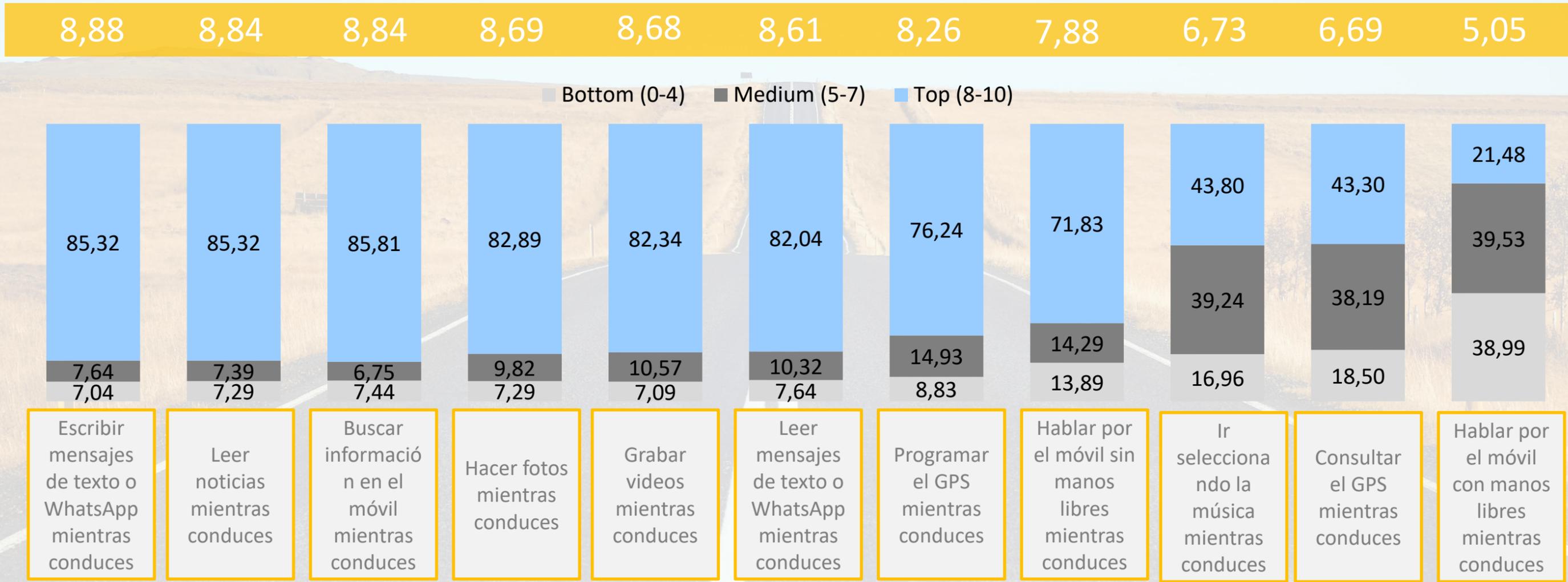


Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 8: ¿Qué acciones relacionadas con el uso del móvil al volante te parecen más arriesgadas o peligrosas? Responde en una escala 0-10 siendo 0 que no la consideras nada arriesgada y 10 que la consideras extremadamente arriesgada o peligrosa.

MEDIA



Escribir mensajes de texto o Whatsapp mientras conducen es la acción más arriesgada o peligrosa relacionada con el uso del móvil al volante según los españoles encuestados, ya que la valoran con una media de 8,88 en una escala de 0 a 10, puntuándola con la máxima puntuación (8-10) el 85,32% de los encuestados. Le siguen casi a la par, leer noticias mientras conducen (85,32%), buscar información en el móvil (85,81%), hacer fotos (82,89%), grabar vídeos (82,34%) y leer mensajes de texto o Whatsapp (82,04%). Por el contrario, no ven tan peligroso, hablar por el móvil con manos libres mientras conducen, consultar el GPS o ir seleccionando la música, ya que las valoran con una puntuación entre 5 y 6 de media sobre 10.

SEGMENTACIONES

Pregunta 8: ¿Qué acciones relacionadas con el uso del móvil al volante te parecen más arriesgadas o peligrosas? Responde en una escala 0-10 siendo 0 que no la consideras nada arriesgada y 10 que la consideras extremadamente arriesgada o peligrosa.

			Escribir mensajes de texto o WhatsApp	Leer noticias	Buscar información en el móvil	Hacer fotos	Grabar videos	Leer mensajes de texto o WhatsApp	Programar el GPS	Hablar por el móvil sin manos libres	Ir seleccionando la música	Consultar el GPS	Hablar por el móvil con manos libres
Total			8,88	8,84	8,84	8,69	8,68	8,61	8,26	7,88	6,73	6,69	5,05
Sexo	Hombre	(A)	8,93	8,89	8,92	8,75	8,71	8,61	8,31	7,97	6,59	6,56	4,86
	Mujer	(B)	8,84	8,79	8,76	8,63	8,65	8,61	8,21	7,78 A	6,87 A	6,83 A	5,24
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	8,49	8,58	8,49	8,21	8,21	8,11	7,67	6,87	6,21	6,22	4,72
	De 25 a 34 años	(B) A	9,07	9,00	9,02 A	8,93	8,81 A	8,83 A	8,38 A	7,79	6,38	6,64	4,68
	De 35 a 44 años	(C)	8,77	8,73	8,72	8,54	8,57	8,43	8,05 A	7,76	6,62	6,61	4,98
	De 45 a 54 años	(D)	8,94	8,86	8,86 A	8,79 A	8,79 A	8,69 A	8,39 A	8,05 A	6,86 A	6,82	5,19
	De 55 a 65 años	(E)	9,00	8,97	8,99	8,80 A	8,81 A	8,80 AC	8,58 ABC	8,42 ABC	7,31 A	6,96 AB	5,48
Clase Social	Alta	(A)	8,89	8,85	8,82	8,72	8,67	8,65	8,24	7,70	6,70	6,55	5,08
	Media	(B)	8,90	8,84	8,85	8,73	8,72	8,63	8,34	7,99	6,83	6,86	5,15
	Baja	(C)	8,84	8,85	8,84	8,59	8,62	8,51	8,15	7,86	6,57	6,55	4,84
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	8,94	8,84	8,87	8,66	8,62	8,64	8,19	7,64	6,53	6,60	4,79
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	8,75	8,72	8,70	8,61	8,64	8,53	8,26	8,00	6,70	6,74	5,16
	Más de 200.000 hab	(C)	8,92	8,92	8,90	8,76	8,75	8,63	8,33 A	8,01 A	6,93	6,75 A	5,21
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A) C	9,08 BC	9,10 BC	9,06 BC	8,93 B	8,95 BC	8,85 B	8,52 B	8,24 BC	7,12	6,88 B	5,30
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	8,86	8,75	8,75	8,59	8,53	8,51	8,14	7,63	6,59	6,58	4,95
	Más de 20.000 Km	(C)	8,65	8,67	8,70	8,55	8,60	8,47	8,16	7,85	6,48	6,65	4,90
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	8,78	8,72	8,74	8,57	8,53	8,49	8,03	7,78	6,73	6,81	5,02
	Los fines de semana	(B)	8,64	8,52	8,54	8,48	8,45	8,44	8,13	7,60	6,85	6,47	5,26
	Entre semana y fin de semana	(C)	8,98 B	8,97 B	8,95	8,79	8,79	8,70 A	8,39	7,98	6,70	6,71	5,01
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	8,95	8,91	8,88	8,75	8,70	8,64	8,29	7,90	6,75	6,77	5,08
	Coche grande	(B)	8,74	8,68	8,72	8,56	8,62	8,49	8,23	7,78	6,77	6,63	5,05
	SUV o Todoterreno	(C)	8,97	8,98	8,97	8,74	8,74	8,75	8,21	8,03	6,56	6,49	4,89

Las personas que hacen menos de 10.000 km al año consideran en mayor medida que el resto todas las acciones mostradas como peligrosas. Los que conducen todos los días consideran en mayor medida peligroso leer noticias o buscar información en el móvil al volante. Los jóvenes de 25 a 34 años consideran más arriesgado escribir mensajes o Whatsapps que el resto de grupos, mientras que los de 45 a 54 años consideran en mayor medida peligroso hacer fotos.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

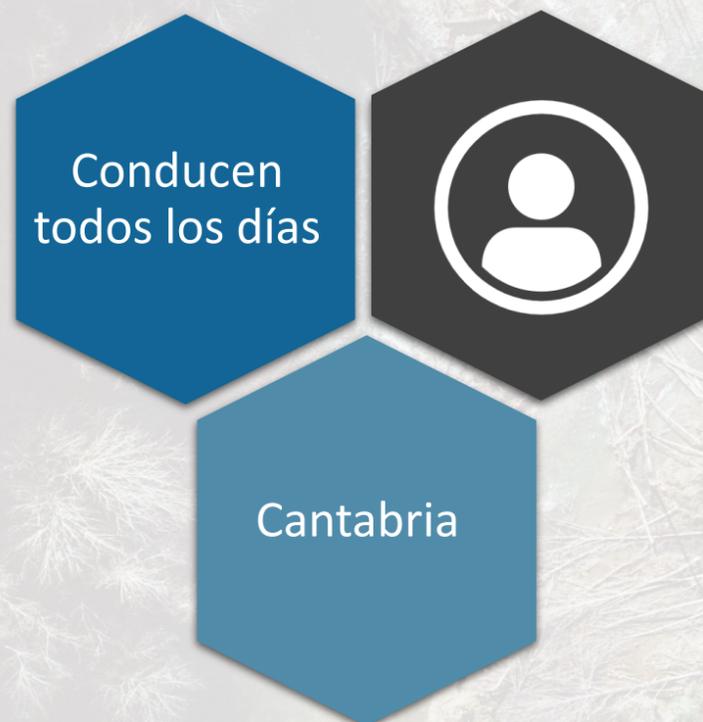
PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 8: ¿Qué acciones relacionadas con el uso del móvil al volante te parecen más arriesgadas o peligrosas? Responde en una escala 0-10 siendo 0 que no la consideras nada arriesgada y 10 que la consideras extremadamente arriesgada o peligrosa.

CONSIDERAN TODAS LAS ACCIONES COMO PELIGROSAS



... LEER NOTICIAS AL VOLANTE



...BUSCAR INFORMACIÓN



...ESCRIBIR SMS O WHATSAPP



...HACER FOTOS

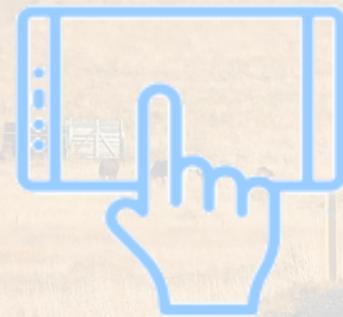


Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 9: Cuando se consulta el móvil al volante, ¿cuántos segundos como máximo piensas que se puede estar pendiente del teléfono sin perder la atención en la carretera y no correr peligro?

SEGUNDOS DE
DISTRACCIÓN
AL VOLANTE



2,37 Segundos máximos al teléfono sin perder la atención en la carretera y correr peligro.

2,37 segundos es el tiempo medio que los españoles creen que se puede estar como máximo al teléfono sin perder la atención en la carretera y correr peligro. Este tiempo se incrementa hasta los 3,55 segundos en el caso de los jóvenes de 18 a 24 años de edad.

SEGMENTACIONES

Pregunta 9: Cuando se consulta el móvil al volante, ¿cuántos segundos como máximo piensas que se puede estar pendiente del teléfono sin perder la atención en la carretera y no correr peligro?

			Media
Total			2,37
Sexo	Hombre	(A)	2,39
	Mujer	(B)	2,34
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A) CDE	3,55
	De 25 a 34 años	(B)	2,37
	De 35 a 44 años	(C)	2,03
	De 45 a 54 años	(D)	2,26
	De 55 a 65 años	(E)	2,30
Clase Social	Alta	(A)	2,51
	Media	(B)	2,32
	Baja	(C)	2,30
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	2,45
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	2,26
	Más de 200.000 hab	(C)	2,35
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	2,09
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	2,46
	Más de 20.000 Km	(C)	2,56
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	2,27
	Los fines de semana	(B)	2,56
	Entre semana y fin de semana	(C)	2,35
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	2,42
	Coche grande	(B)	2,29
	SUV o Todoterreno	(C)	2,33

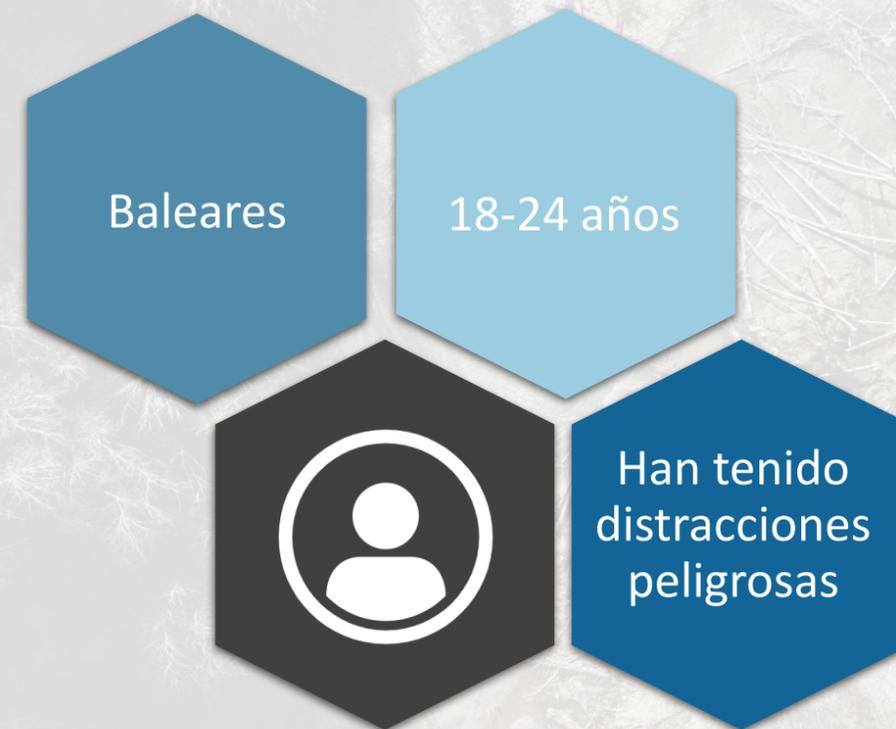
Los más jóvenes de 18 a 24 años en mayor medida que el resto de grupos piensas que se puede estar más tiempo pendiente del móvil al volate, sin perder la atención en la carretera y no correr peligro (3,55 segundos).

