



Gonvarri

Novembro 2020

DISTRAÇÕES AO VOLANTE (BRASIL)



**Gonvarri
Industries**



índice

Ficha técnica e Metodologia

[pág. 3](#)

Pontos-chave

[pág. 5](#)

Dados sociodemográficos

[pág. 7](#)

Análise Estatística e Segmentações

[pág. 10](#)

Conclusões

[pág. 91](#)



Ficha técnica e metodologia



Gonvarri
Industries

ficha técnica e metodologia

AMOSTRA:

Indivíduos de 18 a 70 anos residentes no Brasil e motoristas.

ENTREVISTA E ERRO :

Autogerenciado por e-mail. N = 1.008 - Erro máximo de amostragem com 95% de confiança: +/- 3,1%.

Trabalho de campo: de 23 a 24 de novembro

AMOSTRA TOTAL :

1.008 indivíduos de 18 a 70 anos de idade (motoristas) de painéis associados ao Sondea, selecionados por sexo, faixa etária e região de acordo com o Denatran/19, dos quais todas as variáveis, foram posteriormente controladas, de um total de 5.000 pessoas convidadas a participar. Taxa de resposta = 20,2%.

OBJETIVO:

Determinação de distrações em geral e uso de telefones celulares em particular ao volante, bem como conscientização sobre a segurança no trânsito.

PERFIL SEXO:

Homens 64,30%
Mulheres 35,70%

PERFIL DE IDADE:

De 18 a 30 anos 23,43%
De 31 a 40 anos 28,22%
De 41 a 50 anos 21,86%
De 51 a 60 anos 16,19%
Mais de 60 anos 10,30%

PROVÍNCIAS:

Centro-Oeste	Distrito Federal	2,24%
	Goiás	3,65%
	Mato Grosso do Sul	1,56%
	Mato Grosso	1,89%
Nordeste	Alagoas	0,79%
	Bahia	3,93%
	Ceará	2,94%
	Maranhão	1,23%
	Paraíba	1,13%
	Pernambuco	2,92%
	Piauí	0,80%
	Rio Grande do Norte	1,12%
	Sergipe	0,74%
Norte	Acre	0,35%
	Amazonas	0,93%
	Amapá	0,23%
	Pará	1,96%
	Rondônia	1,00%
	Roraima	0,21%
	Tocantins	0,68%
Sudeste	Espírito Santo	2,08%
	Minas Gerais	10,02%
	Rio de Janeiro	7,47%
	São Paulo	30,79%
Sul	Paraná	7,17%
	Rio Grande do Sul	6,74%
	Santa Catarina	5,44%



Pontos-chave



Gonvarri
Industries

PONTOS-CHAVE

- 1.** Mais de 60% dos brasileiros (61,01%) admitem que, em alguma ocasião, tiveram alguma distração ao volante por culpa do telefone celular que os colocou em perigo. Entretanto, mais de 9 em cada 10 motoristas (94,15%) consideram que o telefone celular é a principal causa de distração ao volante, acima de outras como o cansaço (67,96%), a condução agressiva (61,31%), comer ou beber ao volante (47,72%), usar o GPS (31,94%), distrações externas (29,96%) ou as condições climáticas (26,39%). Escrever mensagens de texto ou Whatsapp enquanto dirigem é a ação mais arriscada (84,92%), sendo o bluetooth o dispositivo mais comum para mitigar este perigo (53,47%). Entretanto, 1 em cada 5 condutores brasileiros (20,24%) não fazem nada para diminuir os riscos do telefone celular ao volante.
- 2.** Mais de 8 em cada 10 motoristas (83,13%) consideram que é possível ficar de olho no telefone celular sem perder a atenção, mesmo que seja por um curto período. Os motoristas brasileiros consideram que seria possível passar uma média de 6,40 segundos olhando o telefone sem perder a atenção na estrada e estar em perigo, o que significa percorrer uma distância de 213 metros a uma velocidade de 120 Km por hora (2 campos de futebol).
- 3.** Quase metade dos brasileiros admitem ter tido um pequeno incidente ou susto por uma distração com o telefone ao volante (44,94%), e 1 em cada 20 (5,36%) um acidente mais grave por usar o celular.
- 4.** É importante destacar que 77,88% dos brasileiros afirmam que costumam distrair-se enquanto dirigem, 19,05% ocasionalmente e 3,97% regularmente.
- 5.** Mesmo assim, mais de 9 em cada 10 entrevistados se consideram bons motoristas e acreditam respeitar os outros no trânsito (94,35%) assim como afirmam dirigir de maneira responsável e segura (91,47%), embora não tenham a mesma percepção que os demais, já que 8 em cada 10 brasileiros consideram que no Brasil as pessoas não dirigem de maneira responsável e segura (84,82%).
- 6.** Algumas ações imprudentes que geralmente são realizadas por motoristas brasileiros são passar no sinal amarelo (64,78%), dirigir muito cansado (54,96%), falar no telefone sem viva voz (47,52%) ou ler mensagens de texto (43,35%). E, embora reconheçam usar o telefone celular, não tem nenhuma razão especial para fazê-lo (42,44%), embora seja preocupante que 30% afirmem realizar estas ações porque é o único momento em que têm tempo (29,39%) ou porque não são capazes de ficar muito tempo sem verificar as redes sociais ou e-mails (26,46%).
- 7.** O principal motivo que faz ou faria quase 9 em cada 10 brasileiros dirigir com responsabilidade e segurança é o medo de sofrer um acidente (88,19%), seguido de perto pela preocupação com a sua família (85,52%), de fato, quase 8 em cada 10 entrevistados (77,38%) dizem já ter tirado o pé do acelerador ao pensar em determinada pessoa.
- 8.** Embora os motoristas brasileiros recorram à tecnologia para ajudá-los a dirigir com mais segurança (90,38%), quase metade considera que alguma imprudência é inevitável (46,92%) e 1 em cada 3 acha muito improvável envolver-se um acidente (33,63%) ou considera que, mesmo usando um telefone celular, tem o controle total do seu veículo (32,34%).
- 9.** A grande maioria dos brasileiros considera que desde a pandemia de Covid-19 há um risco maior de contágio no transporte público (93,15%) e acreditam que o uso de carros aumentou (88,19%), usam menos transporte público (87,40%) e mais carros particulares (86,01%). Desde a pandemia, os motoristas brasileiros têm medo de levar outras pessoas no carro (88,00%), e é por isso que 2 em cada 3 tentam não levar ninguém que não esteja vivendo com eles (66,07%), embora 21,92% levem pessoas igualmente, mesmo com medo.



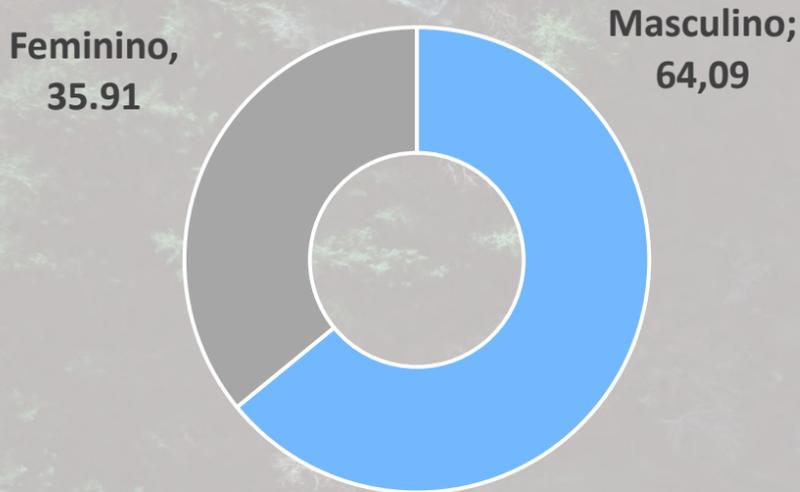
Dados sociodemográficos e de classificação