Prueba de significación estadística mediante t de Student, con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 9: Cuando se consulta el móvil al volante, ¿cuántos segundos como máximo piensas que se puede estar pendiente del teléfono sin perder la atención en la carretera y no correr peligro?

CONSULTAN MÁS EL MOVIL AL VOLANTE DE MEDIA



Prueba de significación estadística mediante t de Student, con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 10 + 11 : ¿En alguna ocasión has tenido algún incidente menor o susto por alguna distracción con el móvil al volante? / ¿Y en alguna ocasión has tenido un accidente más grave por alguna distracción con el móvil al volante?



**INCIDENTE
LEVE**

Sí = 22,42%

No = 77,58%



**ACCIDENTE
GRAVE**

Sí = 2,18%

No = 97,82%

Casi 1 de cada 4 españoles (22,42%) asegura haber tenido algún incidente menor o susto por alguna distracción con el móvil al volante, mientras que este porcentaje es del 2,18% cuando se trata de un accidente grave.

SEGMENTACIONES

Pregunta 10 + 11 : ¿En alguna ocasión has tenido algún incidente menor o susto por alguna distracción con el móvil al volante? / ¿Y en alguna ocasión has tenido un accidente más grave por alguna distracción con el móvil al volante?

			Accidente Menor		Accidente Mayor	
			Sí	No	Sí	No
Total			22,42	77,58	2,18	97,82
Sexo	Hombre	(A)	B 25,07	74,93	2,57	97,43
	Mujer	(B)	19,74	A 80,26	1,79	98,21
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	21,30	78,70	3,70	96,30
	De 25 a 34 años	(B)	E 25,07	74,93	2,40	97,60
	De 35 a 44 años	(C)	E 26,15	73,85	2,50	97,50
	De 45 a 54 años	(D)	E 23,00	77,00	1,40	98,60
	De 55 a 65 años	(E)	15,06	B C D 84,94	1,73	98,27
Clase Social	Alta	(A)	25,86	74,14	2,53	97,47
	Media	(B)	21,26	78,74	1,78	98,22
	Baja	(C)	20,87	79,13	2,56	97,44
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	23,37	76,63	1,80	98,20
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	23,43	76,57	1,88	98,12
	Más de 200.000 hab	(C)	20,98	79,02	2,70	97,30
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	15,52	B C 84,48	1,57	98,43
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	A 24,84	75,16	2,94	97,06
	Más de 20.000 Km	(C)	A 27,17	72,83	1,52	98,48
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	20,55	79,45	1,91	98,09
	Los fines de semana	(B)	21,79	78,21	C 4,17	95,83
	Entre semana y fin de semana	(C)	23,30	76,70	1,79	B 98,21
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	20,86	79,14	1,58	B 98,42
	Coche grande	(B)	23,67	76,33	A 3,45	96,55
	SUV o Todoterreno	(C)	26,45	73,55	1,65	98,35

Los hombres, las personas de 25 a 54 años de edad y los que conducen más de 10.000 Km al año, han tenido en mayor medida un accidente menor o susto al volante por una distracción con el móvil.

Las personas que en mayor medida han tenido un accidente grave por estar atentas al móvil son en mayor proporción los que conducen los fines de semana y los que conducen un gran turismo.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 10 + 11 : ¿En alguna ocasión has tenido algún incidente menor o susto por alguna distracción con el móvil al volante? / ¿Y en alguna ocasión has tenido un accidente más grave por alguna distracción con el móvil al volante?

HAN TENIDO ALGÚN INCIDENTE MENOR AL VOLANTE POR ALGUNA DISTRACCIÓN CON EL MÓVIL



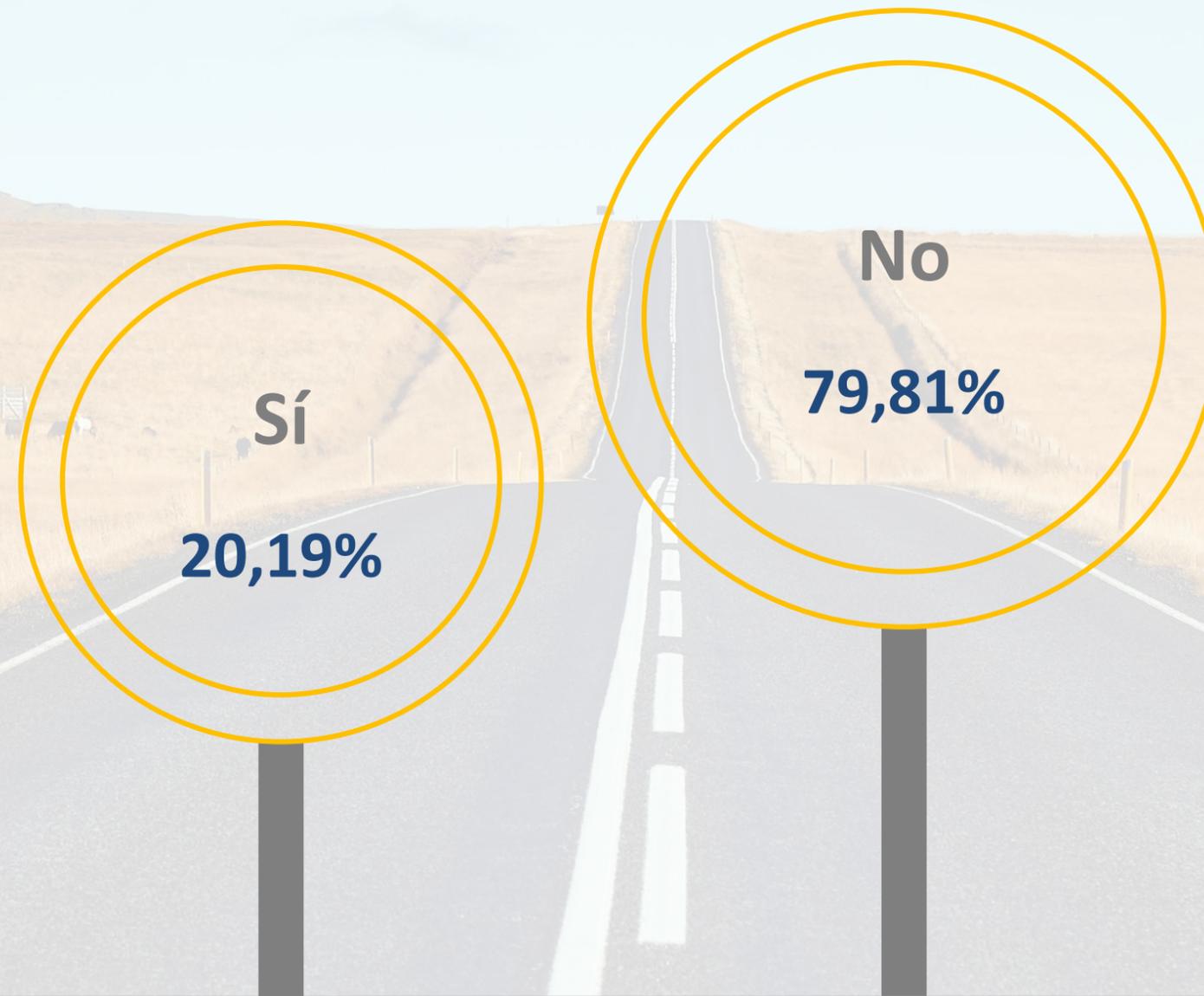
HAN TENIDO ALGÚN ACCIDENTE GRAVE AL VOLANTE POR ALGUNA DISTRACCIÓN CON EL MÓVIL



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

Pregunta 12: ¿Alguna vez, en el coche, te han dicho cuando conducías que dejaras de utilizar el móvil?

LLAMADA DE
ATENCIÓN



2 de cada 10 encuestados (20,19%) afirman que alguna vez, en el coche, les han dicho cuando conducían que dejaran de utilizar el móvil, frente a un 79,81% que asegura no haber experimentado una situación así.

SEGMENTACIONES

Pregunta 12: ¿Alguna vez, en el coche, te han dicho cuando conducías que dejaras de utilizar el móvil?

			Sí	No	
Total			20,19	79,81	
Sexo	Hombre	(A)	B	26,36	73,64
	Mujer	(B)		13,96 A	86,04
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	E	25,46	74,54
	De 25 a 34 años	(B)	E	25,60	74,40
	De 35 a 44 años	(C)	E	22,31	77,69
	De 45 a 54 años	(D)	E	18,80	81,20
	De 55 a 65 años	(E)		11,36 A B C D	88,64
Clase Social	Alta	(A)		22,60	77,40
	Media	(B)		19,27	80,73
	Baja	(C)		19,29	80,71
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)		19,36	80,64
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)		18,62	81,38
	Más de 200.000 hab	(C)		21,84	78,16
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)		10,97 B C	89,03
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	A	22,00 C	78,00
	Más de 20.000 Km	(C)	A B	29,35	70,65
Suelen conducir...	Entre semana	(A)		18,43	81,57
	Los fines de semana	(B)		16,35	83,65
	Entre semana y fin de semana	(C)		21,83	78,17
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)		19,10	80,90
	Coche grande	(B)		22,10	77,90
	SUV o Todoterreno	(C)		20,25	79,75

A los hombres, los que tienen entre 18-54 años y a los que conducen más de 10.000 km al año les han dicho en alguna ocasión, y en mayor medida que al resto, que dejen de consultar el móvil al volante.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 12: ¿Alguna vez, en el coche, te han dicho cuando conducías que dejaras de utilizar el móvil?

LES HAN DICHO ALGUNA VEZ QUE DEJARAN DE UTILIZAR EL MÓVIL AL VOLANTE



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.



Motivación con la seguridad vial



Gonvarri
Industries



Pregunta 13: ¿Cuáles son los principales motivos que te hacen o te harían conducir de manera segura y responsable? Selecciona todos los que correspondan:

MOTIVOS DE CONducIR DE FORMA SEGURA

El miedo a tener un accidente
82,49%

Responsabilidad de llevar a gente
75,40%

Pensar en mi familia
72,27%

Riesgo a que me pongan una multa
30,21%

Poder quedarme sin el coche
22,97%

Mantener los puntos del carné
19,59%

Ninguno de las anteriores
1,39%

El principal motivo que hace o haría conducir de manera segura y responsable a más de 8 de cada 10 españoles encuestados (82,49%) es el miedo a tener un accidente. Le siguen muy de cerca también con un alto porcentaje (más del 70%) la responsabilidad de llevar a gente consigo (75,40%) y el pensar en su familia (72,27%). Otros motivos que tienen menos en cuenta y que tienen que ver más con su vehículo o su permiso de conducción, son el riesgo a que les pongan una multa (30,21%), el poder quedarse sin el coche (22,97%) y el mantener los puntos del carné (19,59%).

SEGMENTACIONES

Pregunta 13: ¿Cuáles son los principales motivos que te hacen o te harían conducir de manera segura y responsable? Selecciona todos los que correspondan:

			El miedo a tener un accidente	La responsabilidad de llevar a gente conmigo	Pensar en mi familia	El riesgo a que me pongan una multa	El poder quedarme sin el coche	Mantener los puntos del carné	Ninguno de las anteriores
Total			82,49	75,40	72,27	30,21	22,97	19,59	1,39
Sexo	Hombre	(A)	79,66	74,53	71,57	32,97	24,58	22,41	1,28
	Mujer	(B)	85,34	76,27	72,98	27,42	21,34	16,75	1,50
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	83,33	79,63	69,91	38,89	31,48	22,22	0,93
	De 25 a 34 años	(B)	82,67	72,00	67,20	29,07	23,73	22,13	1,87
	De 35 a 44 años	(C)	80,38	74,42	74,04	25,19	19,42	16,92	1,35
	De 45 a 54 años	(D)	82,40	76,60	74,00	32,00	24,20	20,20	0,60
	De 55 a 65 años	(E)	84,69	76,05	73,83	30,86	20,74	18,52	2,22
Clase Social	Alta	(A)	80,83	73,60	72,33	30,56	19,17	19,35	2,17
	Media	(B)	83,35	75,60	73,09	28,38	23,35	18,32	0,63
	Baja	(C)	82,68	76,97	70,67	33,27	26,38	22,24	1,97
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	82,99	74,97	73,03	30,01	25,03	20,47	1,52
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	82,22	75,31	70,29	31,17	24,69	19,25	1,26
	Más de 200.000 hab	(C)	82,21	75,83	72,76	29,82	20,12	19,02	1,35
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	87,15	79,00	69,44	28,68	20,38	17,08	1,41
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	81,05	74,73	72,44	29,74	22,66	19,06	1,53
	Más de 20.000 Km	(C)	78,91	71,74	75,87	33,26	27,17	24,13	1,09
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	79,66	66,95	65,47	27,97	21,82	16,31	1,69
	Los fines de semana	(B)	80,13	72,76	64,42	26,28	14,74	14,74	1,92
	Entre semana y fin de semana	(C)	84,17	79,30	76,87	32,06	25,49	22,08	1,14
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	85,39	77,38	69,89	29,84	22,98	18,49	1,32
	Coche grande	(B)	78,37	71,32	73,67	29,00	21,94	20,22	1,41
	SUV o Todoterreno	(C)	79,75	76,86	79,75	35,12	25,62	23,14	1,65

Las mujeres, los conductores de utilitarios y los que hacen pocos km al año, en mayor medida que el resto, consideran que el motivo para conducir de forma segura sería el miedo a tener un accidente, mientras que las personas que conducen pocos km al año, los que conducen todos los días y los que conducen un utilitario piensan en mayor medida que la responsabilidad de llevar a gente sería el motivo para conducir de manera segura más que para el resto de grupos.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 13: ¿Cuáles son los principales motivos que te hacen o te harían conducir de manera segura y responsable? Selecciona todos los que correspondan:

LOS MOTIVOS PARA CONDUCIR DE FORMA SEGURA SON...

...TENER UN ACCIDENTE



...RESPONSABILIDAD DE LLEVAR A GENTE

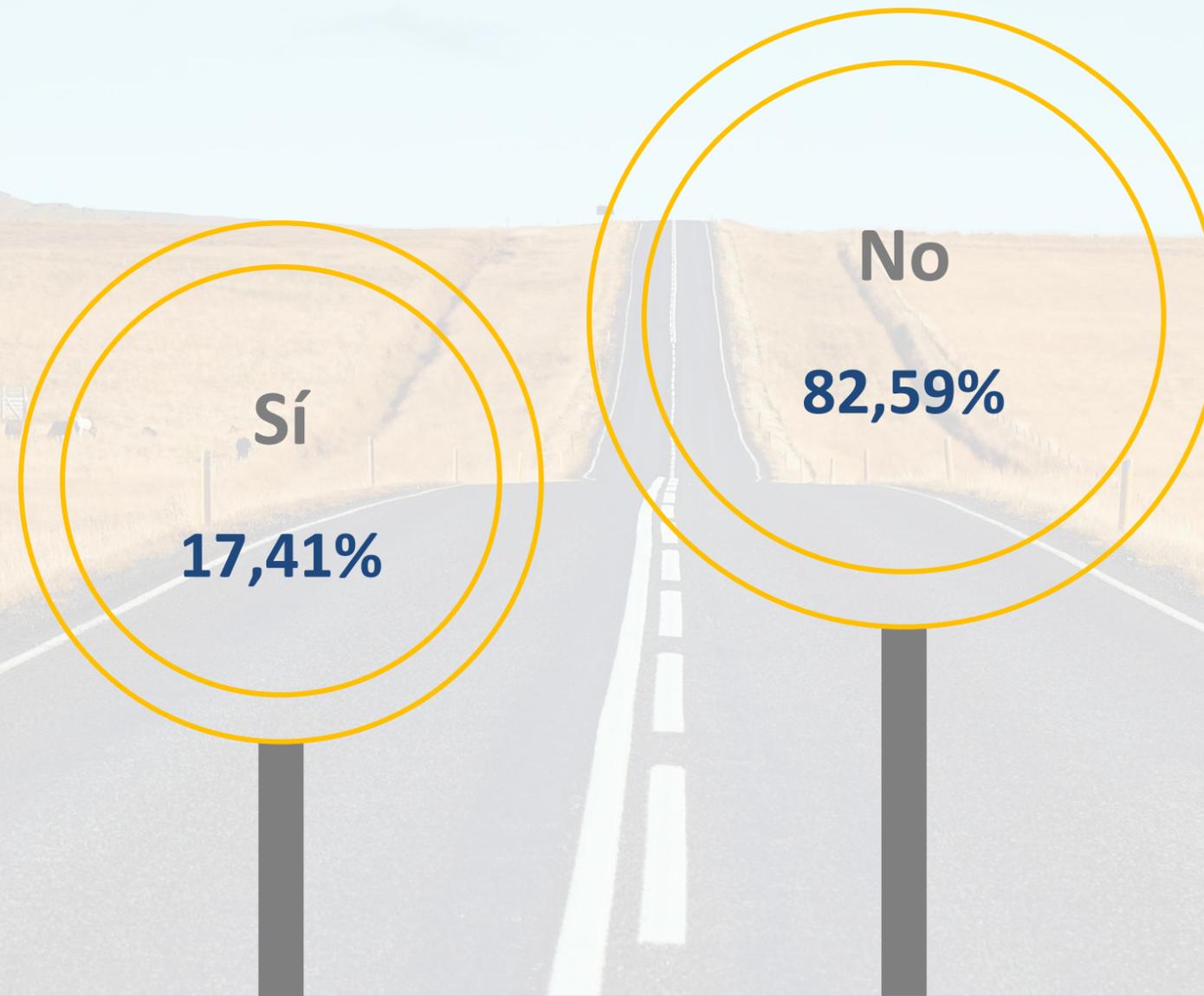


Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 14: ¿Has recibido en alguna ocasión información o formación sobre seguridad vial, después de sacarte el carné, y sin tener en cuenta las campañas publicitarias o tu formación en la autoescuela?

FORMACIÓN
SOBRE
SEGURIDAD
VIAL



Destaca un alto porcentaje de encuestados, más del 80%, que aseguran que nunca han recibido información o formación sobre seguridad vial después de sacarse el carnet (82,59%). Sin embargo, tan solo el 17,41% indica lo contrario.

SEGMENTACIONES

Pregunta 14: ¿Has recibido en alguna ocasión información o formación sobre seguridad vial, después de sacarte el carné, y sin tener en cuenta las campañas publicitarias o tu formación en la autoescuela?

			Sí	No
Total			17,41	82,59
Sexo	Hombre	(A)	18,16	81,84
	Mujer	(B)	16,65	83,35
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	CDE 27,78	72,22
	De 25 a 34 años	(B)	18,67	81,33
	De 35 a 44 años	(C)	16,15 A	83,85
	De 45 a 54 años	(D)	17,00 A	83,00
	De 55 a 65 años	(E)	12,84 A	87,16
Clase Social	Alta	(A)	18,99	81,01
	Media	(B)	16,34	83,66
	Baja	(C)	17,72	82,28
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	17,01	82,99
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	15,48	84,52
	Más de 200.000 hab	(C)	18,90	81,10
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	14,42 C	85,58
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	17,10	82,90
	Más de 20.000 Km	(C)	A 22,17	77,83
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	19,49	80,51
	Los fines de semana	(B)	17,31	82,69
	Entre semana y fin de semana	(C)	16,64	83,36
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	17,43	82,57
	Coche grande	(B)	18,97	81,03
	SUV o Todoterreno	(C)	13,22	86,78

Los que en mayor proporción afirman haber recibido formación vial después de sacarse el carné son los españoles de 18 a 24 años de edad y los que hacen muchos kilómetros al año frente al resto de grupos.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 14: ¿Has recibido en alguna ocasión información o formación sobre seguridad vial, después de sacarte el carné, y sin tener en cuenta las campañas publicitarias o tu formación en la autoescuela?

HA RECIBIDO INFORMACIÓN O FORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD VIAL



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 15: ¿Crees que las campañas publicitarias serían más efectivas y llegarían más a la gente si...?

CAMPAÑAS DE PUBLI SERÍAN MÁS EFECTIVAS SI...

Salieran casos reales
83,48%

Fueran más reales
80,65%

Si hubiera mensajes de hijos a padres
73,96%

Si hubiera mensajes de padres a hijos
71,03%

Fueran más emotivas
68,01%

Fueran más dramáticas
56,70%

Más del 80% de las personas encuestadas que conducen consideran que las campañas publicitarias serían más efectivas y llegarían más a la gente si salieran casos reales (83,48%) y si fueran más reales en general (80,65%). Mientras que más del 70% creen que serían más efectivas si hubiera mensajes de hijos a padres (73,96%) y viceversa (71,03%). Por otro lado, más del 60% creen que llegarían a más gente si fueran más emotivas (68,01%) y más del 50% si fueran más dramáticas (56,70%).

SEGMENTACIONES

Pregunta 15: ¿Crees que las campañas publicitarias serían más efectivas y llegarían más a la gente si...?

			Salieran casos reales	Fueran más reales	Si hubiera mensajes de hijos a padres	Si hubiera mensajes de padres a hijos	Fueran más emotivas	Fueran más dramáticas
Total			83,48	80,65	73,96	71,03	68,01	56,70
Sexo	Hombre	(A)	80,16	78,58	70,09	67,32	66,14	55,68
	Mujer	(B)	A 86,84	A 82,75	A 77,87	A 74,78	69,89	57,73
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	E 88,89	C D 88,43	71,30	69,44	72,69	58,33
	De 25 a 34 años	(B)	86,40	81,87	69,07	64,80	65,33	54,13
	De 35 a 44 años	(C)	83,27	78,85	75,38	71,15	67,88	60,19
	De 45 a 54 años	(D)	82,40	78,20	75,80	72,60	67,00	56,60
	De 55 a 65 años	(E)	79,51	80,74	75,80	B 75,56	69,38	53,83
Clase Social	Alta	(A)	83,18	77,94	73,42	69,98	66,91	55,70
	Media	(B)	84,29	82,41	75,50	72,57	69,11	58,53
	Baja	(C)	82,28	80,31	71,65	69,29	67,13	54,33
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	84,37	80,64	76,49	72,48	67,77	57,12
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	81,38	78,24	70,92	70,08	67,36	56,49
	Más de 200.000 hab	(C)	83,93	82,09	73,50	70,31	68,59	56,44
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	83,86	79,78	75,24	72,26	67,08	55,64
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	84,20	81,37	74,29	69,93	69,39	58,50
	Más de 20.000 Km	(C)	81,52	80,43	71,52	71,52	66,52	54,57
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	84,11	81,14	71,40	69,07	68,86	58,26
	Los fines de semana	(B)	82,05	78,21	69,87	66,35	66,99	54,49
	Entre semana y fin de semana	(C)	83,60	81,09	75,97	72,97	67,94	56,66
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	84,33	81,78	72,62	69,45	67,17	54,67
	Coche grande	(B)	82,92	78,06	74,76	72,10	66,46	57,37
	SUV o Todoterreno	(C)	80,99	82,23	78,10	75,62	A B 76,03	A 64,46

Son las mujeres las que en mayor media consideran que las campañas serían más efectivas si las campañas fueran más reales y salieran casos reales, además de si hubiera mensajes de hijos a padres o de padres a hijos. Por otra parte los jóvenes en mayor medida que el resto, las considerarían efectivas si salieran más casos reales o si fueran más reales.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 15: ¿Crees que las campañas publicitarias serían más efectivas y llegarían más a la gente si...?

LAS CAMPAÑAS PUBLICITARIAS SERÍAN MÁS EFECTIVAS SI...

...SALIERAN CASOS REALES Y FUERAN MÁS REALES



...HUBIERA MENSAJES DE HIJOS A PADRES O DE PADRES A HIJOS



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.



Distracción al volante



Gonvarri
Industries



ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 16: Por favor piensa detenidamente y dinos, ¿crees que te sueles distraer cuando conduces?

SE SUELEN
DISTRAER AL
VOLANTE

Sí,
habitualmente
1,74%

Sí, en ocasiones 14,88%

Sí, aunque raras veces 60,37%

No, nunca 23,02%

Sí
77 %

Cabe destacar que un 76,98% de los españoles declara que se suele distraer cuando conduce, aunque la mayoría lo suele hacer raras veces (60,37%), resultando preocupante que el 16,62% reconozca distraerse en ocasiones o habitualmente. Un 23,02% asegura que no se distrae nunca.

SEGMENTACIONES

Pregunta 16: Por favor piensa detenidamente y dinos, ¿crees que te sueles distraer cuando conduces?