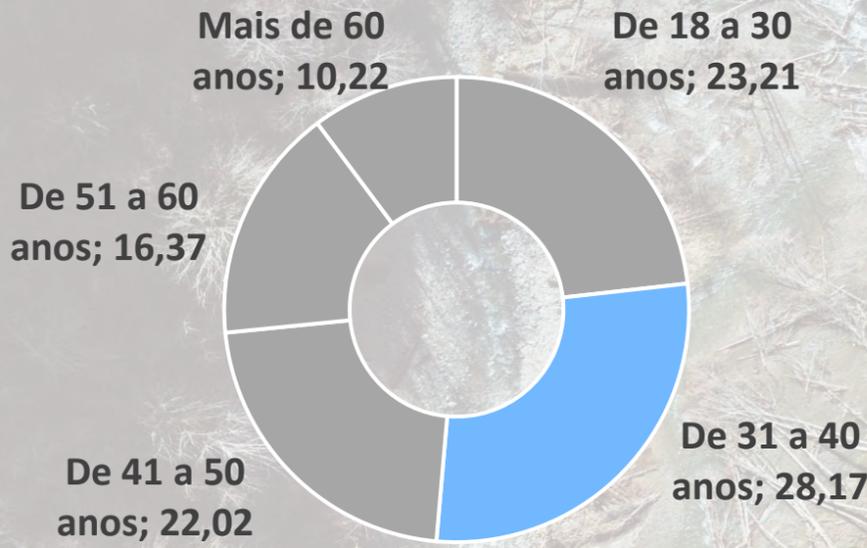
Gonvarri
Industries

DADOS SOCIODEMOGRÁFICOS

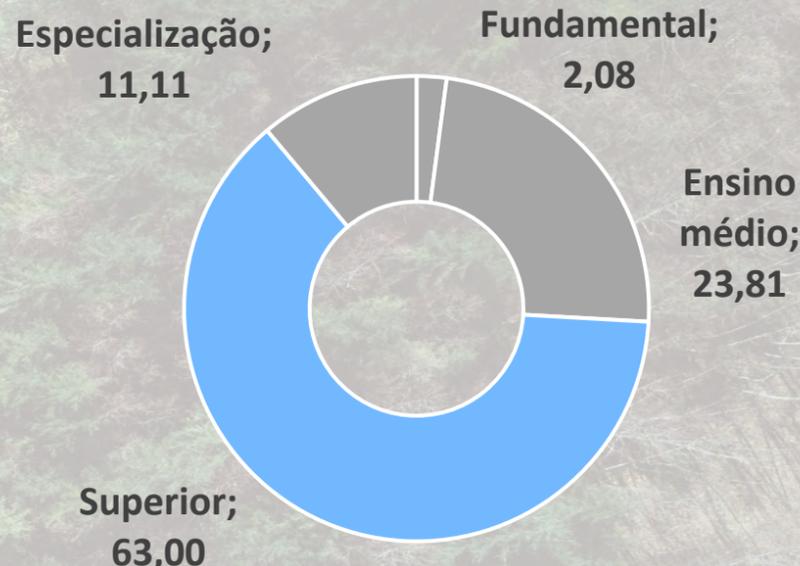
SEXO



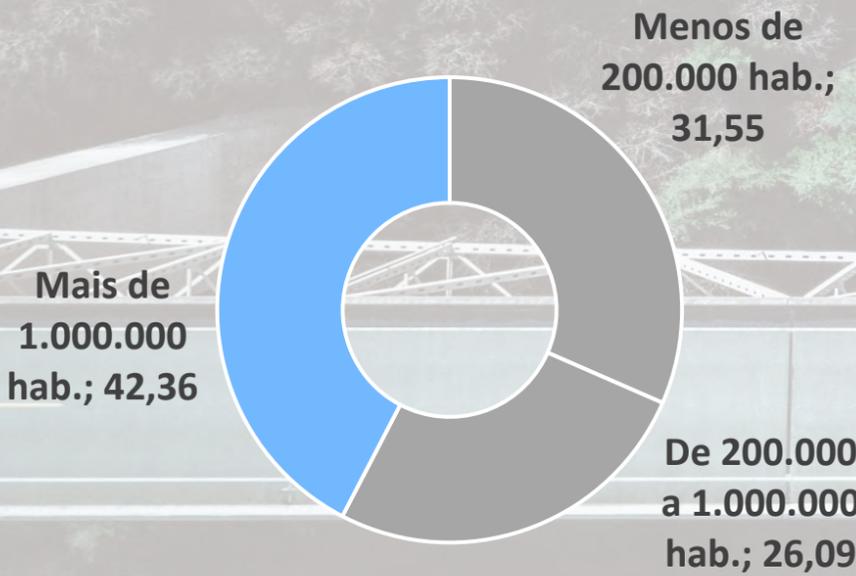
IDADE



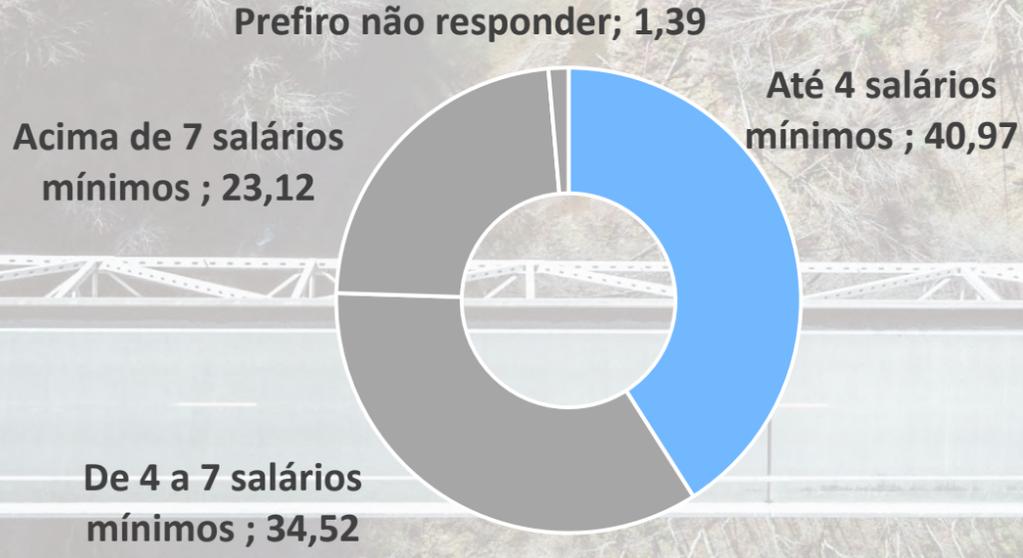
NÍVEL DE ESTUDOS



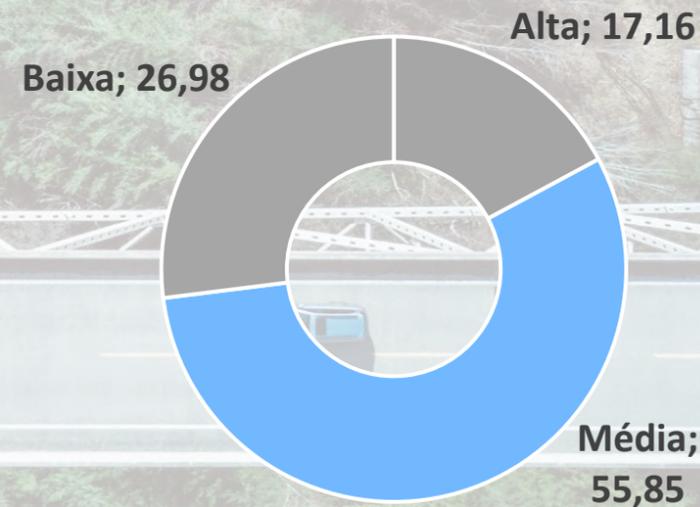
TAMANHO DO MUNICÍPIO



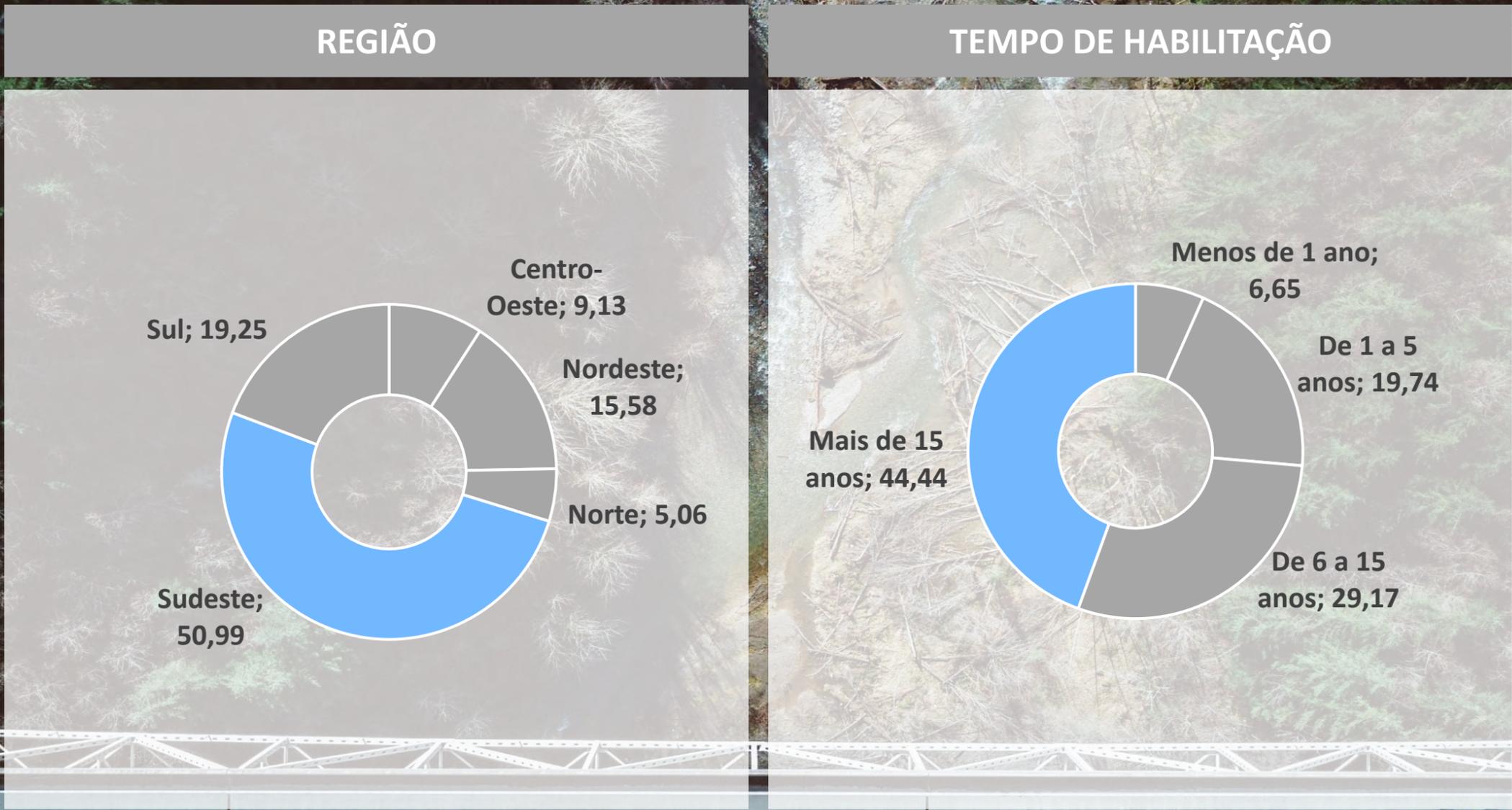
RENDA FAMILIAR MENSAL



CLASSE SOCIAL



DADOS DE CLASSIFICAÇÃO





Análise estatística e segmentações



Gonvarri
Industries

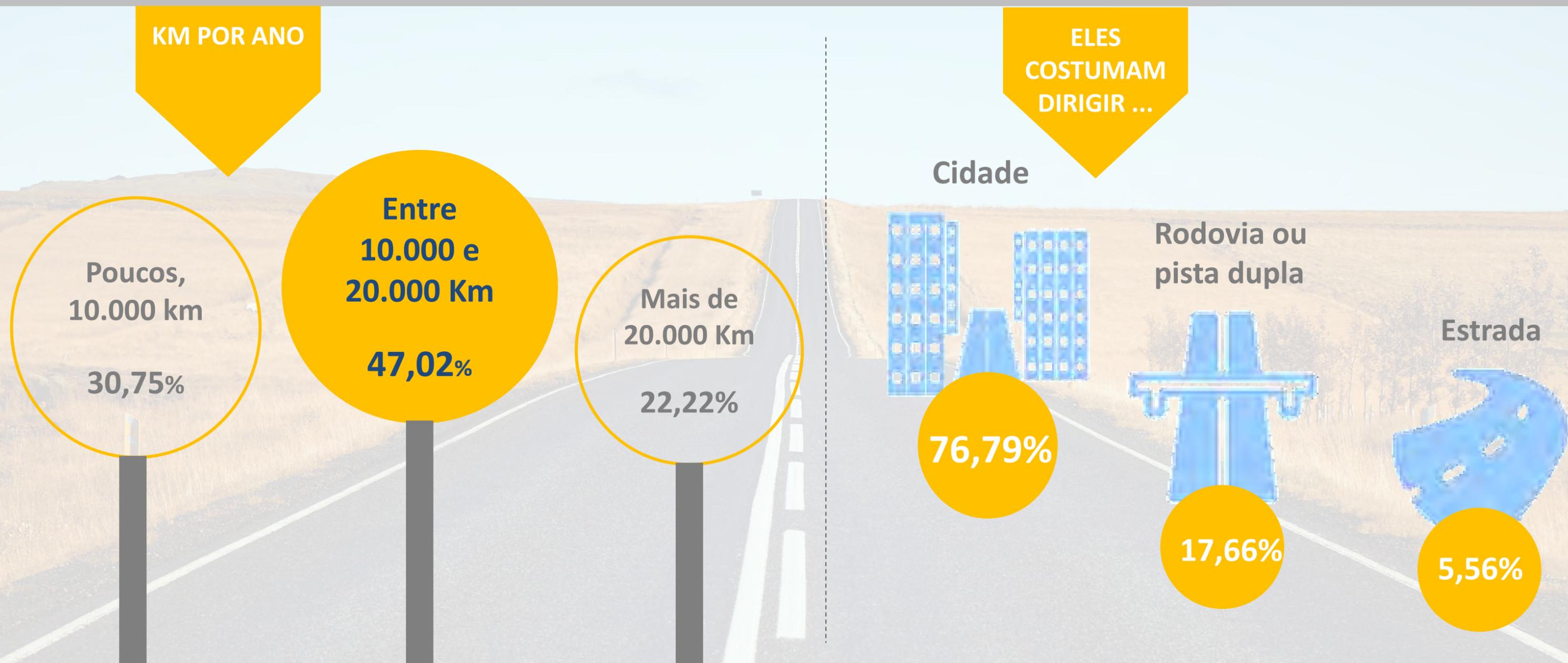


Hábitos de direção



Gonvarri
Industries

Pergunta 5 – 6: Quantos quilômetros você dirige por ano, em média? - Normalmente, você dirige mais por:



Quase metade dos brasileiros entrevistados que dirigem um carro afirmam dirigir entre 10.000 e 20.000 km por ano (47,02%), entretanto, 30,75% costumam dirigir poucos quilômetros por ano, menos de 10.000 km, enquanto que, ao contrário, 22,22% dirigem muitos quilômetros, mais de 20.000 por ano.

Além disso, 3 em cada 4 brasileiros afirmam que tendem a dirigir mais por cidade (76,79%), enquanto 17,66% o fazem por rodovia ou autoestrada e 5,56% por estrada.

SEGMENTAÇÕES

Pergunta 5 – 6: Quantos quilômetros você dirige por ano, em média? - Normalmente, você dirige mais por:

Quilômetros por ano

Costumam dirigir por...

			Menos de 10.000 Km	Entre 10.000 e 20.000 Km	Mais de 20.000 Km		Cidade	Rodovia	Estrada
Total			30,75	47,02	22,22		76,79	B17,66	5,56
Gênero	Masculino	(A)	32,35	45,82	21,83	A	74,46	19,50	6,04
	Feminino	(B)	27,90	49,17	E 22,93		80,94	14,36	4,70
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	32,91	46,58	E 20,51		73,50	16,67	9,83
	De 31 a 40 anos	(B)	23,24	48,59	E 28,17		79,58	16,20	4,23
	De 41 a 50 anos	(C)	27,93	48,20	E 23,87		75,23	20,27	4,50
	De 51 a 60 anos	(D)	ABCD 28,48	49,70	21,82		81,21	15,15	3,64
	Mais de 60 anos	(E)	56,31	C 36,89	BC 6,80		72,82	22,33	4,85
Classe social	Alta	(A)	A 15,61	C 53,76	30,64		72,25	21,39	6,36
	Média	(B)	AB 28,77	49,73	21,49		76,73	17,76	5,51
	Baixa	(C)	BC 44,49	37,13	18,38		79,78	15,07	5,15
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	37,74	44,97	17,30		72,33	20,44	7,23
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	27,00	48,67	A 24,33	A	77,19	15,97	6,84
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	BCD 27,87	47,54	24,59		79,86	16,63	D 3,51
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	71,64	A 20,90	A 7,46		82,09	5,97	11,94
	De 1 a 5 anos	(B)	30,15	A 47,24	A 22,61		75,38	17,09	7,54
	De 6 a 15 anos	(C)	C 21,77	A 52,72	A 25,51		77,55	A 15,99	6,46
	Mais de 15 anos	(D)	30,80	47,10	22,10	C	76,12	20,76	3,13
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	100,00	0,00	0,00	C	83,23	11,61	5,16
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	0,00	100,00	0,00		78,06	AB 16,46	5,49
	Mais de 20.000 Km	(C)	C 0,00	B 0,00	B 100,00	BC	65,18	28,57	6,25
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	AC 31,37	47,06	21,57		82,35	14,95	A 2,70
	Em finais de semana	(B)	57,54	B 31,28	B 11,17		69,27	19,55	11,17
	Dias de semana e finais de semana	(C)	D 18,76	53,68	27,55	B	74,58	19,48	5,94
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	34,21	48,10	A 17,69		80,26	A 14,18	5,56
	Carro grande	(B)	24,47	39,36	36,17		67,02	27,13	5,85
	Minivan	(C)	38,10	47,62	14,29		76,19	19,05	4,76
	SUV ou Off-road	(D)	19,13	53,04	27,83		72,17	22,61	5,22

Aqueles que fazem menos km por ano são principalmente os entrevistados com mais de 60 anos de idade, enquanto os demais afirmam fazer mais de 20.000 km por ano em maior percentagem. Além disso, entre aqueles que também dirigem menos de 10.000 km por ano, estão em maior medida do que os demais: aqueles que pertencem à classe social média ou baixa, aqueles com menos de 1 ano de licença ou mais de 15 anos, aqueles com um carro pequeno, os residentes de cidades pequenas e aqueles que normalmente dirigem durante a semana ou nos fins de semana. Por outro lado, aqueles que fazem mais km são os que pertencem à classe social alta, aqueles que dirigem há mais de um ano, aqueles que têm um carro grande, os residentes de grandes municípios e aqueles que dirigem nos fins de semana e durante a semana. Também, aqueles que tendem a dirigir por cidade, estão em maior porcentagem que os demais: as mulheres, aqueles que residem em grandes municípios, aqueles que dirigem poucos km por ano ou entre 10.000 e 20.000 km por ano, aqueles que dirigem durante a semana e aqueles que têm um carro pequeno. Ao mesmo tempo, os que dirigem na rodovia ou autoestrada são principalmente homens, aqueles que dirigem há mais de 15 anos, aqueles que mais quilômetros dirigem por ano e aqueles que têm um carro pequeno. Entretanto, aqueles que dirigem há menos de um ano e aqueles que dirigem nos fins de semana são os que, em maior medida, tendem a dirigir na Estrada.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 5 : Quantos quilômetros você dirige por ano, em média?