			Sí, habitualme nte	Sí, en ocasiones	Sí, aunque raras veces	No, nunca
Total			1,74	14,88	60,37	23,02
Sexo	Hombre	(A)	1,58	15,99	62,69	19,74
	Mujer	(B)	1,89	13,76	58,03	26,32
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	3,70	19,91	56,48	19,91
	De 25 a 34 años	(B)	3,20	17,33	56,53	22,93
	De 35 a 44 años	(C)	1,73	17,31	62,12	18,85
	De 45 a 54 años	(D)	0,60	13,20	62,80	23,40
	De 55 a 65 años	(E)	0,74	8,89	60,74	29,63
Clase Social	Alta	(A)	1,45	13,56	61,12	23,87
	Media	(B)	1,78	15,50	60,10	22,62
	Baja	(C)	1,97	15,16	60,04	22,83
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	1,80	15,49	62,93	19,78
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	2,51	13,18	62,76	21,55
	Más de 200.000 hab	(C)	1,23	15,34	56,69	26,75
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	0,94	10,97	58,93	29,15
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	1,85	15,03	62,96	20,15
	Más de 20.000 Km	(C)	2,61	20,00	57,17	20,22
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	2,33	15,04	56,36	26,27
	Los fines de semana	(B)	1,60	14,74	58,97	24,68
	Entre semana y fin de semana	(C)	1,54	14,85	62,26	21,35
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	1,67	14,88	61,09	22,36
	Coche grande	(B)	1,88	15,52	58,31	24,29
	SUV o Todoterreno	(C)	1,65	13,22	62,40	22,73

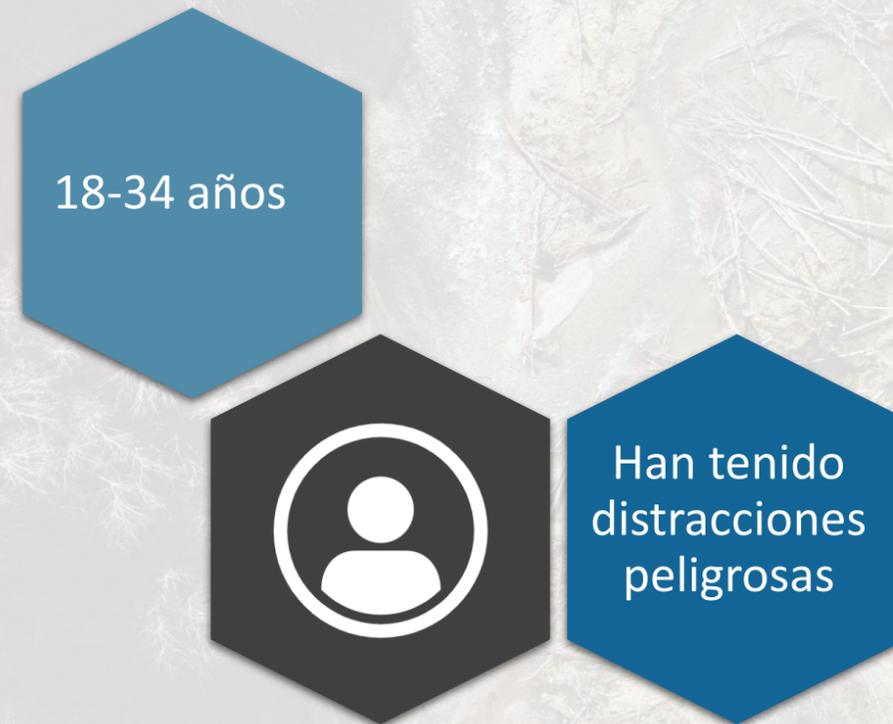
Las personas más jóvenes se suelen distraer mientras conducen (habitualmente o en ocasiones) en mayor media que el resto.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 16: Por favor piensa detenidamente y dínos, ¿crees que te sueles distraer cuando conduces?

SE SUELEN DISTRAER MIENTRAS CONDUCEN
HABITUALMENTE O EN OCASIONES

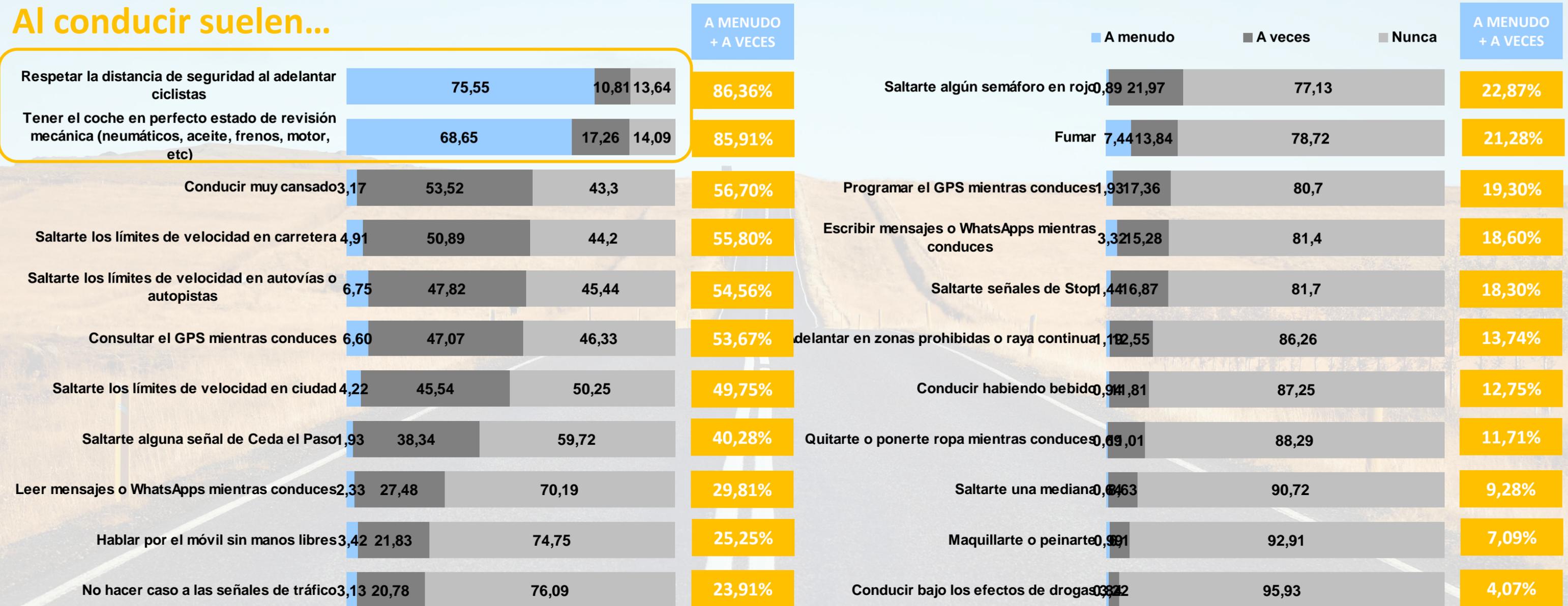


Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 17: Y nos podrías decir si al conducir sueles:

Al conducir suelen...



Respetar la distancia de seguridad al adelantar ciclistas (86,36%) y tener el coche en perfecto estado de revisión mecánica (85,91%) son las principales acciones que los españoles encuestados suelen hacer cuando conducen, haciéndolo a menudo el 75,55% y el 68,65% respectivamente. Otras acciones que suelen realizar los conductores al volante, aunque solo a veces principalmente, son: conducir muy cansado (56,70%), saltarse los límites de velocidad en carretera (55,80%), en autovías y autopistas (54,56%) y en ciudad (49,75%), consultar el GPS (53,67%), saltarse alguna señal de ceda el paso (40,28%), leer mensajes o WhatsApps (29,81%) y hablar por el móvil sin manos libres (25,25%). Por el contrario, lo que indican principalmente que no suelen hacer nunca es conducir bajo los efectos de las drogas (95,93%), maquillarse o pintarse (92,91%) y saltarse una mediana (90,72%).

SEGMENTACIONES

Pregunta 17: Y nos podrías decir si al conducir sueles: (A menudo)

			Respetar la distancia de seguridad al adelantar ciclistas	Tener el coche en perfecto estado de revisión mecánica	Conducir muy cansado	Saltarte los límites de velocidad en carretera	Saltarte los límites de velocidad en autovías o autopistas	Consultar el GPS mientras conduces	Saltarte los límites de velocidad en ciudad	Saltarte alguna señal de Ceda el Paso
Total			86,36	85,91	56,70	55,80	54,56	53,67	49,75	40,28
Sexo	Hombre	(A)	86,08	86,48	B 60,32	B 61,80	B 60,91	B 61,01	B 53,70	42,05
	Mujer	(B)	86,64	85,34	53,04	49,75	48,16	46,26	45,76	38,48
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	87,04	89,81	D E 65,74	50,93	51,85	E 57,87	49,54	E 48,15
	De 25 a 34 años	(B)	E 89,33	86,40	E 59,47	E 62,67	E 62,40	D E 61,07	55,47	40,27
	De 35 a 44 años	(C)	85,19	85,00	E 59,62	58,08	54,42	E 55,77	50,38	40,00
	De 45 a 54 años	(D)	E 88,80	87,20	53,80	55,60	55,80	50,60	48,20	41,00
	De 55 a 65 años	(E)	81,73	82,96	49,14	49,38	47,41	45,68	45,68	35,56
Clase Social	Alta	(A)	85,35	84,09	54,07	54,79	54,25	57,14	49,91	37,61
	Media	(B)	85,86	86,07	58,01	56,54	55,60	53,19	49,74	41,68
	Baja	(C)	88,39	87,60	57,09	55,51	52,95	50,79	49,61	40,55
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	C 89,35	B C 89,21	59,61	59,47	55,88	53,94	49,65	43,15
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	87,45	84,31	56,90	53,97	55,23	49,37	47,49	37,87
	Más de 200.000 hab	(C)	83,07	83,93	53,99	53,62	53,01	55,95	51,17	39,14
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	88,24	87,77	49,37	47,65	46,08	43,57	44,51	39,81
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	85,95	85,51	A 58,71	A 58,71	A 58,17	A 57,41	A 50,87	39,43
	Más de 20.000 Km	(C)	84,57	84,13	A 62,83	A 61,30	A 59,13	A 60,22	A 54,78	42,61
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	82,84	81,99	50,64	48,94	47,25	44,70	45,76	37,92
	Los fines de semana	(B)	81,41	83,01	51,60	50,32	48,72	A 54,81	41,99	37,82
	Entre semana y fin de semana	(C)	A B 88,96	A B 88,15	A B 60,31	A B 59,82	A B 58,85	A 56,82	A B 53,25	41,80
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	87,50	87,15	56,51	53,17	51,50	52,46	48,77	41,81
	Coche grande	(B)	84,48	83,86	56,43	A 59,72	A 58,31	55,49	51,41	38,71
	SUV o Todoterreno	(C)	85,95	85,54	58,26	57,85	59,09	54,55	50,00	37,19

A medida que disminuye la edad de los encuestados, aumentan los kilómetros que hacen con el coche anuales y aumenta la frecuencia con la que conducen, tanto entre semana como fines de semana, aumenta el porcentaje de éstos que aseguran que suelen conducir muy cansados, saltarse los límites de velocidad en carreteras o autopistas y consultar el GPS mientras conducen, en mayor proporción que el resto.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 17: Y nos podrías decir si al conducir sueles:

A MENUDO MIENTRAS CONDUCE...

...ESCRIBE MENSAJES WHATSAPP

...HABLA POR TELÉFONO SIN EL MANOS LIBRES

...CONSULTA EL GPS



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 18: ¿Alguna vez has levantado el pie del acelerador al pensar en alguna persona en particular (tus padres, tu pareja, tus hijos, sobrinos, amigos...) pensando que 'lo importante es llegar'?

LO
IMPORTANTE
ES LLEGAR



Más de 6 de cada 10 encuestados (63,59%) asegura que alguna vez ha levantado el pie del acelerador al pensar en alguna persona en particular (sus padres, su pareja, sus hijos, sobrinos, amigos...) pensando que 'lo importante es llegar'. Sin embargo, el 36,41% indica lo contrario.

SEGMENTACIONES

Pregunta 18: ¿Alguna vez has levantado el pie del acelerador al pensar en alguna persona en particular (tus padres, tu pareja, tus hijos, sobrinos, amigos...) pensando que 'lo importante es llegar?

			Sí	No
Total			63,59	36,41
Sexo	Hombre	(A)	64,36	35,64
	Mujer	(B)	62,81	37,19
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	59,72	40,28
	De 25 a 34 años	(B)	65,33	34,67
	De 35 a 44 años	(C)	65,77	34,23
	De 45 a 54 años	(D)	64,60	35,40
	De 55 a 65 años	(E)	60,00	40,00
Clase Social	Alta	(A)	64,56	35,44
	Media	(B)	64,08	35,92
	Baja	(C)	61,61	38,39
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A) ^C	67,50	32,50
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	61,51	38,49
	Más de 200.000 hab	(C)	61,35 ^A	38,65
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	61,44	38,56
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	64,60	35,40
	Más de 20.000 Km	(C)	64,57	35,43
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	59,32 ^C	40,68
	Los fines de semana	(B)	57,69 ^C	42,31
	Entre semana y fin de semana	(C) ^{A B}	66,72	33,28
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	62,32	37,68
	Coche grande	(B)	65,52	34,48
	SUV o Todoterreno	(C)	64,46	35,54

Las personas residentes en municipios pequeños y los que conducen todos los días han levantado en mayor medida que el resto el pie del acelerador en alguna ocasión pensando que lo importante es llegar

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 18: ¿Alguna vez has levantado el pie del acelerador al pensar en alguna persona en particular (tus padres, tu pareja, tus hijos, sobrinos, amigos...) pensando que 'lo importante es llegar?