PESSOAS QUE FAZEM MAIS DE 20.000 KM POR ANO



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

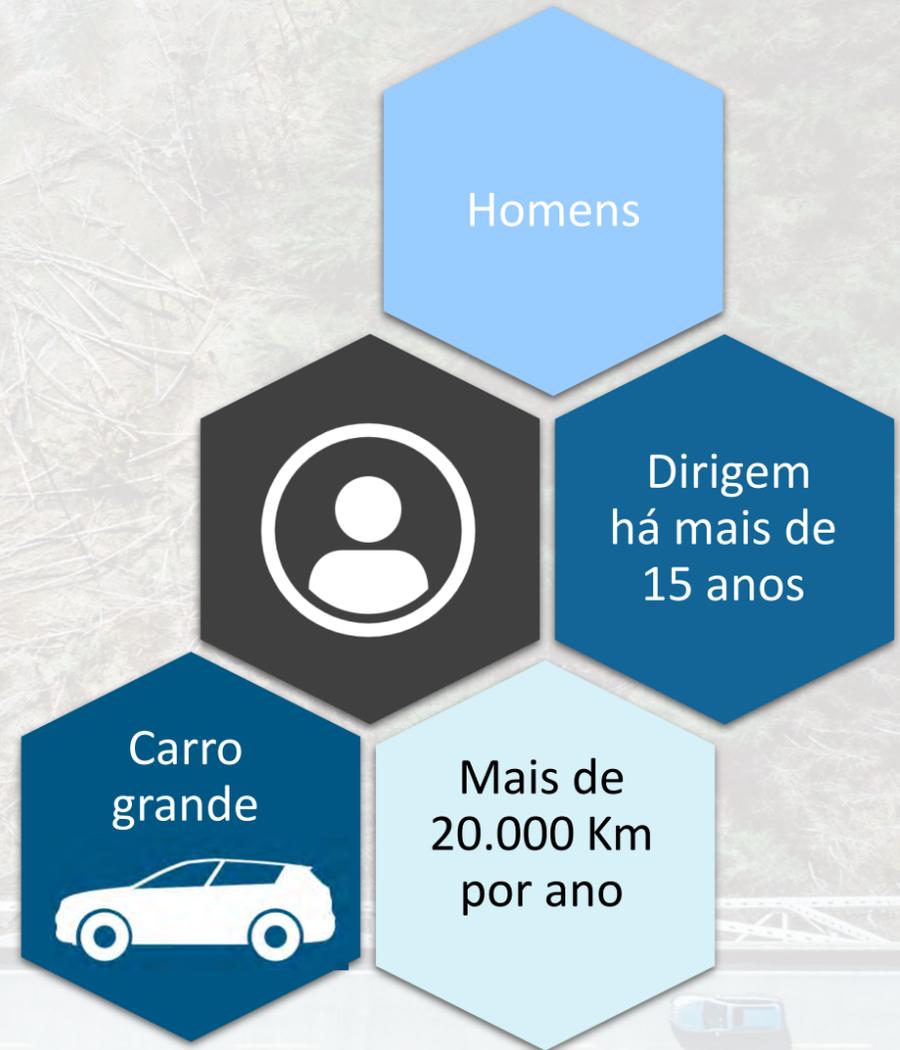
PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 6: Normalmente, você dirige mais por:

DIRIGEM MAIS PELA CIDADE

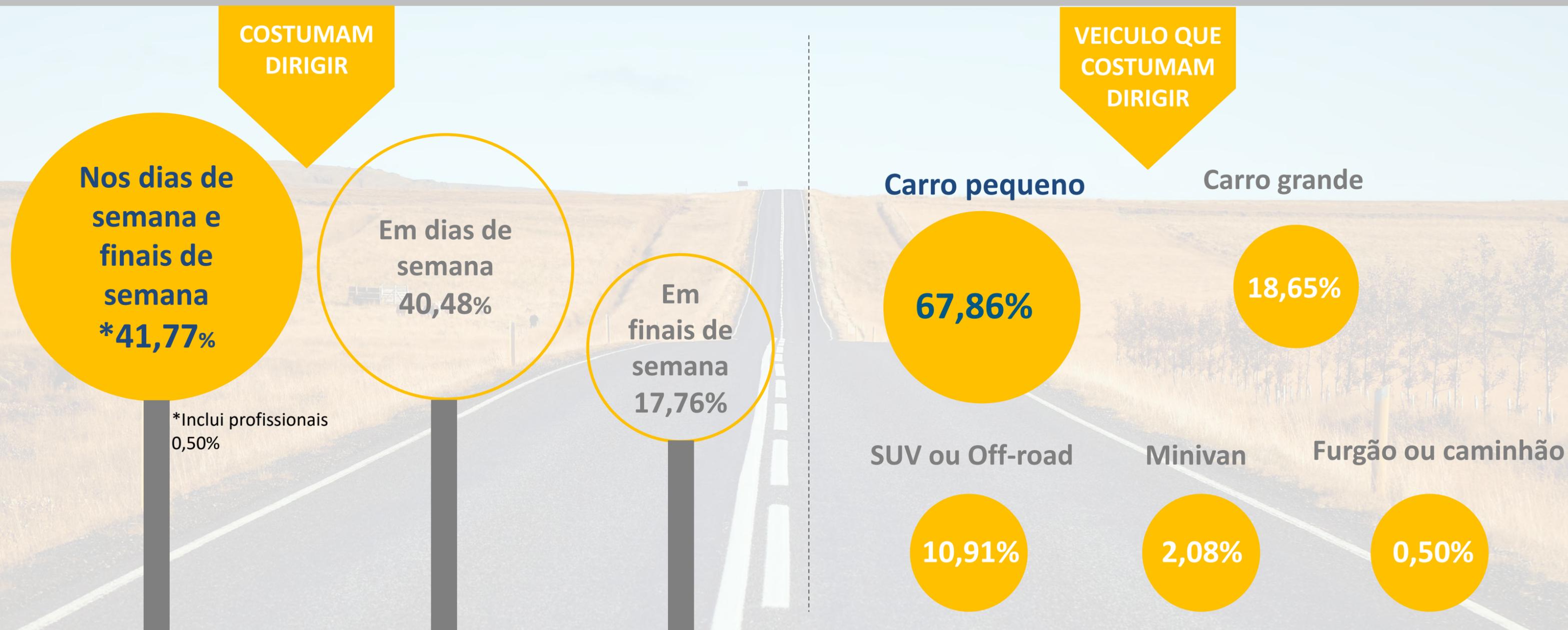


DIRIGEM MAIS POR RODOVIA



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 7 - 8: Quando você costuma dirigir mais? - Qual dos veículos você dirige com mais frequência?



Mais de 4 em cada 10 motoristas brasileiros (41,77%) costumam dirigir tanto nos dias de semana quanto nos fins de semana, no entanto, 40,48% tendem a dirigir somente nos dias de semana e 17,76% somente nos fins de semana.

Por outro lado, o carro pequeno é o veículo normalmente conduzido por mais de 2 de cada 3 motoristas brasileiros (67,86%), seguido pelo carro grande (18,65%), SUV ou Off-road (10,91%), minivan (2,08%) e furgão ou caminhão (0,50%).

Pergunta 7 : Quando você costuma dirigir mais?

			Nos dias de semana e finais de semana	Em dias de semana	Em finais de semana	Sou motorista (taxista, entregador, etc)		
Total			41,27	40,48	17,76	0,50		
Gênero	Masculino	(A)	39,63	41,18	18,42	0,77		
	Feminino	(B)	44,20	39,23	16,57	0,00		
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	41,03	34,62	23,08	1,28		
	De 31 a 40 anos	(B)	39,44	44,01	16,55	0,00		
	De 41 a 50 anos	(C)	35,14	AE	49,55	14,86	0,45	
	De 51 a 60 anos	(D)	47,88	36,97	14,55	0,61		
	Mais de 60 anos	(E)	49,51	30,10	20,39	0,00		
Classe social	Alta	(A)	C	49,13	36,99	13,87	0,00	
	Média	(B)	40,67	41,21	17,58	0,53		
	Baixa	(C)	37,50	41,18	20,59	0,74		
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	40,57	41,82	17,30	0,31		
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	38,02	45,25	15,97	0,76		
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	43,79	36,53	19,20	0,47		
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	17,91	31,34	BCD	49,25	1,49	
	De 1 a 5 anos	(B)	A	37,19	39,70	C	22,61	0,50
	De 6 a 15 anos	(C)	A	43,20	45,24		11,22	0,34
	Mais de 15 anos	(D)	A	45,31	39,06		15,18	0,45
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	25,48	41,29	BC	33,23	0,00	
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	A	47,26	40,51		11,81	0,42
	Mais de 20.000 Km	(C)	A	50,45	39,29		8,93	1,34
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	0,00	100,00	0,00	0,00		
	Em finais de semana	(B)	0,00	0,00	100,00	0,00		
	Dias de semana e finais de semana	(C)	98,81	0,00	0,00	1,19		
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	38,45	41,52	19,59	0,44		
	Carro grande	(B)	43,09	42,02	13,83	1,06		
	Minivan	(C)	52,38	28,57	19,05	0,00		
	SUV ou Off-road	(D)	A	53,04	33,91	13,04	0,00	

Aqueles que normalmente dirigem durante a semana e também nos fins de semana são principalmente os entrevistados de classe social alta, aqueles que dirigem há mais de 1 ano, aqueles que dirigem em média mais de 10.000 km por ano e aqueles que dirigem SUVs ou Off-road com mais frequência. Por outro lado, os entrevistados entre 41 e 50 anos tendem a dirigir mais durante a semana, em maior proporção que os demais, e aqueles que dirigem mais nos fins de semana, são os que dirigem há menos de 6 anos e os que percorrem poucos quilômetros (menos de 10.000 km).

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 8: Qual dos veículos você dirige com mais frequência?

			Carro de tamanho pequeno	Carro grande	SUV ou Off-road	Minivan	Furgão ou caminhão
Total			67,86	18,65	10,91	2,08	0,50
Gênero	Masculino	(A)	68,58	18,27	9,60	B 2,79	0,77
	Feminino	(B)	66,57	19,34	13,26	0,83	0,00
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	65,38	D 23,08	7,26	3,42	0,85
	De 31 a 40 anos	(B)	71,13	17,61	10,56	0,35	0,35
	De 41 a 50 anos	(C)	63,96	D 24,32	9,91	1,35	0,45
	De 51 a 60 anos	(D)	73,33	8,48	15,15	2,42	0,61
	Mais de 60 anos	(E)	64,08	15,53	15,53	B 4,85	0,00
Classe social	Alta	(A)	41,62	BC 33,53	BC 21,39	3,47	0,00
	Média	(B)	A 71,23	17,05	9,41	1,60	0,71
	Baixa	(C)	A 77,57	12,50	7,35	2,21	0,37
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	71,70	17,61	8,18	1,57	0,94
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	69,96	15,59	11,41	2,28	0,76
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	63,70	21,31	12,65	2,34	0,00
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	79,10	8,96	2,99	BC 7,46	1,49
	De 1 a 5 anos	(B)	71,36	20,60	6,53	1,01	0,50
	De 6 a 15 anos	(C)	68,71	20,41	10,20	0,68	0,00
	Mais de 15 anos	(D)	64,06	18,08	B 14,51	2,68	0,67
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	C 75,48	14,84	6,77	2,58	0,32
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	C 69,41	15,61	A 12,24	2,11	0,63
	Mais de 20.000 Km	(C)	54,02	AB 30,36	A 13,84	1,34	0,45
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	69,61	19,36	8,82	1,47	0,74
	Em finais de semana	(B)	C 74,86	14,53	7,82	2,23	0,56
	Dias de semana e finais de semana	(C)	63,18	19,71	A 14,25	2,61	0,24
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Carro grande	(B)	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
	Minivan	(C)	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00
	SUV ou Off-road	(D)	0,00	0,00	95,65	0,00	4,35

São pessoas de classe social média ou baixa os entrevistados que dirigem menos de 20.000 km por ano, com mais frequência nos fins de semana e os mais propensos a dirigir um carro pequeno. Por outro lado, aqueles que utilizam carros grandes são principalmente os entrevistados que têm entre 18 e 30 anos e entre 41 e 50 anos, bem como aqueles que dirigem uma média de mais de 20.000 km por ano.

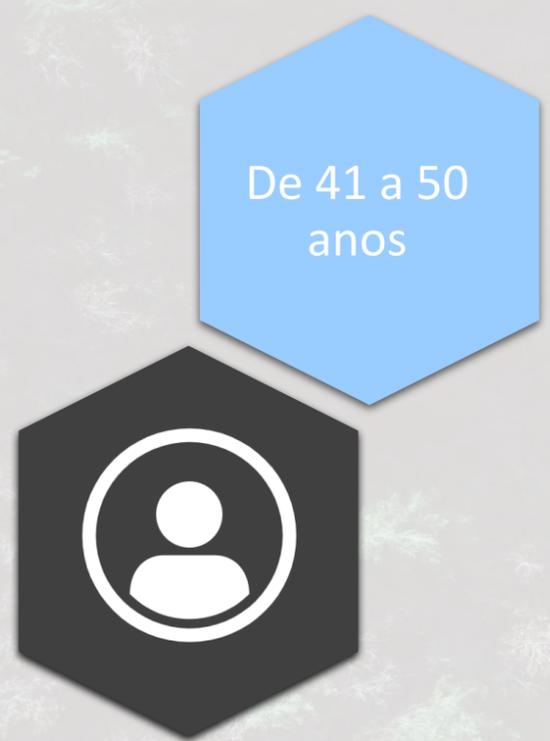
O SUV ou Off-road, é conduzido principalmente pela classe social alta, por aqueles que dirigem há mais de 15 anos, que fazem mais de 10.000 km por ano e que dirigem tanto nos fins de semana quanto durante a semana. Por outro lado, a minivan é conduzida principalmente por homens, os mais velhos (mais de 60 anos) e aqueles que dirigem há menos de 1 ano.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

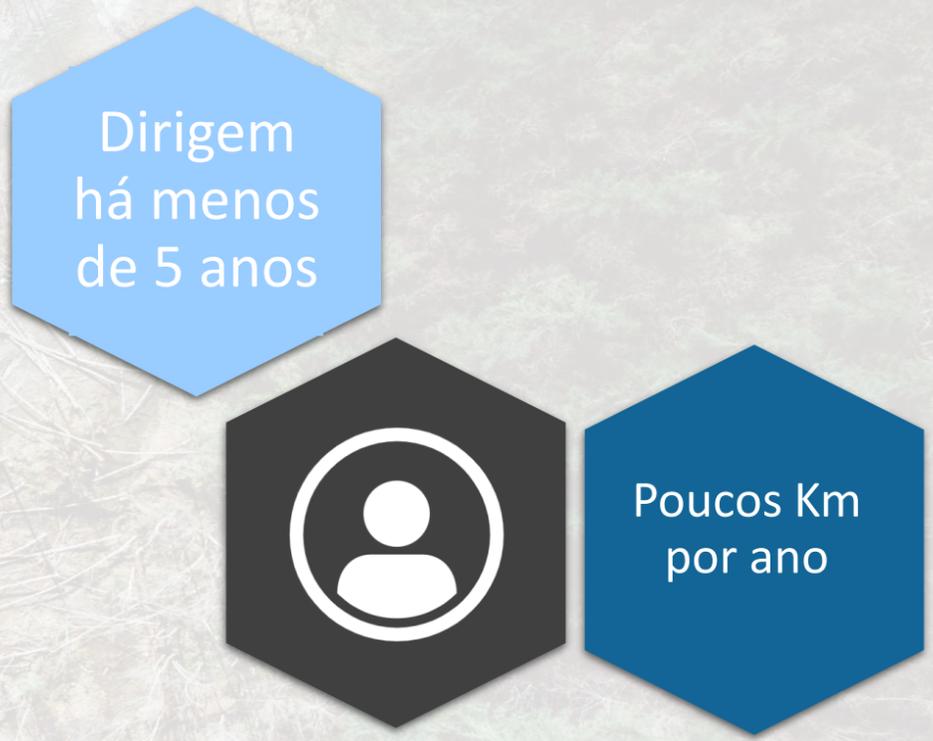
PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 7 : Quando você costuma dirigir mais?