HA LEVANTADO EL PIE DEL ACELERADOR PENSANDO QUE LO IMPORTANTE ES LLEGAR...



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 19 - 20: ¿Piensas que los ciclistas tienen los mismos derechos a circular por carretera que los vehículos a motor? / Ante los distintos casos de atropello a ciclistas en carretera, ¿quién piensas que suele tener la culpa? Marca todas las que correspondan:

MISMOS DERECHOS A CICLISTAS



Sí
69 %

Sí, pero se juegan la vida al hacerlo
40,43%

Sí, pueden convivir sin problema
28,87%

No, deberían circular por otras vías
30,70%

QUIÉN TIENE LA CULPA DEL ATROPELLO



59,82

51,44

44,25

11,31

Conduc
tores

Carrete
ras

Ciclistas

No hay proble
mas

7 de cada 10 españoles (69,30%) está de acuerdo en que los ciclistas tienen los mismos derechos a circular por carretera que los vehículos a motor, aunque el 40,43% de éstos creen que se juegan la vida al hacerlo y un 28,87% creen que pueden convivir sin problema. Destaca un 30,70% de los encuestados que declaran que los ciclistas no tienen los mismos derechos a circular por carretera que los vehículos a motor y que deberían circular por otras vías. Por otro lado, ante los distintos casos de atropello a ciclistas en carretera, el 60% de los españoles lo tiene claro, son los conductores los culpables (59,82%), sin embargo, más de la mitad creen que es el estado de las carreteras (51,44%) y un alto porcentaje (44,25%) creen que la culpa la tienen los ciclistas. Tan solo el 11,31% creen que son incidentes puntuales y no hay ningún problema de convivencia.

SEGMENTACIONES

Pregunta 19 - 20: ¿Piensas que los ciclistas tienen los mismos derechos a circular por carretera que los vehículos a motor? / Ante los distintos casos de atropello a ciclistas en carretera, ¿quién piensas que suele tener la culpa? Marca todas las que correspondan:

Los ciclistas tienen el mismo derecho a circular...

			Sí, pero se juegan la vida al hacerlo	Sí, pueden convivir sin problema	No, deberían circular por otras vías
Total			40,43	28,87	30,70
Sexo	Hombre	(A)	B 42,94	B 31,29	25,77
	Mujer	(B)	37,89	26,42	A 35,69
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	37,96	28,24	33,80
	De 25 a 34 años	(B)	37,60	27,47	34,93
	De 35 a 44 años	(C)	42,31	27,31	30,38
	De 45 a 54 años	(D)	40,60	29,80	29,60
	De 55 a 65 años	(E)	41,73	31,36	26,91
Clase Social	Alta	(A)	38,16	29,11	32,73
	Media	(B)	41,57	29,74	28,69
	Baja	(C)	40,75	26,97	32,28
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	38,73	27,94	33,33
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	41,84	27,82	30,33
	Más de 200.000 hab	(C)	41,10	30,31	28,59
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	43,42	27,12	29,47
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	38,56	30,50	30,94
	Más de 20.000 Km	(C)	40,00	28,04	31,96
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	38,98	29,24	31,78
	Los fines de semana	(B)	41,03	32,37	26,60
	Entre semana y fin de semana	(C)	40,83	27,84	31,33
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	40,58	28,70	30,72
	Coche grande	(B)	39,97	31,35	28,68
	SUV o Todoterreno	(C)	40,91	23,14	35,95

La culpa de los atropellos a ciclistas...

Suelen ser los conductores quienes no respetan la distancia de seguridad		Las carreteras no están preparadas	Suelen ser los ciclistas quienes no circulan correctamente por la carretera	Creo que son incidentes puntuales, no hay ningún problema de convivencia
59,82		51,44	44,25	11,31
B	63,97	50,15	44,42	10,37
	55,63	52,74	44,07	12,26
	63,89	46,76	44,44	9,72
	57,33	A 59,47	CDE 53,33	7,73
	61,73	50,38	43,65	8,65
	60,00	50,00	43,20	12,60
	57,28	49,63	37,78	BC 17,28
	58,05	50,99	41,59	11,75
	60,42	50,68	44,71	9,95
	60,63	53,35	46,26	13,39
	53,11	53,80	44,67	C 13,83
A	60,46	53,77	43,72	10,67
A	65,40	47,98	44,17	9,45
	58,93	B 55,17	44,67	12,70
	60,78	47,60	43,46	10,13
	59,13	53,91	45,22	11,74
	56,36	48,73	38,77	10,38
	60,90	48,40	38,14	13,14
	60,88	53,25	AB 47,89	11,20
	57,92	51,41	42,52	12,59
	62,70	51,57	45,61	9,56
	61,16	51,24	48,76	9,92

Los hombres consideran en mayor medida que las mujeres que los ciclistas tienen los mismos derechos para circular por carretera, mientras que ellas indican en mayor medida que deberían circular por otras vías. Las personas entre 25 a 34 años opinan en mayor medida que la culpa de los atropellos a ciclistas la tienen las carreteras y los propios ciclistas, mientras que los hombres y los residentes en localidades de más de 50.000 habitantes opinan en mayor proporción que son los conductores los culpables.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

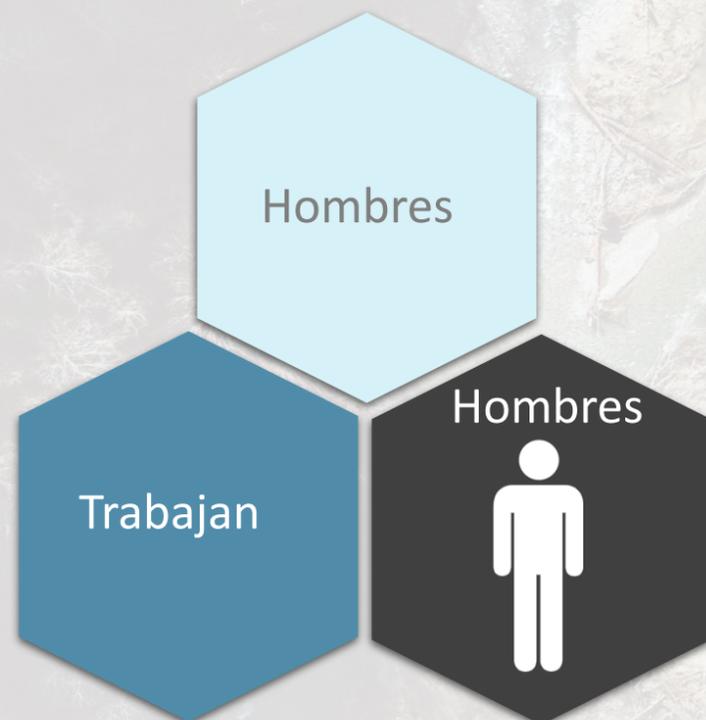
Pregunta 19: ¿Piensas que los ciclistas tienen los mismos derechos a circular por carretera que los vehículos a motor?

LOS CICLISTAS TIENEN LOS MISMOS DERECHOS PARA CIRCULAR...

...SÍ, PERO SE JUEGAN LA VIDA



...SÍ, PUEDEN CONVIVIR SIN PROBLEMA



...NO, DEBERÍAN CIRCULAR POR OTRAS VÍAS



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 20: Ante los distintos casos de atropello a ciclistas en carretera, ¿quién piensas que suele tener la culpa? Marca todas las que correspondan:

SUELEN TENER LA CULPA EN LOS ATROPELLOS...

...LOS CONDUCTORES



...LAS CARRETERAS



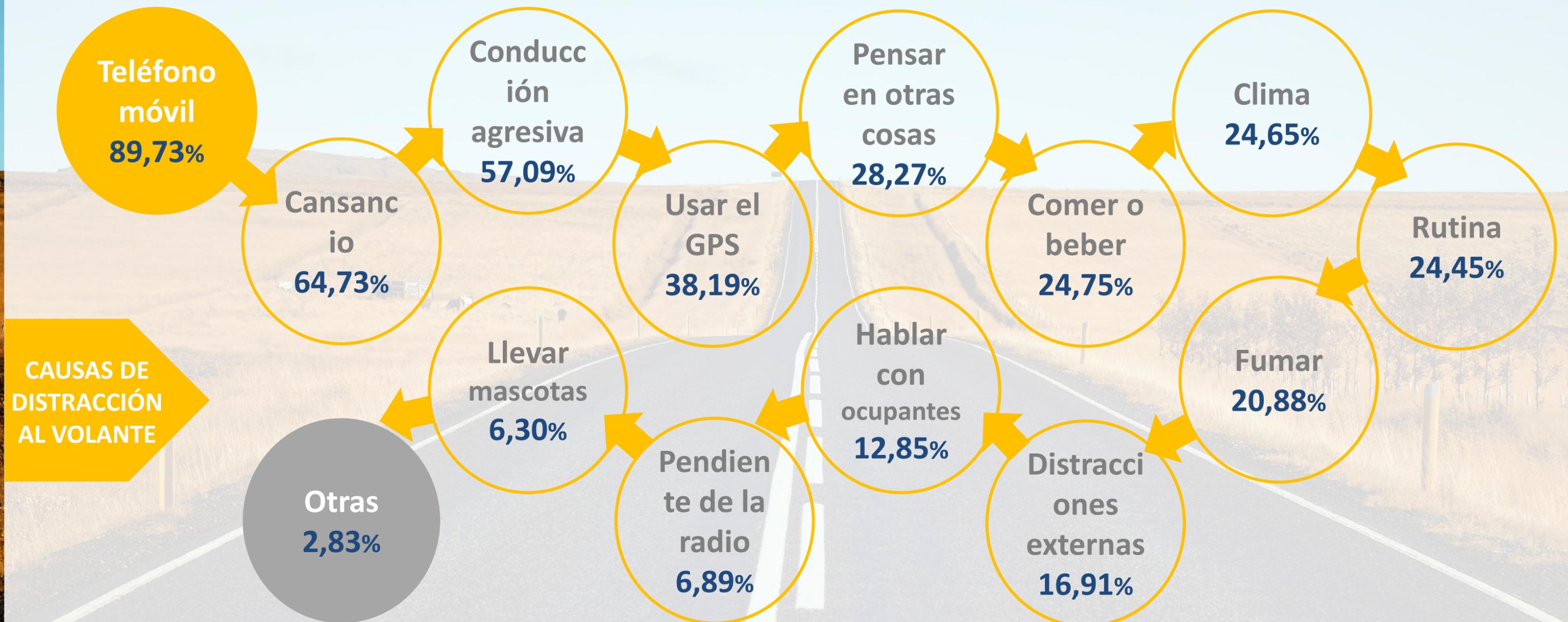
...LOS CICLISTAS



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 21: ¿Cuál o cuáles piensas que son las principales causas de distracción al volante? Selecciona un máximo de 5.



Según 9 de cada 10 españoles encuestados (89,73%), el teléfono móvil es la principal causa de distracción al volante. Otras causas importantes son el cansancio (64,73%) y la conducción agresiva (57,09%). Le siguen usar el GPS (38,19%), pensar en otras cosas (28,27%), comer o beber conduciendo (24,75%), condiciones climatológicas (24,65%), la rutina (24,45%) o ir fumando (20,88%). Por el contrario los aspectos que menos les distraen al volante, ya que los mencionan con bajos porcentajes son: llevar mascotas (6,30%) o ir pendiente de la radio (6,89%).

SEGMENTACIONES

Pregunta 21: ¿Cuál o cuáles piensas que son las principales causas de distracción al volante? Selecciona un máximo de 5.