DIRIGEM MAIS DURANTE A SEMANA



DIRIGEM MAIS DURANTE OS FINS DE SEMANA

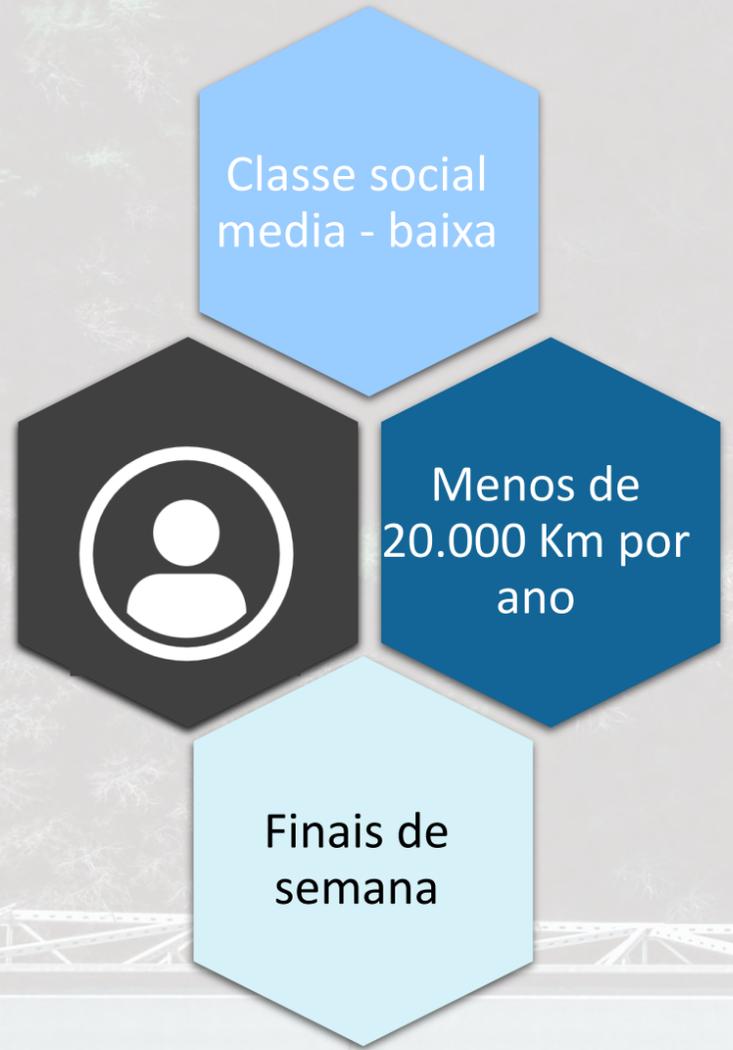


Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 8: Qual dos veículos você dirige com mais frequência?

DIRIGEM CARRO PEQUENO



DIRIGEM CARRO GRANDE



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 9 - 10: Você costuma dirigir motos também? - Você costuma dirigir sozinho ou leva alguém com você?



Além de dirigir carros, 4 em cada 10 brasileiros pesquisados (40,08%) dizem que também dirigem motocicletas. Quase 2 em cada 3 brasileiros, quando dirigem, geralmente levam alguém no carro (65,28%), em comparação com 34,72% que dizem que normalmente vão sozinhos.

Pergunta 9 : Você costuma dirigir motos também?

			Sim	Não
Total			40,08	59,92
Gênero	Masculino	(A)	B 45,98	54,02
	Feminino	(B)	29,56	A 70,44
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	C D E 58,55	41,45
	De 31 a 40 anos	(B)	C D E 48,94	51,06
	De 41 a 50 anos	(C)	E 32,43	A B 67,57
	De 51 a 60 anos	(D)	25,45	A B 74,55
	Mais de 60 anos	(E)	13,59	A B C 86,41
Classe social	Alta	(A)	B C 55,49	44,51
	Média	(B)	37,12	A 62,88
	Baixa	(C)	36,40	A 63,60
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	44,65	55,35
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	39,92	60,08
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	36,77	63,23
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	44,78	55,22
	De 1 a 5 anos	(B)	D 53,27	46,73
	De 6 a 15 anos	(C)	D 46,26	53,74
	Mais de 15 anos	(D)	29,46	B C 70,54
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	29,03	B C 70,97
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	A 41,98	58,02
	Mais de 20.000 Km	(C)	A 51,34	48,66
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	38,73	61,27
	Em finais de semana	(B)	34,64	65,36
	Dias de semana e finais de semana	(C)	43,71	56,29
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	35,96	B 64,04
	Carro grande	(B)	A D 54,79	45,21
	Minivan	(C)	47,62	52,38
	SUV ou Off-road	(D)	39,13	B 60,87

Sobretudo, aqueles que dirigem além de carros, também motocicletas, são os homens, os entrevistados com menos de 51 anos, os entrevistados de classe social alta, aqueles que dirigem há mais de 1 ano, porém, há menos de 15, aqueles que dirigem mais de 10.000 km em média por ano e aqueles que têm um carro grande.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 10: Você costuma dirigir sozinho ou leva alguém com você?

			Sempre levo mais pessoas	Só dirijo sozinho
Total			65,28	34,72
Gênero	Masculino	(A)	64,71	35,29
	Feminino	(B)	66,30	33,70
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	61,54	38,46
	De 31 a 40 anos	(B)	62,68	37,32
	De 41 a 50 anos	(C)	68,02	31,98
	De 51 a 60 anos	(D)	68,48	31,52
	Mais de 60 anos	(E)	69,90	30,10
Classe social	Alta	(A)	61,85	38,15
	Média	(B)	66,61	33,39
	Baixa	(C)	64,71	35,29
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	66,35	33,65
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	61,98	38,02
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	66,51	33,49
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	61,19	38,81
	De 1 a 5 anos	(B)	64,82	35,18
	De 6 a 15 anos	(C)	68,03	31,97
	Mais de 15 anos	(D)	64,29	35,71
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	64,19	35,81
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	64,77	35,23
	Mais de 20.000 Km	(C)	67,86	32,14
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	54,41	B C 45,59
	Em finais de semana	(B)	A 74,86	25,14
	Dias de semana e finais de semana	(C)	A 71,73	28,27
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	64,91	35,09
	Carro grande	(B)	64,89	35,11
	Minivan	(C)	66,67	33,33
	SUV ou Off-road	(D)	67,83	32,17

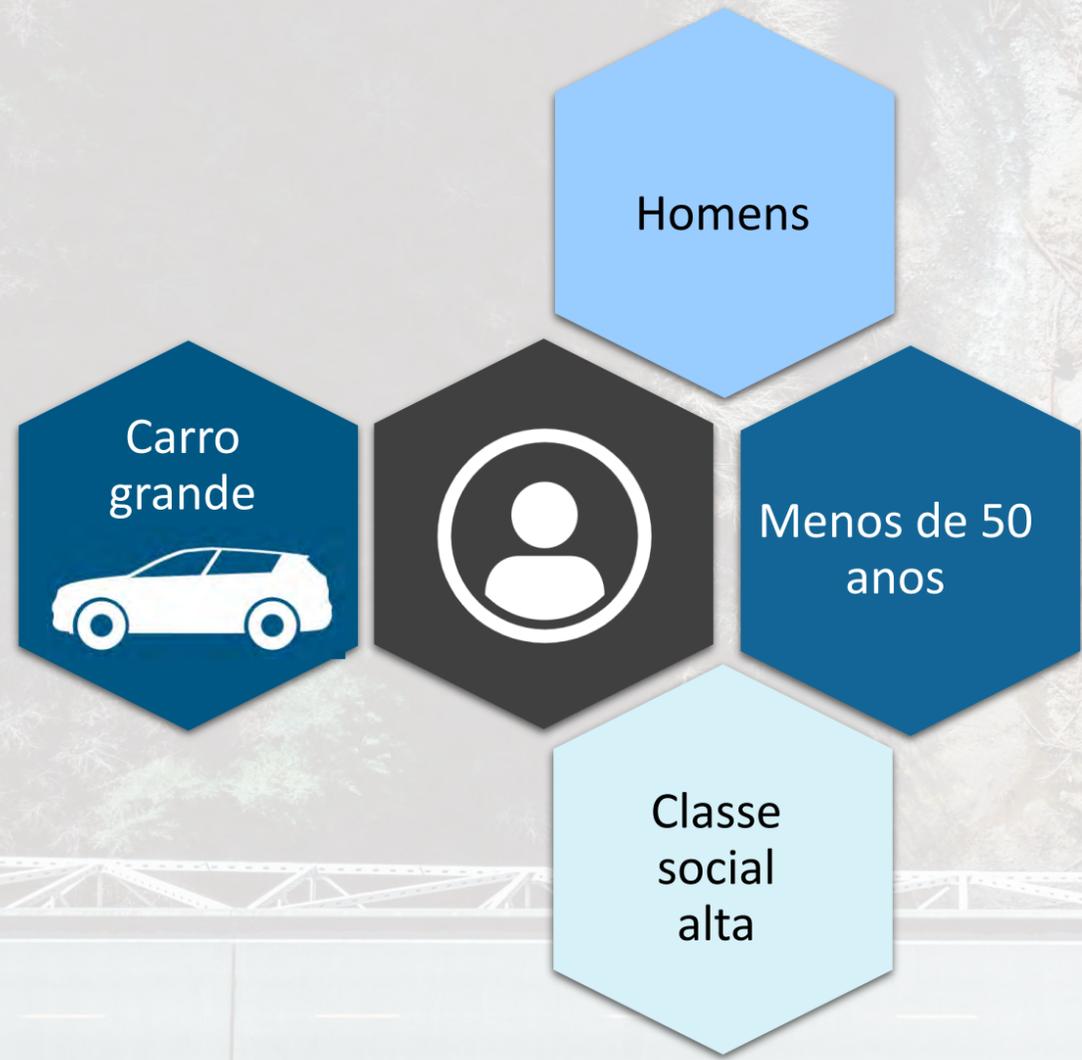
São aqueles que dirigem nos fins de semana ou que dirigem nos fins de semana e nos dias de semana, os que, em maior proporção, levam mais pessoas no carro com eles. Entretanto, aqueles que normalmente vão sozinhos, são as pessoas que normalmente dirigem mais durante a semana.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 9 : Você costuma dirigir motos também

COSTUMAM DIRIGIR MOTOCICLETAS



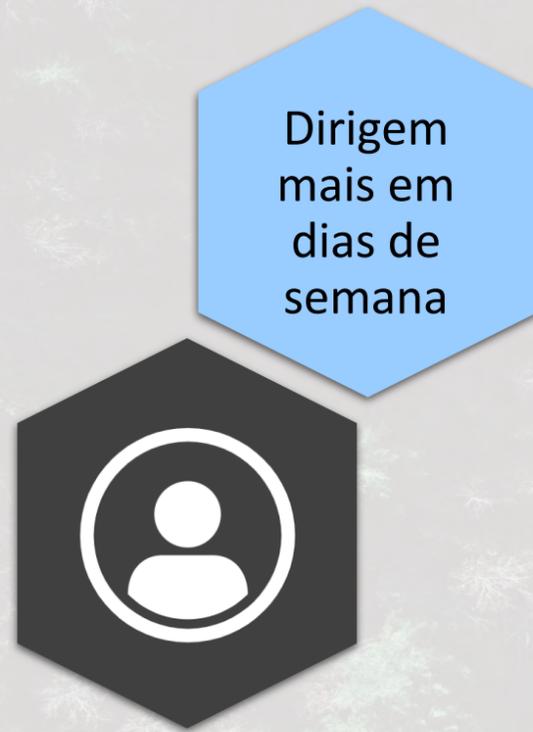
Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 10: Você costuma dirigir sozinho ou leva alguém com você?

GERALMENTE VÃO SOZINHOS QUANDO DIRIGEM

GERALMENTE LEVAM MAIS PESSOAS



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.



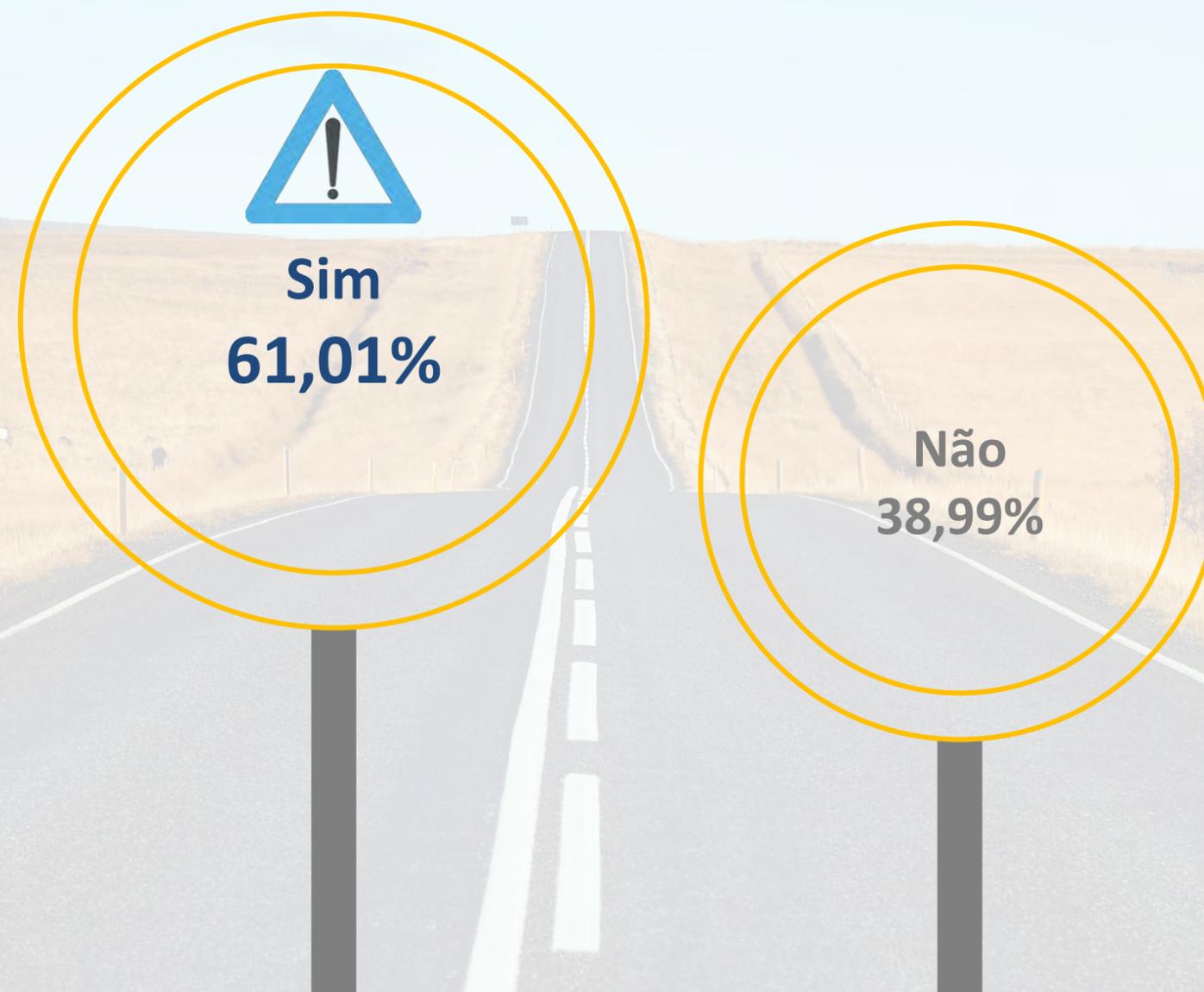
Distração com o celular ao volante



Gonvarri
Industries

Pergunta 11: Pense por alguns segundos: alguma vez, enquanto estava dirigindo, houve alguma distração que te colocou em perigo?

**DISTRAÇÕES
QUE O
COLOCAM EM
PERIGO**



Mais de 60 % dos brasileiros (61,01 %) admitem que em algum momento tiveram uma distração ao volante que os colocou em perigo, enquanto 38,99% indicam o contrário.

Pergunta 11: Pense por alguns segundos: alguma vez, enquanto estava dirigindo, houve alguma distração que te colocou em perigo?

			Sim	Não
Total			61,01	38,99
Gênero	Masculino	(A)	63,00	37,00
	Feminino	(B)	57,46	42,54
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	60,26	39,74
	De 31 a 40 anos	(B)	67,61	32,39
	De 41 a 50 anos	(C)	60,81	39,19
	De 51 a 60 anos	(D)	56,36	43,64
	Mais de 60 anos	(E)	52,43	47,57
Classe social	Alta	(A)	60,69	39,31
	Média	(B)	60,21	39,79
	Baixa	(C)	62,87	37,13
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	60,38	39,62
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	61,22	38,78
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	61,36	38,64
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	46,27	C 53,73
	De 1 a 5 anos	(B)	56,78	43,22
	De 6 a 15 anos	(C)	A 67,35	32,65
	Mais de 15 anos	(D)	60,94	39,06
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	50,00	B C 50,00
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	A 64,98	35,02
	Mais de 20.000 Km	(C)	A 67,86	32,14
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	59,56	40,44
	Em finais de semana	(B)	53,07	C 46,93
	Dias de semana e finais de semana	(C)	B 65,80	34,20
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	59,80	40,20
	Carro grande	(B)	63,30	36,70
	Minivan	(C)	57,14	42,86
	SUV ou Off-road	(D)	65,22	34,78

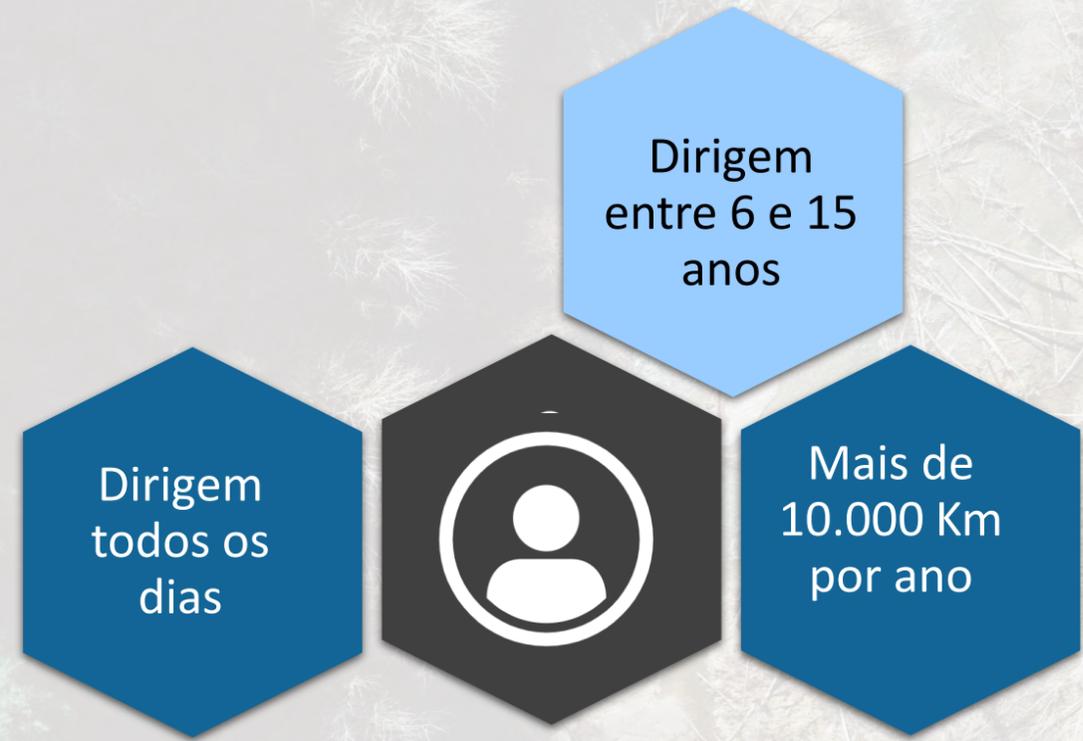
Aqueles que afirmam ter tido uma distração ao dirigir e, portanto, se colocaram em perigo são principalmente aqueles que dirigem entre 6 e 15 anos, aqueles que dirigem em média mais de 10.000 km por ano e aqueles que afirmam dirigir nos fins de semana e dias de semana em maior proporção que outros.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 11: Pense por alguns segundos: alguma vez, enquanto estava dirigindo, houve alguma distração que te colocou em perigo?

TIVERAM ALGUMA DISTRAÇÃO QUE OS COLOCOU EM PERIGO



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

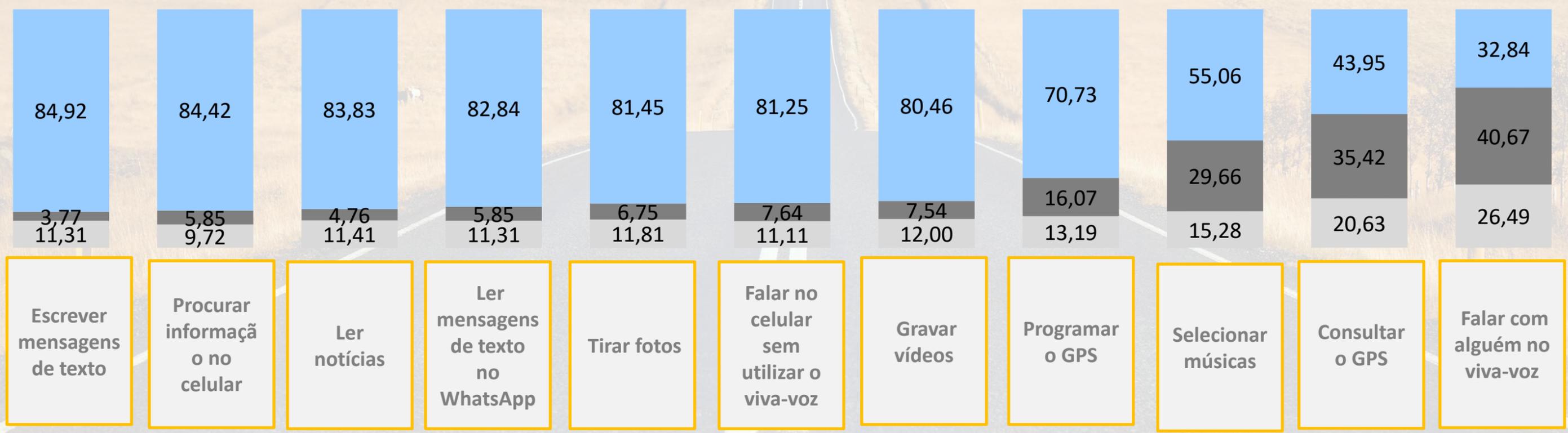
Pergunta 12: Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso.

AO DIRIGIR ...

MEDIA



■ Bottom (0-4) ■ Medium (5-7) ■ Top (8-10)



Escrever mensagens de texto ou Whatsapp enquanto dirigem é a ação mais arriscada ou perigosa relacionada ao uso do celular no volante, de acordo com os brasileiros pesquisados, já que eles a classificam com uma média de 8,71 em uma escala de 0 a 10, com 84,92% dos entrevistados pontuando com a pontuação mais alta (8-10). Logo em seguida, quase empatado, vêm as seguintes ações: procurar informações no celular enquanto dirigem (84,42%), ler notícias no telefone (83,83%), ler mensagens de texto ou Whatsapp (82,84%), tirar fotos (81,45%), ou falar no celular sem viva-voz (81,25%). Por outro lado, não acham tão perigoso (com pontuação média entre 5 e 6), falar ao telefone com o viva-voz ativado (5,94 de 10) ou consultar o GPS (6,56).

SEGMENTAÇÕES

Pergunta 12: Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso.

			Escrever mensagens de texto no WhatsApp	Procurar informação no celular	Ler notícias	Ler mensagens de texto no WhatsApp	Tirar fotos	Falar no celular, sem o viva-voz	Gravar vídeos	Programar o GPS	Selecionar músicas	Consultar o GPS	Falar com alguém no viva-voz
Total			8,71	8,67	8,57	8,54	8,43	8,42	8,38	7,82	7,16	6,56	5,94
Gênero	Masculino	(A)	8,64	8,55	8,48	8,39	8,34	8,33	8,24	7,79	6,91	6,42	5,75
	Feminino	(B)	8,83	8,87	8,75 A	8,80	8,59	8,59 A	8,64	7,89 A	7,60 A	6,80 A	6,28
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	8,46	8,53	8,34	8,24	8,20	7,91	8,19	7,18	6,45	5,80	5,46
	De 31 a 40 anos	(B)	8,67	8,54	8,48	8,52	8,32	8,38	8,17 A	7,92	7,03	6,44	5,92
	De 41 a 50 anos	(C)	8,57	8,69	8,56	8,41	8,33	8,50	8,33	7,75 A	7,44 A	6,74	6,08
	De 51 a 60 anos	(D)	8,99	8,84	8,76	8,81	8,74 A	8,76	8,67 A	8,28 A	7,52 A	7,08	6,18
	Mais de 60 anos	(E)	9,21	9,02	9,11	9,09	9,01 A	9,02	9,03 A	8,44 AB	7,94 AB	7,37	6,39
Classe social	Alta	(A)	8,57	8,73	8,57	8,48	8,45	8,35	8,41	7,64	6,98	6,56	5,46
	Média	(B)	8,80	8,64	8,57	8,63	8,52	8,54	8,41	8,02	7,27	6,65 AC	6,24
	Baixa	(C)	8,61	8,69	8,58	8,38	8,25	8,24	8,29	7,53	7,05	6,36	5,62
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	8,61	8,60	8,54	8,44	8,27	8,25	8,31	7,90	6,89	6,54	5,79
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	8,60	8,57	8,48	8,57	8,36	8,34	8,38	7,65	7,32	6,59	5,92
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	8,85	8,78	8,66	8,59	8,60	8,61	8,44	7,87	7,26	6,55	6,06
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	7,60	7,69	7,61	7,01	7,61	7,16	7,70	6,48	6,72	5,54	5,16
	De 1 a 5 anos	(B)	8,27	8,45	8,21 A	8,15	8,13	8,06	7,99	7,29	6,86	6,05	5,61
	De 6 a 15 anos	(C) AB	8,97 A	8,84 A	8,71 AB	8,89	8,52 A	8,55	8,43 A	7,82	7,25	6,51	6,15
	Mais de 15 anos	(D) A	8,90 A	8,79 A	8,79 A	8,71 A	8,64 A	8,69	8,62 AB	8,26	7,30 AB	6,96	6,06
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	8,45	8,44	8,31	8,25	8,30	8,08	8,21	7,59	7,16	6,32	5,80
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	8,90	8,85	8,74 A	8,78	8,56 A	8,69	8,51	8,01	7,16	6,73	6,00
	Mais de 20.000 Km	(C)	8,67	8,61	8,59	8,42	8,35	8,35	8,35	7,74	7,16	6,53	6,00
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	8,65	8,60	8,48	8,50	8,38	8,41	8,39	7,87	7,25	6,65	6,00
	Em finais de semana	(B)	8,35	8,47	8,13	8,12	8,12	7,88	7,92	7,35	7,13	6,16	5,79
	Dias de semana e finais de semana	(C)	8,92	8,82 B	8,86 B	8,75	8,62 B	8,67 B	8,57 B	7,98	7,09	6,64	5,94
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A) BC	8,92 BC	8,87 BC	8,85 B	8,70 BC	8,67 B	8,55 BC	8,64	7,90 B	7,36	6,63	6,01
	Carro grande	(B)	7,90	7,94	7,58	7,84	7,47	7,86	7,54	7,39	6,61	6,29	5,55
	Minivan	(C)	6,52	6,57	6,67	7,24	6,76	7,14	6,14	6,57	5,86	5,29	5,57
	SUV ou Off-road	(D) BC	9,15 BC	9,02 BC	8,92 B	8,98 BC	8,90 B	8,82 BC	8,64	8,28	7,15	6,81	6,18