			El teléfono móvil	El cansancio	Conducción irrespetuosa o agresiva	Usar el GPS	Ir pensando en otras cosas	Ir comiendo o bebiendo	Las condiciones climatológicas	La conducción rutinaria o por trayectos habituales	Fumar mientras conduces	Distracciones por contemplar el paisaje, elementos externos	Hablar con los ocupantes	Ir pendiente de la radio	Llevar mascotas	Otras
Total			89,73	64,73	57,09	38,19	28,27	24,75	24,65	24,45	20,88	16,91	12,85	6,89	6,30	2,83
Sexo	Hombre	(A)	87,96	64,26	55,58	35,93	28,63	23,79	23,99	23,99	20,53	17,57	13,72	7,01	6,81	3,16
	Mujer	(B) A	91,53	65,20	58,62	40,48	27,92	25,72	25,32	24,93	21,24	16,25	11,96	6,78	5,78	2,49
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	88,43	60,65	53,70	35,19	34,26	27,31	20,37	24,54 E	27,31	12,96	12,96	9,26	8,33	3,24
	De 25 a 34 años	(B)	89,33	58,67	59,47	40,80	26,67	26,13	20,27	27,20	22,40	16,27	10,67	7,20	5,33	3,73
	De 35 a 44 años	(C)	90,38	63,65	59,62	36,54	27,88	19,62	23,46	25,58	22,31	15,38	11,35	6,54	5,96	2,12
	De 45 a 54 años	(D)	90,80 B	69,00	54,20	38,60	26,60	23,80	25,60	22,40	19,00	17,40	14,60	6,00	5,00	2,60
	De 55 a 65 años	(E)	88,64 B	68,64	57,04	39,01	29,14 C	29,88 A B	31,36	22,96	16,54	20,99	14,57	6,91	8,15	2,96
Clase Social	Alta	(A)	89,15	64,74	57,87	34,72	30,92	23,15	24,95	23,33	20,80	15,01	11,39	7,41	5,97	3,07
	Media	(B)	89,32	63,87	56,02	38,53	26,18	25,03	23,56	22,72	21,15	18,53	12,98	6,81	7,02	2,72
	Baja	(C)	91,14	66,34	58,27	41,34	29,33	25,98	26,38 B	28,94	20,47	15,94	14,17	6,50	5,31	2,76
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	91,56	63,07 C	60,44	37,21	29,46	24,34	24,62	21,85	22,27	17,43	10,24	6,09	5,81	3,18
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	88,70	67,57	58,16	38,08	28,03	25,31	23,64	25,73	20,71	16,95 A	15,69	7,74	7,32	1,88
	Más de 200.000 hab	(C)	88,71	64,54	53,50	39,14	27,36	24,79	25,28	26,01	19,75	16,44	13,50	7,12	6,13	3,07
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A) B C	93,26	64,42 B	61,60	40,75	30,56	23,98	25,08	23,98	20,22	15,67 B	15,83	8,31	6,74	3,13
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	87,69	63,73	54,58	37,80	26,69	24,95	24,51	26,03	20,04	17,65	10,89	5,77	5,45	2,51
	Más de 20.000 Km	(C)	88,91	67,17	55,87	35,43	28,26	25,43	24,35	21,96	23,48	17,17	12,61	7,17	7,39	3,04
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	87,50	59,96	56,57	40,04	25,21	24,15	24,36	22,67	18,22	16,95	14,83	8,69	5,51	1,48
	Los fines de semana	(B)	85,90	61,22	55,13	36,86	27,88	23,40	23,40	24,36	18,59	15,71	10,26	7,37	7,69	3,53
	Entre semana y fin de semana	(C) A B	91,56 A	67,45	57,79	37,82	29,55	25,32	25,08	25,16	22,48	17,21	12,74	6,09	6,25	3,17
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A) B	91,02	65,67 B	59,68	39,70	29,40	25,35	24,03	23,59	21,30	16,73	11,80	6,07	5,37	3,26
	Coche grande	(B)	85,89	62,70	52,51	36,99	27,90	24,76	23,98	27,12	20,53	17,24	15,05	8,93	7,05	1,72
	SUV o Todoterreno	(C) B	93,80	65,70	57,02	34,30	23,97	21,90	29,34	21,49	19,83	16,94	11,98	5,37	8,68	3,72

Son las mujeres, los que conducen a diario, los conductores de utilitarios o SUV y los que conducen pocos kilómetros al año los que consideran en mayor medida que el resto de grupos que la principal distracción al volante es el teléfono móvil.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

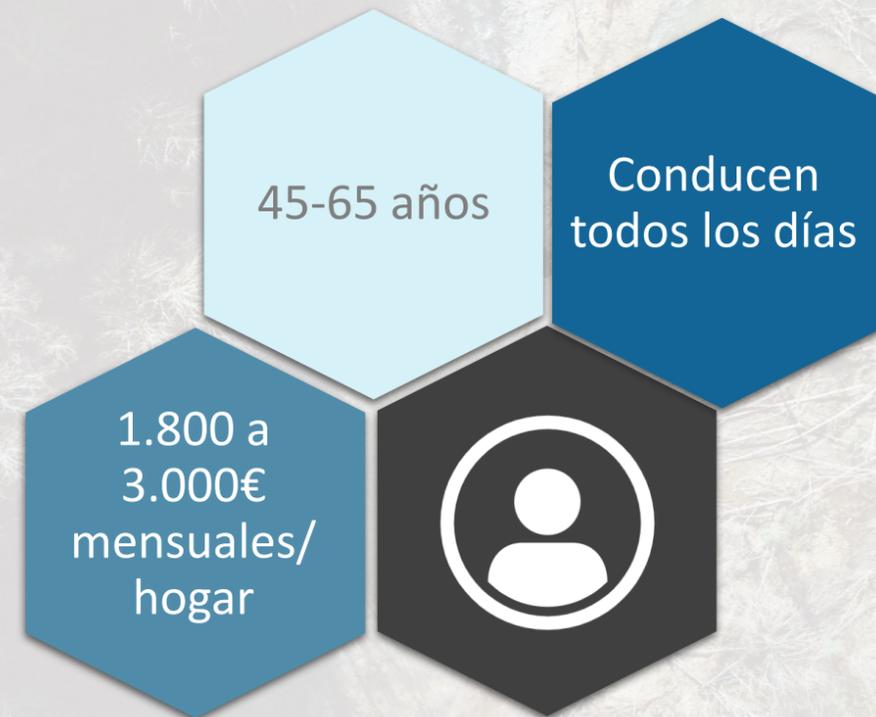
Pregunta 21: ¿Cuál o cuáles piensas que son las principales causas de distracción al volante? Selecciona un máximo de 5.

LAS PRINCIPALES DISTRACCIONES AL VOLANTE SON...

...EL MÓVIL



...EL CANSANCIO



...CONDUCCIÓN IRRESPETUOSA



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.



Conducción responsable

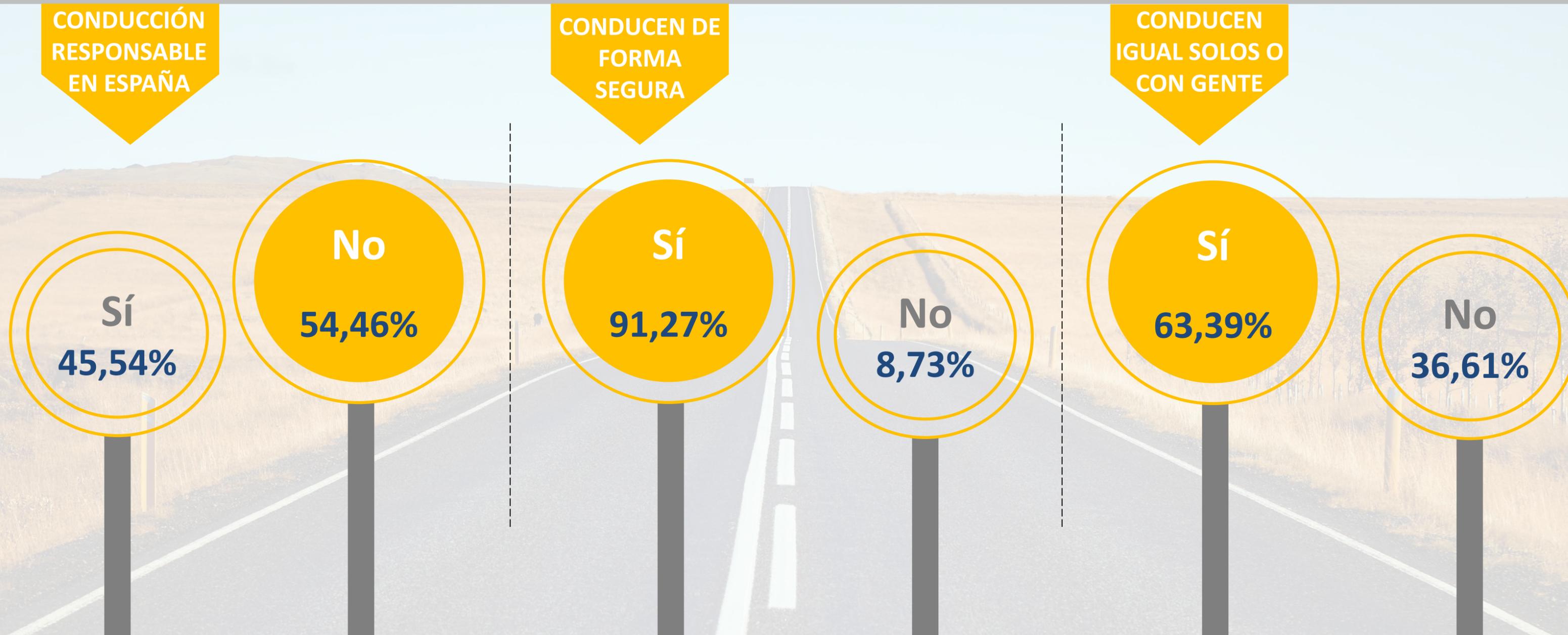


Gonvarri
Industries



ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 22 – 23 - 24: ¿Piensas que en España se conduce de una forma responsable y segura? / Y tu personalmente, y con toda sinceridad, ¿crees que conduces de una forma responsable y segura? / ¿Crees que conduces de igual manera cuando vas tú solo al volante que cuando llevas a otras personas como tu familia, etc?



Más de la mitad de los españoles encuestados (54,46%) consideran que en España no se conduce de una forma responsable y segura, sin embargo la cosa cambia cuando se les pregunta personalmente por su conducción, así la gran mayoría de los encuestados (91,27%) asegura que ellos sí conducen de una forma responsable y segura, y tan solo el 8,73% admite lo contrario. En cuanto a su tipo de conducción al volante cuando van solos o acompañados, más de 6 de cada 10 encuestados (63,39%) afirman que conducen de igual manera cuando van solos o cuando llevan a otras personas de su familia, etc.

SEGMENTACIONES

Pregunta 22 – 23 - 24: ¿Piensas que en España se conduce de una forma responsable y segura? / Y tu personalmente, y con toda sinceridad, ¿crees que conduces de una forma responsable y segura? / ¿Crees que conduces de igual manera cuando vas tú solo al volante que cuando llevas a otras personas como tu familia, etc?

		EN ESPAÑA SE CONDUCE DE UNA FORMA RESPONSABLE Y SEGURA		CONDUCEN DE FORMA RESPONSABLE Y SEGURA		CONDUCEN DE IGUAL MANERA SOLOS QUE ACOMPAÑADOS	
		Sí	No	Sí	No	Sí	No
Total		45,54	54,46	91,27	8,73	63,39	36,61
Sexo	Hombre	(A) 45,71	54,29	90,23	9,77	61,99	38,01
	Mujer	(B) 45,36	54,64	92,32	7,68	64,81	35,19
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A) 43,52	E 56,48	84,72	CDE 15,28	48,15	CDE 51,85
	De 25 a 34 años	(B) 34,40	DE 65,60	86,40	DE 13,60	52,00	DE 48,00
	De 35 a 44 años	(C) 43,08	E 56,92	A 91,92	8,08	A 60,96	DE 39,04
	De 45 a 54 años	(D) B 49,20	50,80	AB 93,00	7,00	ABC 71,80	28,20
	De 55 a 65 años	(E) ABC 55,56	44,44	AB 96,30	3,70	ABC 74,81	25,19
Clase Social	Alta	(A) 44,85	55,15	92,77	7,23	65,10	34,90
	Media	(B) 47,33	52,67	91,20	8,80	64,40	35,60
	Baja	(C) 42,91	57,09	89,76	10,24	59,65	40,35
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A) 42,60	57,40	89,63	10,37	60,44	39,56
	De 50.000 a 200.000 hab	(B) 47,91	52,09	92,89	7,11	64,64	35,36
	Más de 200.000 hab	(C) 46,75	53,25	91,78	8,22	65,28	34,72
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A) 45,92	54,08	C 94,20	5,80	BC 68,18	31,82
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B) 45,97	54,03	91,29	8,71	61,98	A 38,02
	Más de 20.000 Km	(C) 44,13	55,87	87,17	A 12,83	59,57	A 40,43
Suelen conducir...	Entre semana	(A) 45,76	54,24	91,95	8,05	63,56	36,44
	Los fines de semana	(B) 45,19	54,81	89,10	10,90	67,95	32,05
	Entre semana y fin de semana	(C) 45,54	54,46	91,56	8,44	62,18	37,82
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A) 44,63	55,37	90,93	9,07	62,50	37,50
	Coche grande	(B) 48,43	51,57	91,07	8,93	64,73	35,27
	SUV o Todoterreno	(C) 42,15	57,85	93,39	6,61	64,05	35,95

Son las personas de mayor edad las que afirman en mayor medida que en España se conduce de una manera responsable y segura, que ellos mismos conducen de una forma responsable y segura y que conducen igual cuando van solos que acompañados.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