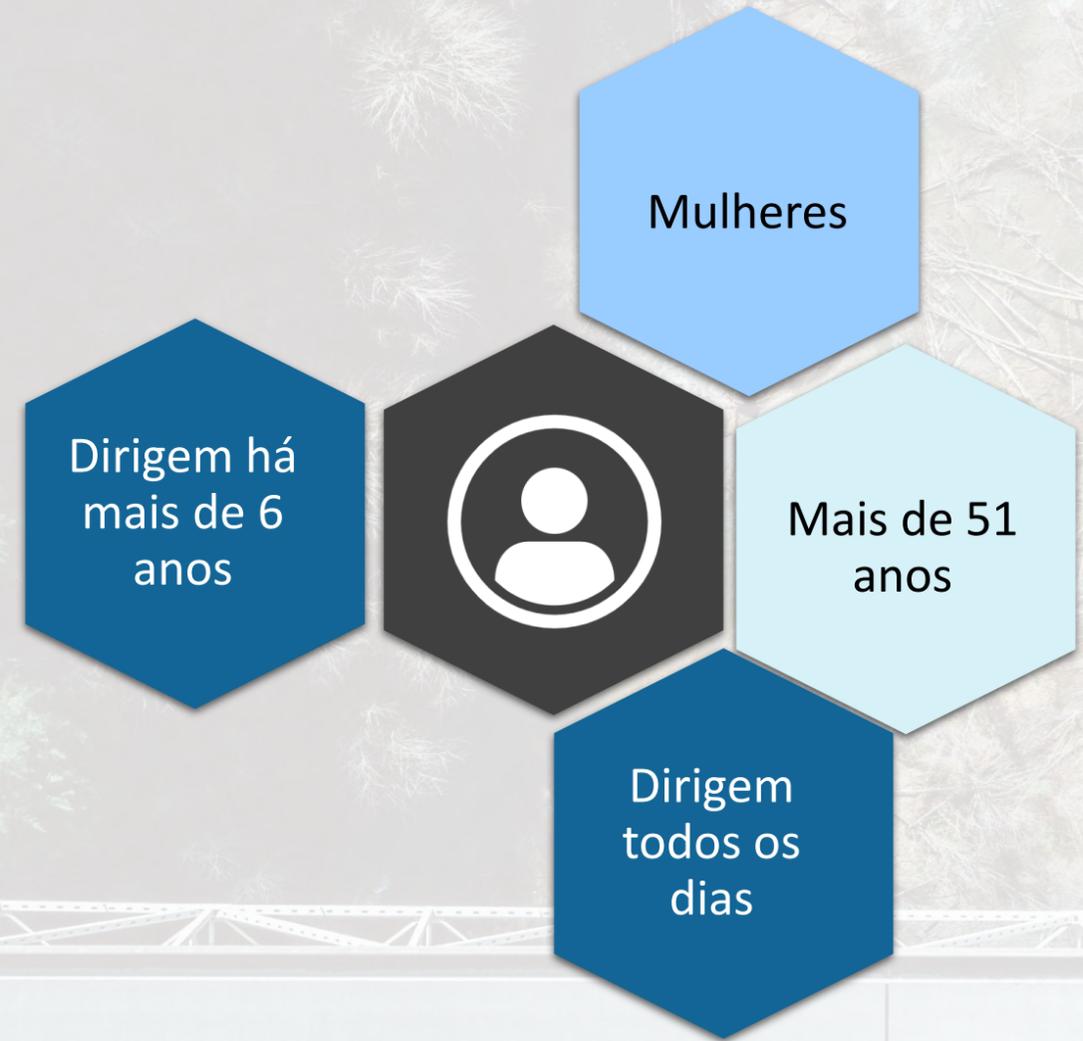
Ler mensagens de texto no Whatsapp, gravar vídeos, selecionar músicas, consultar o GPS e falar com alguém no viva-voz são as ações de maior risco para as mulheres, em maior proporção do que para os homens. Para os maiores de 50 anos, falar no telefone celular, programar o GPS, selecionar música e consultar o GPS são as ações mais arriscadas, em maior proporção que para os demais. Por outro lado, aqueles que normalmente dirigem carros pequenos, SUV ou Off-road e aqueles que dirigem há mais de 15 anos, consideram mais perigoso enviar mensagens de texto ao Whatsapp, procurar informações no celular, ler o Whatsapp, tirar fotos e falar no celular sem o viva-voz.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 12: Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso.

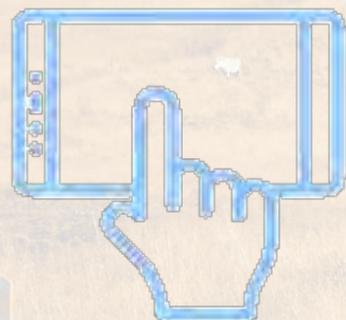
CONSIDERAM MUITAS AÇÕES COMO PERIGOSAS



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 13: Quando você checa seu celular enquanto dirige, quantos segundos acredita que pode ficar no celular sem perder a atenção na direção e correr perigo?

SEGUNDOS DE
DISTRACÃO NO
VOLANTE



6,40 segundos

sem perder a atenção na
estrada e correr perigo

Sim, você pode olhar para o celular por um segundo

83,13%

Não é possível olhar o telefone celular por um segundo
(0 seg.)

16,87%

Uma média de 6,40 segundos é o tempo máximo que os brasileiros pensam que você pode ficar ao telefone sem perder sua atenção na estrada e estar em perigo. Isto significa percorrer uma distância de 213 metros a uma velocidade de 120 km por hora (2 campos de futebol), sem estar totalmente consciente e sem prestar atenção na direção. Convém destacar que uma alta porcentagem, mais de 8 em cada 10 entrevistados (83,13%) acreditam que você pode ficar de olho no seu celular sem perder a atenção no volante, mesmo que seja por um curto período de tempo, enquanto 16,87% pensam que você não pode perder a atenção nem por um segundo.

Pergunta 13: Quando você checa seu celular enquanto dirige, quantos segundos acredita que pode ficar no celular sem perder a atenção na direção e correr perigo?

			Media seg-Perda de atenção
Total			6,40
Gênero	Masculino	(A)	6,26
	Feminino	(B)	6,66
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	DE 7,64
	De 31 a 40 anos	(B)	DE 7,86
	De 41 a 50 anos	(C)	5,69
	De 51 a 60 anos	(D)	4,52
	Mais de 60 anos	(E)	4,17
Classe social	Alta	(A)	C 8,14
	Média	(B)	6,38
	Baixa	(C)	5,36
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	6,20
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	5,81
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	6,93
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	7,42
	De 1 a 5 anos	(B)	D 8,22
	De 6 a 15 anos	(C)	D 7,15
	Mais de 15 anos	(D)	4,96
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	5,74
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	6,15
	Mais de 20.000 Km	(C)	A 7,87
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	6,22
	Em finais de semana	(B)	5,80
	Dias de semana e finais de semana	(C)	6,85
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	6,02
	Carro grande	(B)	A 8,48
	Minivan	(C)	5,00
	SUV ou Off-road	(D)	5,55

Aqueles que consideram que podem ver o telefone celular sem perder a atenção e sem correr riscos são principalmente os entrevistados com menos de 41 anos de idade, os de classe social alta, aqueles que dirigem há 1 ano, porém há menos de 15 anos, aqueles que dirigem mais de 20.000 km em média por ano e aqueles que têm um carro grande.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 13: Quando você checa seu celular enquanto dirige, quantos segundos acredita que pode ficar no celular sem perder a atenção na direção e correr perigo?

OLHAM MAIS TEMPO O TELEFONE CELULAR NO VOLANTE



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 14 - 15: Você já teve um pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular enquanto dirige? - E você já sofreu um acidente mais sério devido a alguma distração com o celular enquanto dirige?

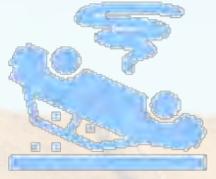
INCIDENTE MENOR



Sim 44,94%

Não 55,06%

ACIDENTE GRAVE



Sim 5,36%

Não 94,64%

Quase metade dos brasileiros dizem ter tido um pequeno incidente ou se assustaram com uma distração com seu celular ao volante (44,94%), enquanto esta porcentagem é de 5,36% quando se trata de um acidente grave.

Pergunta 14 - 15: Você já teve um pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular enquanto dirige? - E você já sofreu um acidente mais sério devido a alguma distração com o celular enquanto dirige?

Acidente menor Acidente grave

			Sim	Não		Sim	Não
Total			44,94	55,06		5,36	94,64
Gênero	Masculino	(A)	46,59	53,41		5,73	94,27
	Feminino	(B)	41,99	58,01		4,70	95,30
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	DE 48,72	51,28		9,40	90,60
	De 31 a 40 anos	(B)	DE 54,23	45,77		5,63	94,37
	De 41 a 50 anos	(C)	44,59	55,41		4,95	95,05
	De 51 a 60 anos	(D)	33,94	AB 66,06		3,03	96,97
	Mais de 60 anos	(E)	29,13	AB 70,87		0,00	100,00
Classe social	Alta	(A)	47,98	52,02	C	10,40	89,60
	Média	(B)	45,12	54,88		5,33	94,67
	Baixa	(C)	42,65	57,35		2,21	A 97,79
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	41,19	58,81		4,09	95,91
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	44,11	55,89		6,46	93,54
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	48,24	51,76		5,62	94,38
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	35,82	64,18		8,96	91,04
	De 1 a 5 anos	(B)	49,75	50,25	D	8,04	91,96
	De 6 a 15 anos	(C)	49,32	50,68		6,46	93,54
	Mais de 15 anos	(D)	41,29	58,71		2,90	B 97,10
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	29,03	BC 70,97		3,23	96,77
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	A 51,05	48,95		6,33	93,67
	Mais de 20.000 Km	(C)	A 54,02	45,98		6,25	93,75
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	44,85	55,15	C	7,84	92,16
	Em finais de semana	(B)	36,31	C 63,69		3,91	96,09
	Dias de semana e finais de semana	(C)	B 48,69	51,31		3,56	A 96,44
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	42,98	57,02		4,09	95,91
	Carro grande	(B)	48,40	51,60		8,51	91,49
	Minivan	(C)	42,86	57,14		14,29	85,71
	SUV ou Off-road	(D)	51,30	48,70		6,09	93,91

Os menores de 41 anos, que normalmente dirigem mais de 10.000 km em média por ano e que estão acostumados a dirigir tanto nos fins de semana como nos dias de semana, são os que afirmam ter tido, em maior proporção, um pequeno incidente devido a uma distração com o telefone celular enquanto dirigiam.

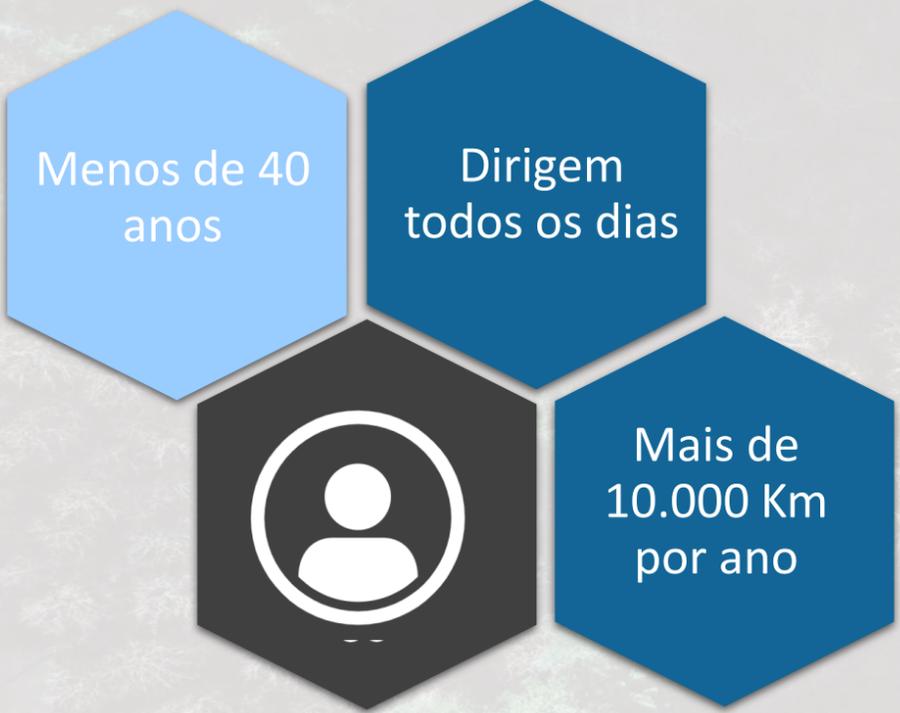
Entretanto, aqueles que afirmam ter sofrido um acidente grave de carro devido a uma distração com o celular, foram, em maior medida, pessoas de classes sociais mais elevadas, aqueles que dirigem desde um até cinco anos e aqueles que dirigem mais nos dias de semana.

Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, indica diferencias estadísticas significativas del grupo en relación a los grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

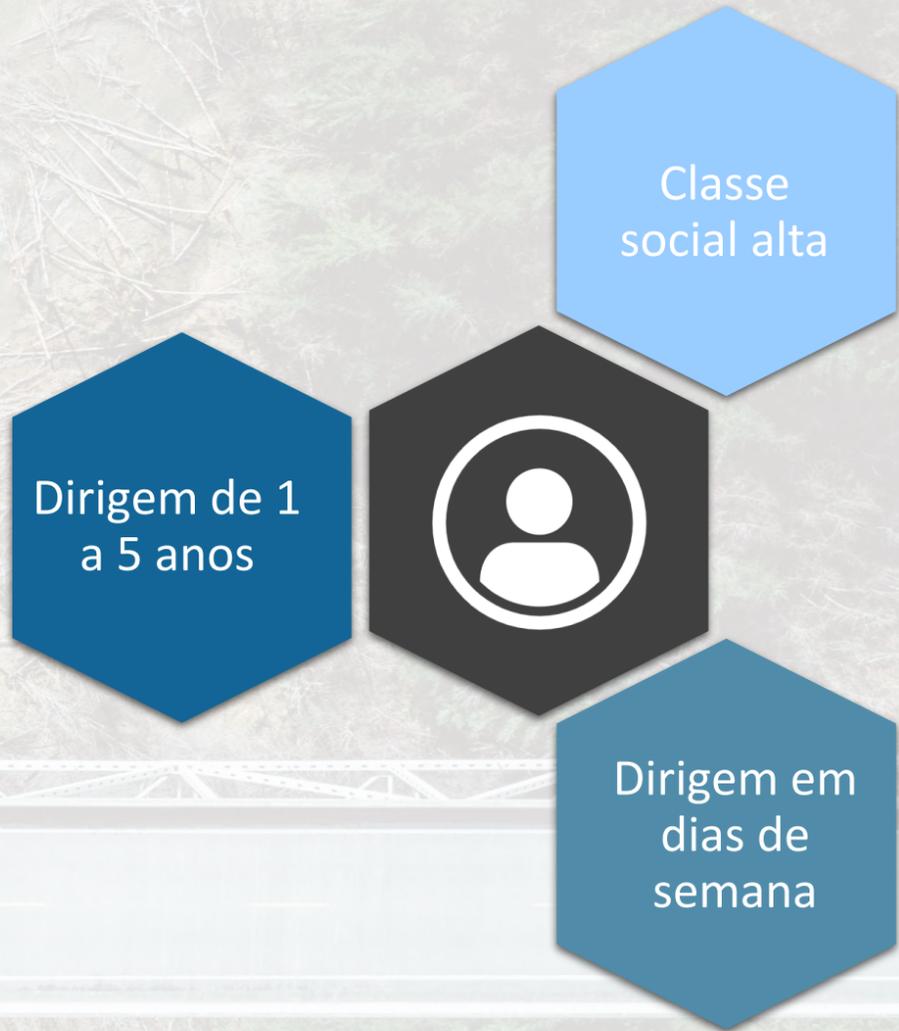
PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 14 - 15: Você já teve um pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular enquanto dirige? - E você já sofreu um acidente mais sério devido a alguma distração com o celular enquanto dirige?

TEVE UM INCIDENTE MENOR AO DIRIGIR POR ALGUMA DISTRAÇÃO COM O TELEFONE CELULAR



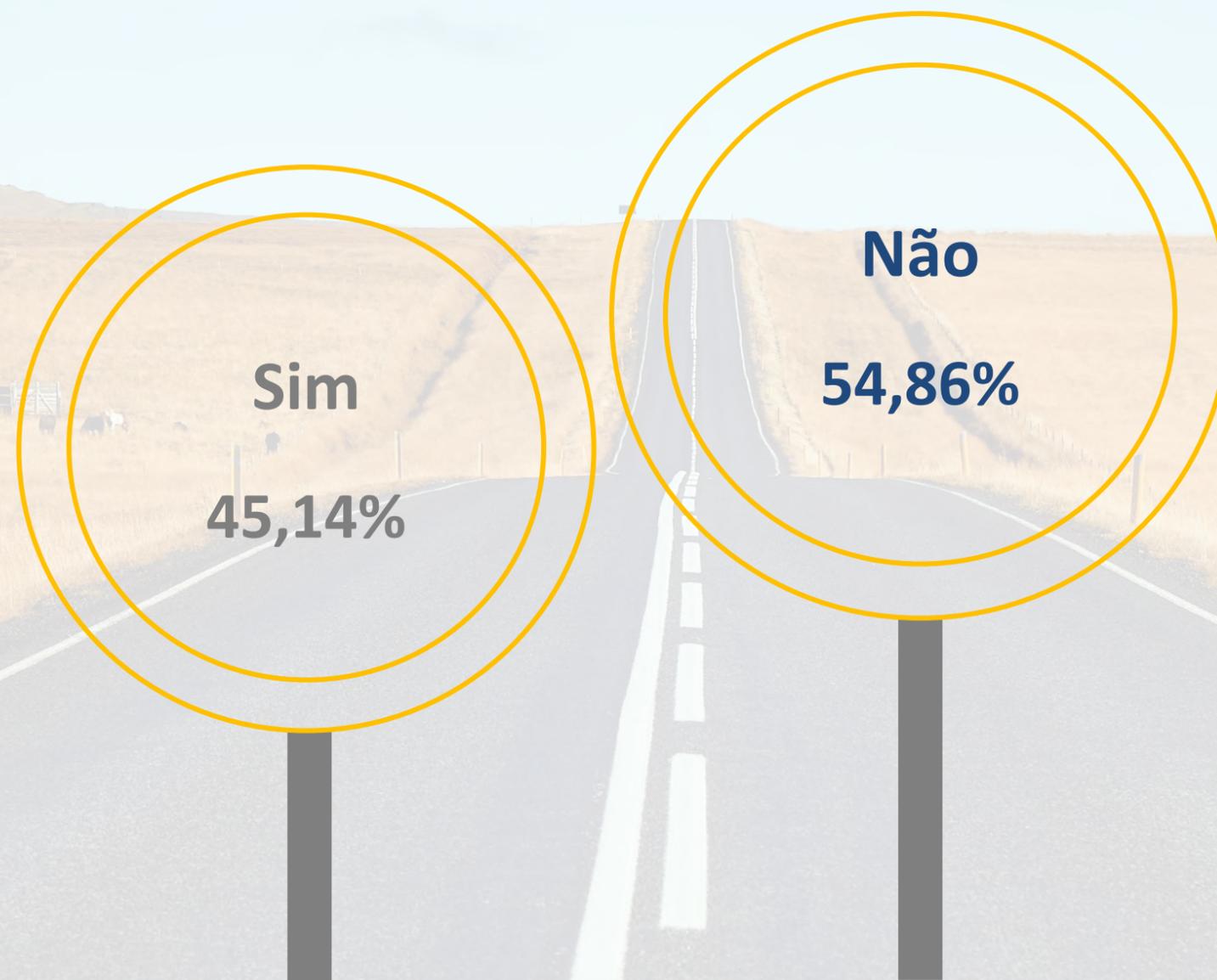
TEVE ALGUM ACIDENTE GRAVE AO CONDUZIR POR QUALQUER DISTRAÇÃO COM O TELEFONE CELULAR



Prueba de significación estadística mediante (Prueba Z), con un grado de significación del 95%. A, B, C, D, indica diferencias estadísticas significativas del grupo en relación a los grupos relacionados.
O teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.
Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 16: Alguém já pediu para você parar de usar o celular enquanto estava dirigindo?

CHAMADA DE
ATENÇÃO



Quase 50% dos entrevistados (45,14%) disseram que tinham sido avisados no carro para parar de usar o telefone celular em algum momento, em comparação com 54,86% que disseram não ter vivido tal situação.

Pergunta 16: Alguém já pediu para você parar de usar o celular enquanto estava dirigindo?

			Sim	Não
Total			45,14	54,86
Gênero	Masculino	(A)	B 48,76	51,24
	Feminino	(B)	38,67	A 61,33
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	D E 50,85	49,15
	De 31 a 40 anos	(B)	D E 53,52	46,48
	De 41 a 50 anos	(C)	E 44,59	55,41
	De 51 a 60 anos	(D)	34,55	A B 65,45
	Mais de 60 anos	(E)	27,18	A B C 72,82
Classe social	Alta	(A)	51,45	48,55
	Média	(B)	44,94	55,06
	Baixa	(C)	41,54	58,46
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	40,88	59,12
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	43,35	56,65
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	49,41	50,59
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	35,82	64,18
	De 1 a 5 anos	(B)	50,75	49,25
	De 6 a 15 anos	(C)	D 51,02	48,98
	Mais de 15 anos	(D)	40,18	C 59,82
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	30,97	B C 69,03
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	A 48,95	51,05
	Mais de 20.000 Km	(C)	A 56,70	43,30
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	B 47,06	52,94
	Em finais de semana	(B)	32,96	A C 67,04
	Dias de semana e finais de semana	(C)	B 48,46	51,54
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	42,98	57,02
	Carro grande	(B)	52,13	47,87
	Minivan	(C)	23,81	76,19
	SUV ou Off-road	(D)	50,43	49,57

São os homens, pessoas entre 18 e 50 anos, aqueles que têm carteira de motorista entre 6 e 15 anos, aqueles que dirigem mais de 10.000 km por ano e que dirigem tanto nos dias de semana como nos fins de semana, que têm sido mais frequentemente aconselhados, enquanto estavam dirigindo, a parar de usar o telefone celular.

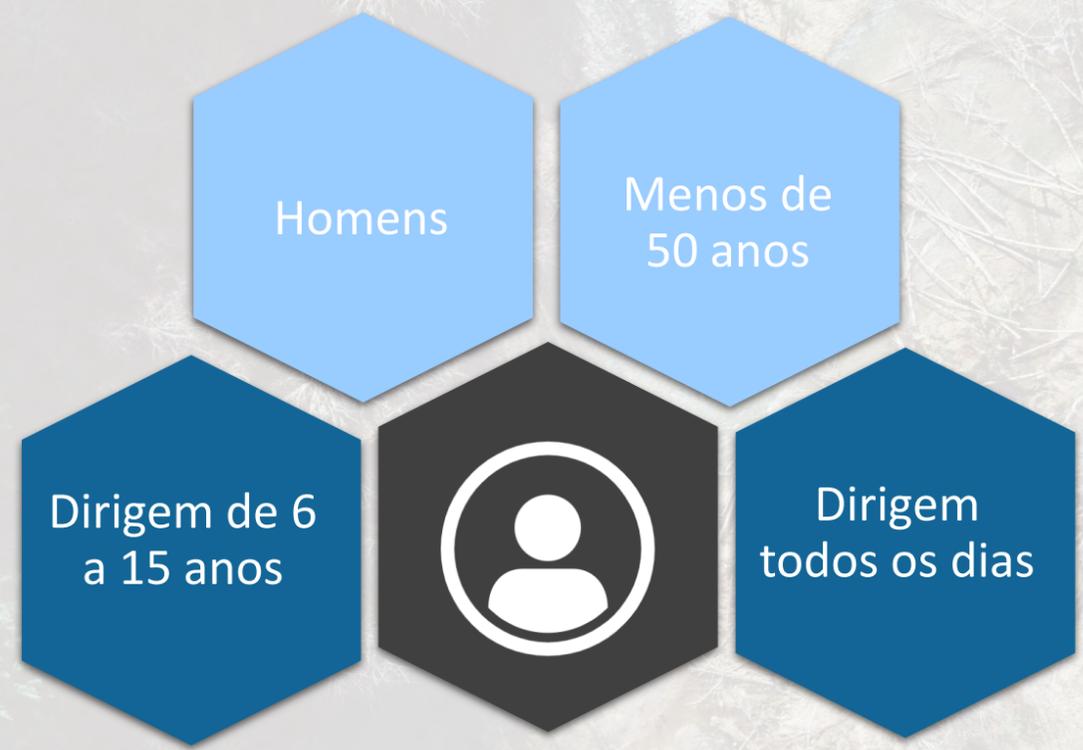
Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 16: Alguém já pediu para você parar de usar o celular enquanto estava dirigindo?

ALGUÉM JÁ PEDIU PARA PARAR DE USAR O CELULAR ENQUANTO ESTAVA DIRIGINDO



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.



Motivação
para a
segurança
rodoviária



Gonvarri
Industries

Pergunta 17: Quais são as principais razões que o levam ou levariam a dirigir com segurança e responsabilidade? Selecione todas as opções aplicáveis:

RAZÕES PARA CONDUÇÃO SEGURA

O medo de
sofrer um
acidente
88,19%

Minha
família
85,52%

Levar
alguém
comigo
79,07%

O risco de
ser
multado
47,82%

Ficar sem
poder
dirigir pelo
excesso de
pontos
37,40%

Não ter
pontos na
carteira de
habilitação
23,91%

Nenhuma
das
anteriores
0,40%

A principal razão que faz ou faria quase 9 em cada 10 brasileiros (88,19%) dirigirem com segurança e responsabilidade é o medo de sofrerem um acidente. Depois vêm a preocupação com as suas famílias (85,52%) e a responsabilidade de levar outras pessoas no carro (79,07%). Há outras razões menos relevantes, como o risco de ser multado (47,82%), não poder dirigir devido ao excesso de pontos (37,40%) ou não ter pontos na carteira de habilitação (23,91%).