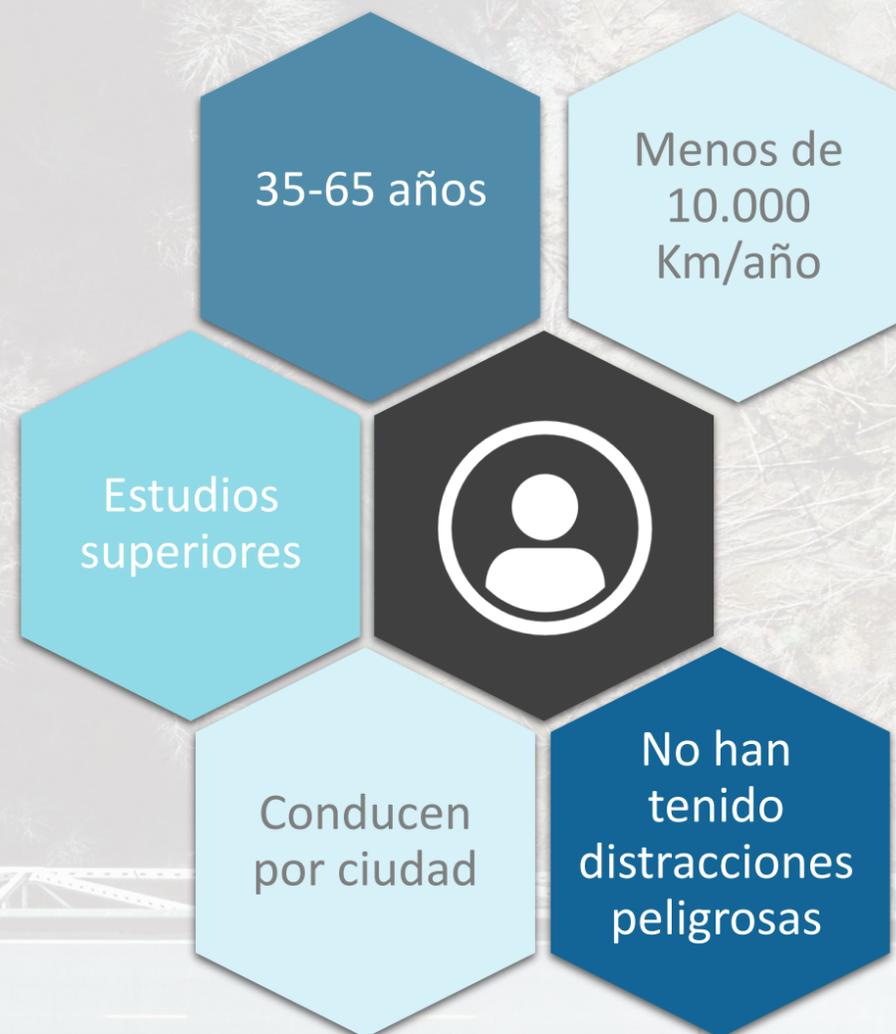
PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

Pregunta 22 – 23 - 24: ¿Piensas que en España se conduce de una forma responsable y segura? / Y tu personalmente, y con toda sinceridad, ¿crees que conduces de una forma responsable y segura? / ¿Crees que conduces de igual manera cuando vas tú solo al volante que cuando llevas a otras personas como tu familia, etc?

EN ESPAÑA SE CONDUCE DE UNA FORMA RESPONSABLE Y SEGURA



CONDUCEN DE FORMA RESPONSABLE Y SEGURA



CONDUCEN DE IGUAL MANERA SOLOS QUE ACOMPAÑADOS

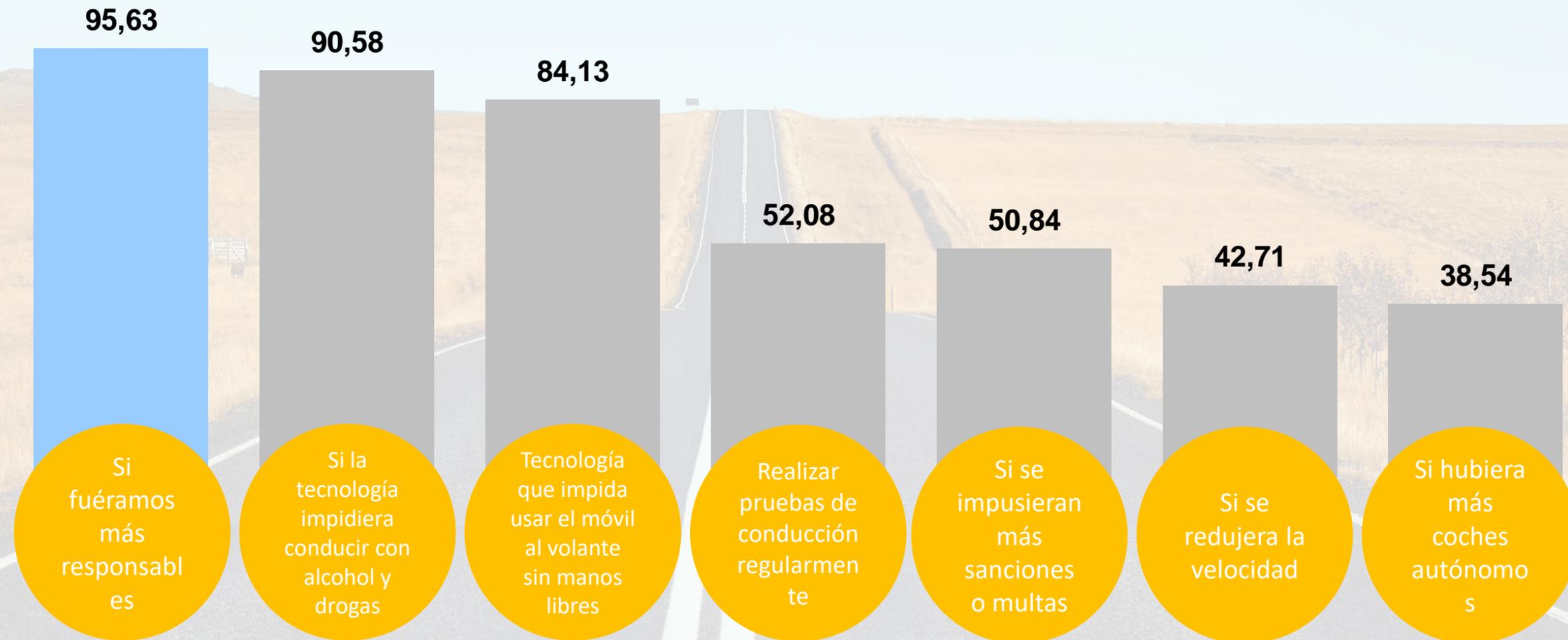


Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 25: ¿Cómo piensas que en España se podrían reducir a la mitad los accidentes de tráfico?

CÓMO REDUCIR ACCIDENTES EN ESPAÑA



La gran mayoría de las personas encuestadas que conducen, consideran que en España se podrían reducir a la mitad los accidentes de tráfico si fuéramos más responsables (95,63%), si la tecnología impidiera conducir bajo los efectos del alcohol, drogas o cansancio (90,58%) y si impidiera usar el móvil al volante sin manos libres (84,13%) principalmente. Por otro lado, más de la mitad de los españoles confían que se podrían reducir los accidentes de tráfico en España si se realizaran pruebas tanto teóricas como prácticas de forma regular (52,08%) y si se impusieran más sanciones o multas (50,84%). Otras formas de reducir los accidentes serían reduciendo la velocidad (42,71%) y con más coches autónomos (38,54%).

SEGMENTACIONES

Pregunta 25: ¿Cómo piensas que en España se podrían reducir a la mitad los accidentes de tráfico?

			Si los conductores fuéramos más responsables	Si la tecnología impidiera conducir bajo los efectos del alcohol, drogas o cansancio	Si se desarrollara una tecnología que impidiera usar el móvil al volante sin manos libres	Si se realizaran pruebas tanto teóricas como prácticas de forma regular	Si se impusieran más sanciones o multas	Si se redujera la velocidad	Si hubiera más coches autónomos
Total			95,63	90,58	84,13	52,08	50,84	42,71	38,54
Sexo	Hombre	(A)	94,57	88,85	82,92	48,96	46,00	35,24	42,15
	Mujer	(B) A	96,71	92,32	85,34	55,23	55,73	50,25	34,90
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	93,06	84,72	79,17	58,33	58,80	46,30	49,07
	De 25 a 34 años	(B)	95,20	88,80	83,20	46,13	51,20	37,87	41,07
	De 35 a 44 años	(C)	96,15	90,58	82,88	52,50	50,38	41,92	38,65
	De 45 a 54 años	(D)	96,40	93,80	87,00	53,20	49,80	42,80	36,60
	De 55 a 65 años	(E)	95,80	91,36	85,68	52,35	48,15	46,17	32,84
Clase Social	Alta	(A)	94,94	89,69	81,01	49,37	49,01	42,50	39,78
	Media	(B)	96,13	91,83	85,86	52,88	50,99	43,77	37,70
	Baja	(C)	95,47	89,17	84,25	53,54	52,56	40,94	38,78
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	96,13	90,46	84,79	52,28	51,04	43,15	36,24
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	96,23	89,12	83,47	51,05	48,74	42,47	38,91
	Más de 200.000 hab	(C)	94,85	91,53	83,93	52,52	51,90	42,45	40,37
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	97,02	92,79	85,42	50,16	53,29	45,77	34,80
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	94,88	89,43	83,12	52,94	49,89	41,94	38,89
	Más de 20.000 Km	(C)	95,22	89,78	84,35	53,04	49,35	40,00	43,04
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	95,97	90,47	83,47	55,51	51,27	47,46	40,47
	Los fines de semana	(B)	91,67	89,10	79,49	52,24	56,41	42,63	45,83
	Entre semana y fin de semana	(C) B	96,51	90,99	85,55	50,73	49,27	40,91	35,96
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	96,39	90,85	82,75	51,23	52,11	44,19	37,15
	Coche grande	(B)	94,20	89,97	86,99	52,98	48,75	41,22	40,44
	SUV o Todoterreno	(C)	95,87	90,91	83,06	53,72	50,41	39,67	40,08

Son las mujeres más que los hombres las que consideran que se podrían reducir a la mitad los accidentes de tráfico si los conductores fuéramos más responsables y si la tecnología impidiera conducir bajo los efectos del alcohol, drogas, etc., mientras que las personas que conducen todos los días y los que son de clase social media consideran en mayor medida que el resto que se podrían reducir si la tecnología impidiera utilizar el móvil sin el manos libres.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

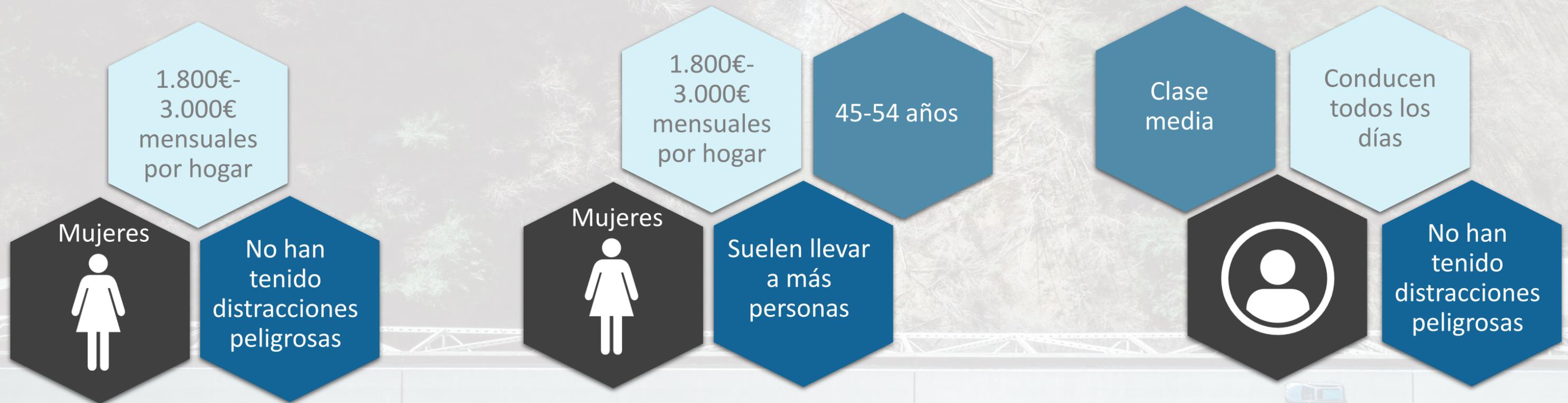
Pregunta 25: ¿Cómo piensas que en España se podrían reducir a la mitad los accidentes de tráfico?

LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO SE PODRÍAN REDUCIR A LA MITAD SI...

...LOS CONDUCTORES FUÉRAMOS MAS RESPONSABLES

...SI LA TECNOLOGÍA IMPIDIERA CONDUCIR BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL,ETC

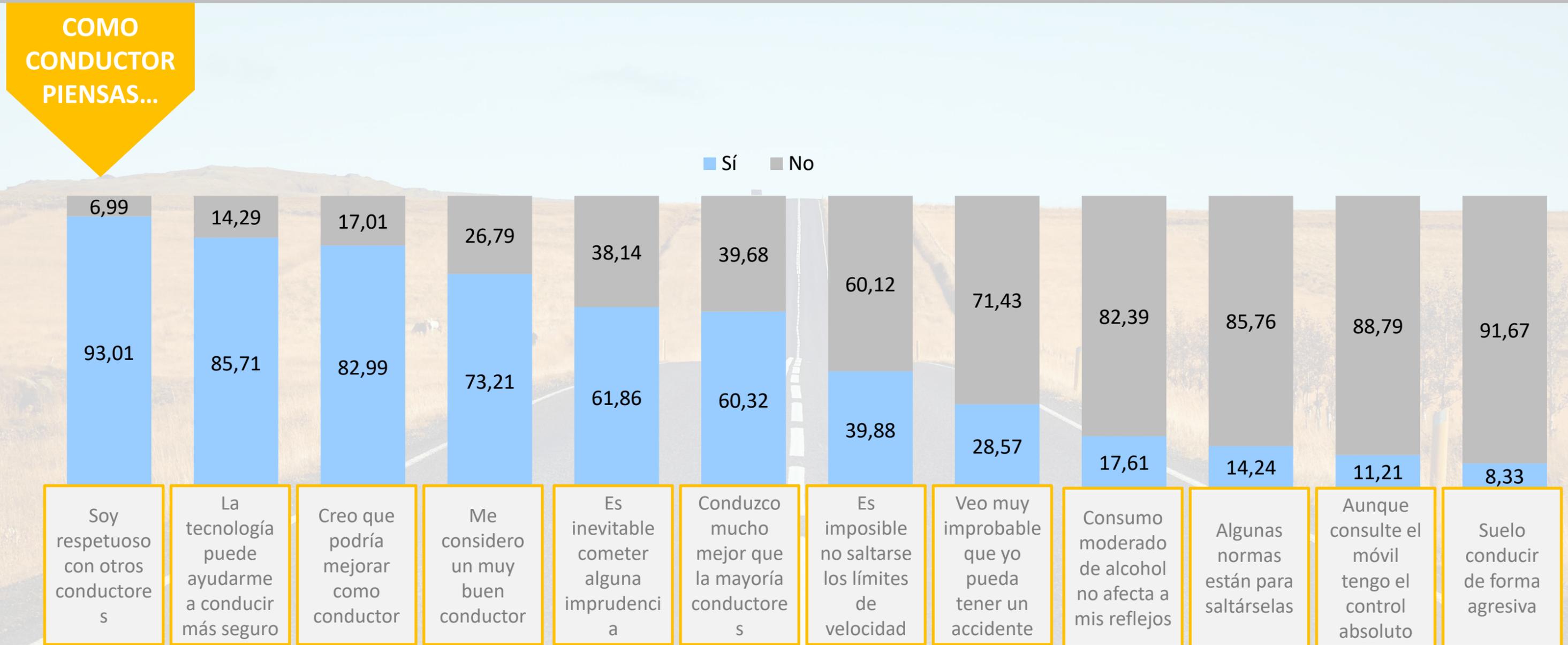
...SI LA TECNOLOGÍA IMPIDIERA USAR EL MÓVIL SIN MANOS LIBRES



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Pregunta 26: Piensas que como conductor...



La gran mayoría de los españoles que conducen (93,01%) se consideran respetuosos con otros conductores y más del 80% piensan que la tecnología puede ayudarles a conducir más seguro (85,71%) y además creen que ellos mismos podrían mejorar como conductores (82,99%). Sin embargo, más del 70% de los encuestados se considera muy buen conductor (73,21%) y más del 60% piensa que conduce mucho mejor que la mayoría de conductores (60,32%), **aunque admiten que es inevitable cometer alguna imprudencia (61,86%)**. Cabe destacar que **4 de cada 10 españoles piensa que es imposible no saltarse los límites de velocidad (39,88%)**, más de 1 de cada 4 además ven muy improbable que ellos puedan tener un accidente (28,57%) y casi un 20% considera que el consumo de alcohol moderado no afecta a sus reflejos (17,61%). Además más del 10% considera que algunas normas están para saltárselas (14,24%) y que aunque consulten el móvil tienen el control absoluto en la conducción (11,21%). Un 8,33% admite que suele conducir de manera agresiva.

SEGMENTACIONES

Pregunta 26: Piensas que como conductor...

			Soy respetuoso con otros conductores (cedo el paso, dejo que se incorporen, ...)	La tecnología puede ayudarme a conducir más seguro	Creo que podría mejorar como conductor	Me considero un muy buen conductor	Es inevitable cometer alguna imprudencia	Conduzco mucho mejor que la mayoría de conductores	Es imposible no saltarse los límites de velocidad	Veo muy improbable que yo pueda tener un accidente	Creo que un consumo moderado de alcohol no afecta a mis reflejos al conducir	Algunas normas están para saltárselas	Creo que aunque consulte el móvil tengo el control absoluto en la conducción	Suelo conducir de forma agresiva
Total			93,01	85,71	82,99	73,21	61,86	60,32	39,88	28,57	17,61	14,24	11,21	8,33
Sexo	Hombre	(A)	92,99 B	89,14	82,23 B	76,21	62,78 B	63,67 B	45,90	27,94 B	19,45 B	16,88	11,94	9,28
	Mujer	(B)	93,02	82,25	83,75	70,19	60,92	56,93	33,80	29,21	15,75	11,57	10,47	7,38
Grupo edad	De 18 a 24 años	(A)	86,57	78,70	84,72	57,87	62,50	56,48	36,11	32,87	12,96	18,98 D E	16,67 E	11,11
	De 25 a 34 años	(B)	A 93,87	83,73	82,40 A	70,67	62,67	61,07	44,00	29,87	14,67	14,93 D E	15,20 E	10,67
	De 35 a 44 años	(C)	A 93,08	84,42	83,08 A	77,69	58,85	61,35	38,08	25,58	15,77	13,85	11,35 E	10,19
	De 45 a 54 años	(D)	A 93,60 A	88,60	83,60 A	77,00	62,80	60,60	43,80	28,60	19,20	14,00	8,20	6,80
	De 55 a 65 años	(E)	A 94,81 A	89,38	81,73 A	73,33	63,46	60,00	35,56	28,89 A B C	23,21	11,85	8,15	4,20
Clase Social	Alta	(A)	93,85	86,98	81,92 C	78,30	60,04 C	64,56	39,96	28,57	16,09	12,84	11,39	7,59
	Media	(B)	92,77	86,18	82,93 C	74,87	62,41	60,21	40,84	29,21	19,90	14,66	11,10	8,80
	Baja	(C)	92,52	83,46	84,25	64,57	62,80	55,91	37,99	27,36	14,96	14,96	11,22	8,27
Tamaño del Municipio	Menos de 50.000 hab	(A)	93,78	84,37	84,79	71,65 B C	67,50	57,81 B	43,43	27,80	16,32	14,80	9,41	7,75
	De 50.000 a 200.000 hab	(B)	93,10	85,36	80,54	74,06	54,39	59,41	35,98	29,50	18,83	11,30	9,83	6,90
	Más de 200.000 hab	(C)	92,27	87,12	82,82	74,11 B	61,23	63,07	39,02	28,71	18,04	15,46 A	13,62	9,69
Kilómetros que suele hacer como	Pocos, menos de 10.000 Km	(A)	94,51 B	88,56 B C	86,83	69,12	60,50	55,49	34,01	31,35	16,61	10,82	8,46	5,64
	Entre 10.000 y 20.000 Km	(B)	92,81	83,22	81,05	73,86	62,75	60,57 A	43,14	26,58	19,06 A	15,47	12,09 A	8,93
	Más de 20.000 Km	(C)	91,30	86,74	81,52 A	77,61	61,96 A	66,52 A	41,52	28,70	16,09 A	16,52 A	13,26 A	10,87
Suelen conducir...	Entre semana	(A)	92,16	84,53	81,99	74,36	56,78	60,59	37,92	28,81	17,16	13,98	9,11	9,32
	Los fines de semana	(B)	90,71	87,82	82,69	66,67	58,33	58,01	33,65	32,37	14,74	16,99	14,10	7,05
	Entre semana y fin de semana	(C)	93,91	85,63	83,44 B	74,43 A	64,69	60,80 B	42,21	27,52	18,51	13,64	11,28	8,28
Vehículos que suelen conducir:	Coche utilitario	(A)	92,78	83,71	83,54	69,98	61,62	59,24	38,29	27,73	17,61	13,56	10,21	7,92
	Coche grande	(B)	92,63	87,77	81,82 A	77,43	63,64	60,66	40,60	29,47	18,97	14,26	13,01	9,56
	SUV o Todoterreno	(C)	95,04	89,67	83,47	77,27	58,26	64,46	45,45	30,17	14,05	17,36	11,16	7,02

Las personas de más de 25 años en mayor medida que los más jóvenes afirman ser respetuosos al conducir, mientras que los hombres, los que hacen menos de 10.000 km al año y tienen más de 45 años creen que la tecnología podría ayudarles a conducir más seguros que al resto. A medida que aumenta la edad, menor es la concienciación con el consumo de alcohol al volante.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.

PERFILES CON DIFERENCIAS ESTADÍSTICAMENTE SIGNIFICATIVAS

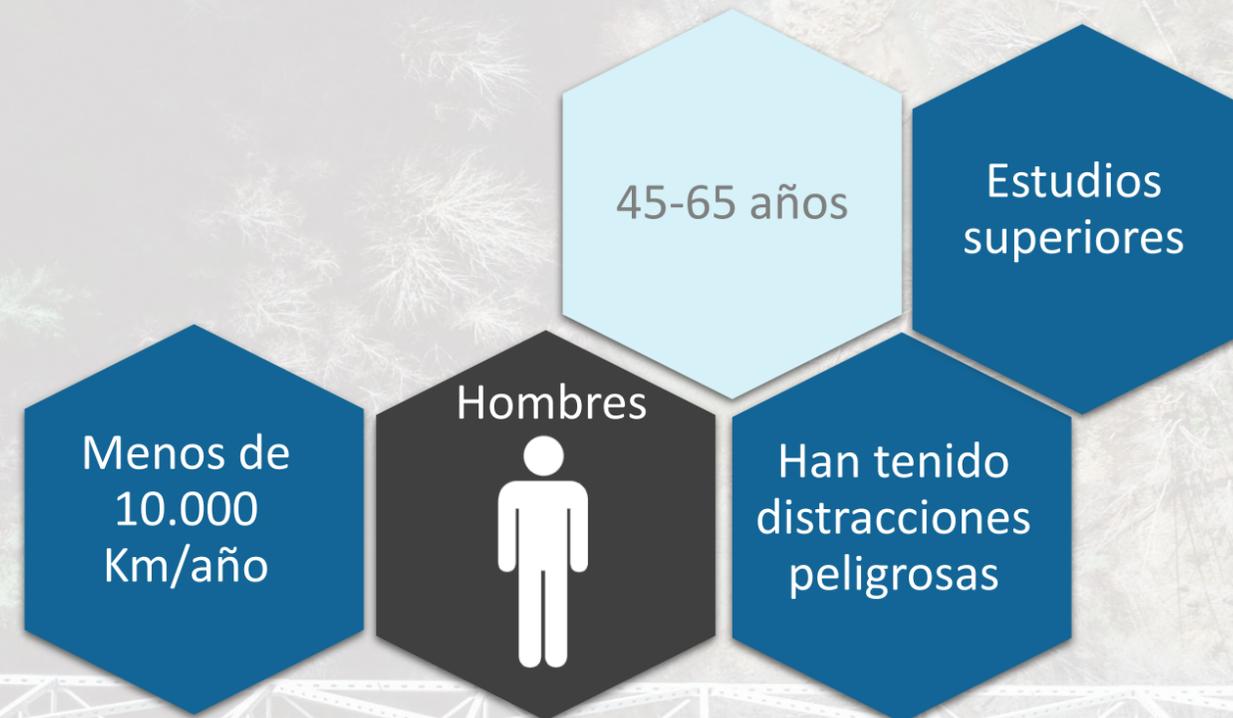
Pregunta 26: Piensas que como conductor...

COMO CONDUCTOR...

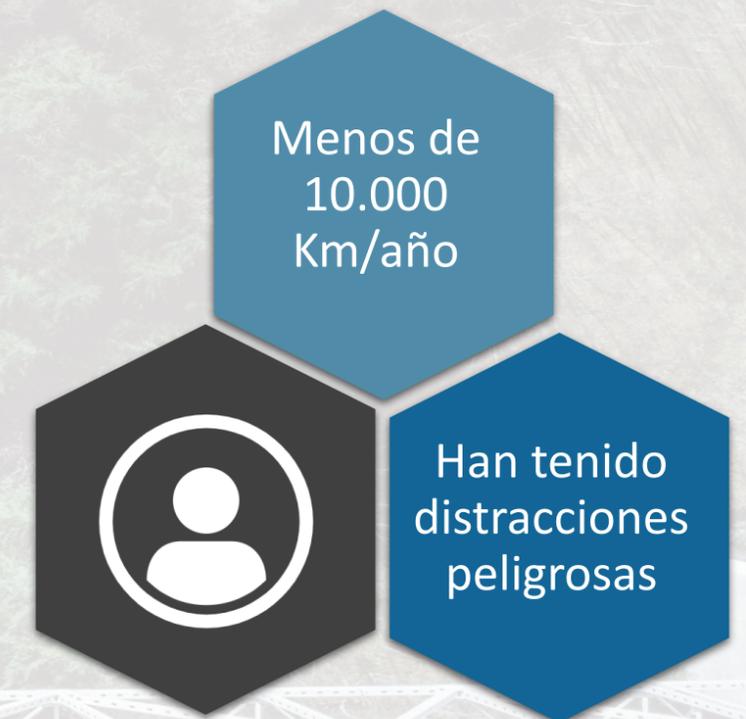
...SOY RESPETUOSO



...LA TECNOLOGÍA PUEDE AYUDARME A CONDUCIR MÁS SEGURO



...CREO QUE PODRÍA MEJORAR



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, Indica diferencias significativamente estadísticas del grupo respecto a los grupos reseñados. Los resultados se basan en pruebas bilaterales con un nivel de significación 0.05. Para cada par significativo, la clave de la categoría con la proporción de fila menor aparece al lado de la categoría con mayor proporción de fila.



Gonvarri
Industries



Madrid, 24 de Mayo de 2019

Estudio realizado por Sondea
MUCHAS GRACIAS