SEGMENTAÇÕES

Pergunta 17: Quais são as principais razões que o levam ou levariam a dirigir com segurança e responsabilidade? Selecione todas as opções aplicáveis:

			O medo de sofrer um acidente	Minha família e a preocupação que tenho com ela	A responsabilidade de levar alguém comigo	O risco de ser multado (a)	O risco de ficar sem poder dirigir pelo excesso de pontos na carteira	Não ter pontos na carteira de habilitação	Nenhuma das anteriores
Total			88,19	85,52	79,07	47,82	37,40	23,91	0,40
Gênero	Masculino	(A)	85,76	85,91	77,09	47,37	38,70	23,84	0,46
	Feminino	(B)	A 92,54	84,81	A 82,60	48,62	35,08	24,03	0,28
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	82,91	79,91	74,79	47,86	34,62	20,94	0,43
	De 31 a 40 anos	(B)	85,92	83,45	73,59	44,01	36,27	18,66	0,35
	De 41 a 50 anos	(C)	90,54	88,29	82,43	45,05	36,94	23,87	0,00
	De 51 a 60 anos	(D)	AB 94,55	A 90,91	AB 89,09	54,55	42,42	B 32,73	0,00
	Mais de 60 anos	(E)	91,26	89,32	80,58	53,40	39,81	31,07	1,94
Classe social	Alta	(A)	87,86	83,82	79,19	51,45	B 45,09	24,28	0,00
	Média	(B)	88,28	84,72	78,15	44,76	33,75	23,98	0,36
	Baixa	(C)	88,24	88,24	80,88	51,84	40,07	23,53	0,74
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	88,68	83,33	77,99	50,31	40,25	27,36	0,63
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	86,31	85,17	81,75	46,01	37,26	22,81	0,38
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	88,99	87,35	78,22	47,07	35,36	22,01	0,23
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	74,63	74,63	71,64	50,75	41,79	34,33	D 2,99
	De 1 a 5 anos	(B)	84,92	80,90	71,86	45,23	35,18	20,10	0,00
	De 6 a 15 anos	(C)	A 89,46	86,39	77,89	48,64	39,12	21,09	0,00
	Mais de 15 anos	(D)	A 90,85	A 88,62	B 84,15	47,99	36,61	25,89	0,45
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	85,16	82,58	77,74	47,74	35,48	24,52	0,97
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	90,08	87,76	79,11	45,15	33,54	22,15	0,21
	Mais de 20.000 Km	(C)	88,39	84,82	80,80	53,57	AB 48,21	26,79	0,00
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	87,99	85,29	76,23	48,28	37,99	24,75	0,25
	Em finais de semana	(B)	83,24	79,89	75,98	46,93	35,75	24,58	1,12
	Dias de semana e finais de semana	(C)	B 90,50	B 88,12	A 83,14	47,74	37,53	22,80	0,24
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	B 90,35	85,82	C 80,12	47,81	36,26	23,83	0,29
	Carro grande	(B)	81,38	83,51	72,34	46,28	35,11	21,28	0,00
	Minivan	(C)	76,19	71,43	52,38	42,86	38,10	28,57	A 4,76
	SUV ou Off-road	(D)	88,70	89,57	BC 88,70	51,30	47,83	27,83	0,87

As pessoas que dirigiriam com segurança e responsabilidade por medo de um acidente, por pensar na sua família e pela responsabilidade de levar alguém com elas são, em maior proporção, aquelas com 51 a 60 anos, as que têm mais de 6 anos de licença e as que dirigem em dias de semana e fins de semana. Além disso, as mulheres e aqueles que dirigem um carro pequeno, em maior porcentagem do que os demais, também dirigiriam com segurança por medo de um acidente ou pela responsabilidade de levar alguém com eles. Para as pessoas de alta classe social e aquelas que fazem mais quilômetros em média, o que as motiva a dirigir com responsabilidade e segurança, em maior proporção em relação ao resto, é o medo de não poder dirigir por excesso de pontos.

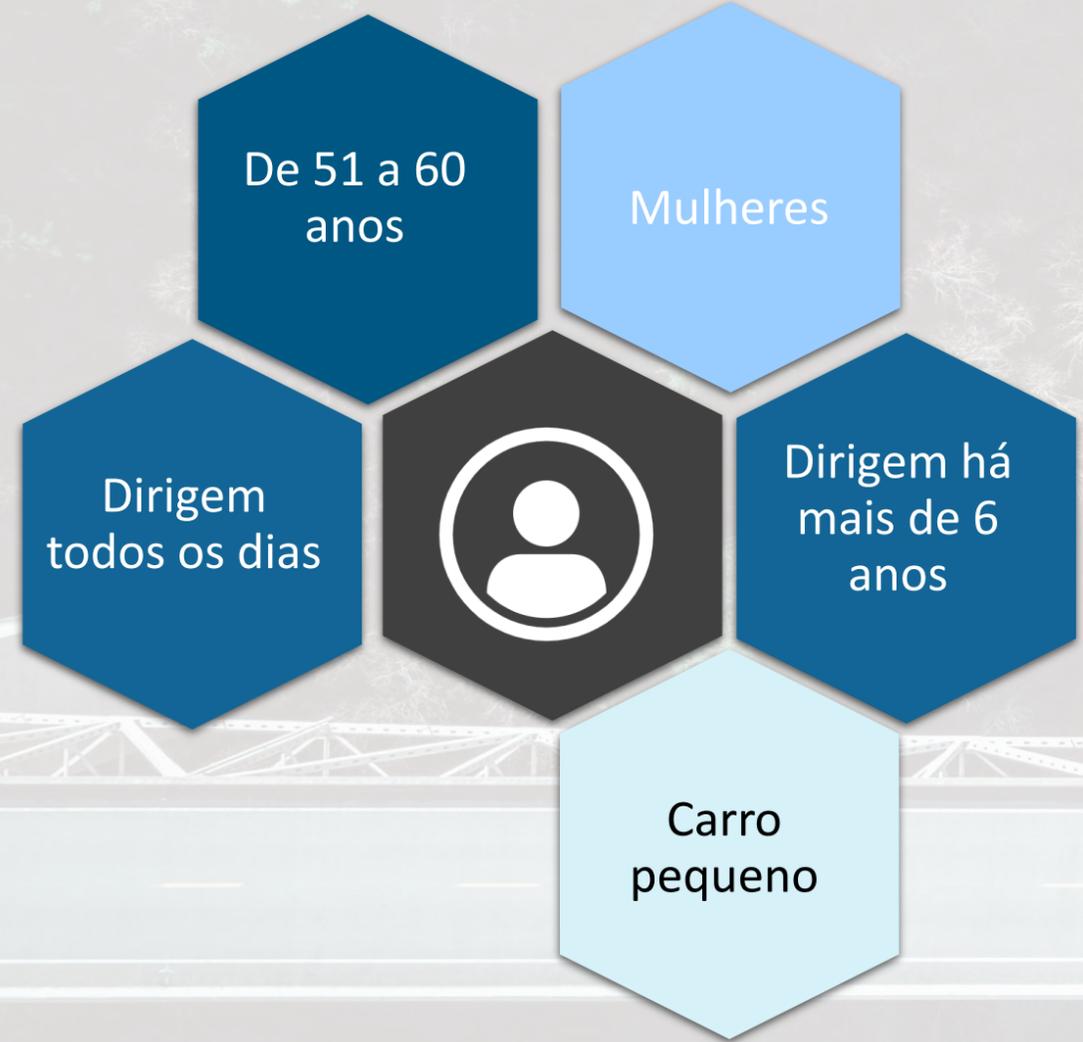
Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

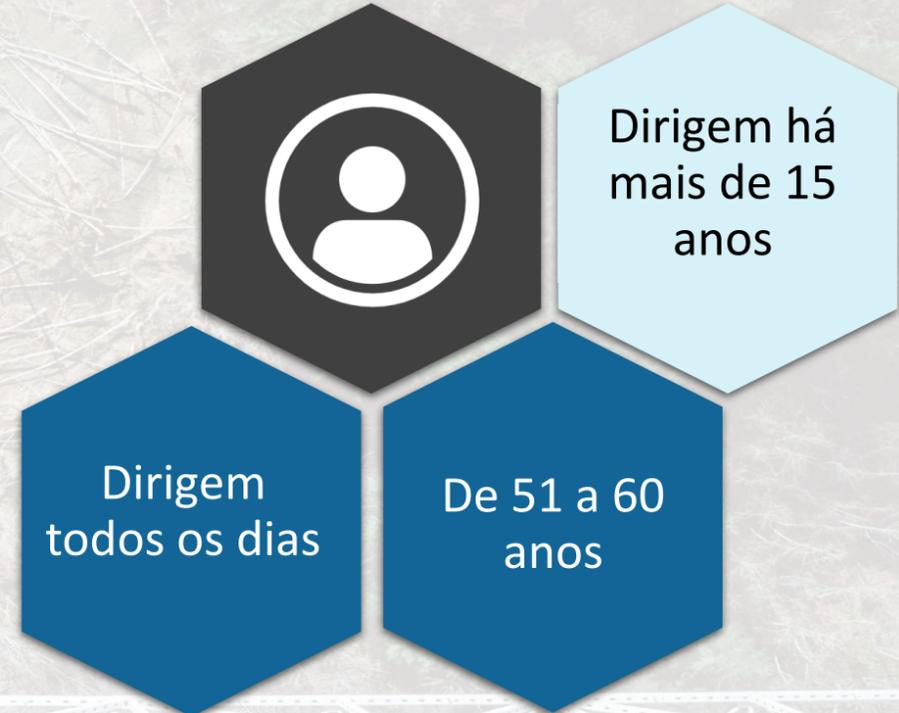
Pergunta 17: Quais são as principais razões que o levam ou levariam a dirigir com segurança e responsabilidade? Selecione todas as opções aplicáveis:

AS RAZÕES PARA A DIREÇÃO SEGURA SÃO ...

... MEDO DE UM ACIDENTE



... A MINHA FAMÍLIA



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 18: Você já recebeu informações ou treinamento sobre segurança no trânsito, após obter sua carteira de motorista? Não considere campanhas publicitárias ou seu treinamento na autoescola

TREINAMENTO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA



Quase metade dos entrevistados (49,21%) dizem ter recebido informações ou treinamento sobre segurança rodoviária após a obtenção de sua carteira de motorista. Pelo contrário, 50,79% não receberam.

Pergunta 18: Você já recebeu informações ou treinamento sobre segurança no trânsito, após obter sua carteira de motorista? Não considere campanhas publicitárias ou seu treinamento na autoescola

			Sim	Não
Total			49,21	50,79
Gênero	Masculino	(A)	B 52,01	47,99
	Feminino	(B)	44,20	A 55,80
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	C D E 61,54	38,46
	De 31 a 40 anos	(B)	50,35	49,65
	De 41 a 50 anos	(C)	43,69	A 56,31
	De 51 a 60 anos	(D)	44,24	A 55,76
	Mais de 60 anos	(E)	37,86	A 62,14
Classe social	Alta	(A)	C 57,23	42,77
	Média	(B)	48,67	51,33
	Baixa	(C)	45,22	A 54,78
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	B 55,03	44,97
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	44,87	A 55,13
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	47,54	52,46
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	58,21	41,79
	De 1 a 5 anos	(B)	D 61,31	38,69
	De 6 a 15 anos	(C)	50,68	49,32
	Mais de 15 anos	(D)	41,52	B 58,48
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Menos de 10.000 Km	(A)	42,90	C 57,10
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	50,21	49,79
	Mais de 20.000 Km	(C)	A 55,80	44,20
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	53,68	46,32
	Em finais de semana	(B)	46,37	53,63
	Dias de semana e finais de semana	(C)	46,08	53,92
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	45,91	B 54,09
	Carro grande	(B)	A 57,98	42,02
	Minivan	(C)	61,90	38,10
	SUV ou Off-road	(D)	52,17	47,83

Depois de obter sua carteira de motorista, aqueles que receberam mais informações ou treinamento rodoviário são homens, menores de 30 anos, pessoas de classes sociais mais elevadas, aqueles que vivem em cidades pequenas, aqueles que dirigem por 1 a 5 anos, aqueles que dirigem mais de 20.000 km por ano e aqueles que normalmente dirigem um carro grande.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 18: Você já recebeu informações ou treinamento sobre segurança no trânsito, após obter sua carteira de motorista? Não considere campanhas publicitárias ou seu treinamento na autoescola

RECEBEU INFORMAÇÕES OU TREINAMENTO SOBRE SEGURANÇA NO TRÂNSITO



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 19: Você acha que as campanhas publicitárias relacionadas à educação no trânsito seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se ...?

**CAMPANHAS
SERIAM MAIS
EFICAZES SE ...**

**Fossem
sobre
casos reais
94,15%**

**Respeitassem
a distância de
segurança
91,27%**

**Mensagens
de crianças
para
adultos
81,85%**

**Fossem
mais
emocionais
80,16%**

**Fossem
mais
dramáticas
67,26%**

**Mensagens
de adultos
para
crianças
55,75%**

Quase todas as pessoas entrevistadas que dirigem consideram que as campanhas publicitárias seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se fossem sobre casos reais (94,15%) e se a distância de segurança fosse respeitada (91,27%), enquanto mais de 80% acreditam que seriam mais eficazes se houvesse mensagens de crianças para adultos (81,85%) e se fossem mais emotivas (80,16%). Por outro lado, mais de 2 em cada 3 entrevistados acreditam que seriam mais eficazes se apresentassem mensagens mais dramáticas (67,26%) e mais da metade se houvesse mais mensagens de adultos para crianças (55,75%).

Pergunta 19: Você acha que as campanhas publicitárias relacionadas à educação no trânsito seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se ...?

			Fossem sobre casos reais	Respeitar a distância de segurança ao ultrapassar ciclistas e motociclistas	Se houvesse mensagens de crianças para adultos	Fossem mais emocionais	Fossem mais dramáticas	Se houvesse mensagens de adultos para crianças		
Total			94,15	91,27	81,85	80,16	67,26	55,75		
Gênero	Masculino	(A)	94,12	91,49	81,11	79,72	69,04	56,50		
	Feminino	(B)	94,20	90,88	83,15	80,94	64,09	54,42		
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	91,03	88,89	74,79	76,50	63,25	48,72		
	De 31 a 40 anos	(B)	93,31	89,79	82,04	78,52	67,25	56,34		
	De 41 a 50 anos	(C)	95,50	95,05	84,23	82,88	72,07	60,81		
	De 51 a 60 anos	(D)	96,97	89,09	A	87,27	80,61	66,67	58,18	
	Mais de 60 anos	(E)	96,12	96,12	83,50	86,41	66,99	55,34		
Classe social	Alta	(A)	94,22	C	95,95	84,39	84,39	74,57	58,96	
	Média	(B)	93,96	91,12	81,53	78,51	65,54	55,95		
	Baixa	(C)	94,49	88,60	80,88	80,88	66,18	53,31		
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	90,57	88,36	77,36	75,16	64,47	53,77		
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	95,06	92,78	82,89	79,85	66,54	51,33		
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	A	96,25	92,51	A	84,07	A	84,07	69,79
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	91,04	86,57	70,15	76,12	61,19	47,76		
	De 1 a 5 anos	(B)	95,48	90,45	83,42	81,41	71,36	56,78		
	De 6 a 15 anos	(C)	92,52	91,16	78,23	78,23	67,01	53,40		
	Mais de 15 anos	(D)	95,09	92,41	A	85,27	81,47	66,52	58,04	
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	92,58	90,00	79,03	79,68	66,13	55,48		
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	95,36	92,62	81,43	81,65	67,72	55,91		
	Mais de 20.000 Km	(C)	93,75	90,18	86,61	77,68	67,86	55,80		
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	93,38	90,69	81,62	77,45	66,91	57,35		
	Em finais de semana	(B)	93,30	93,30	75,98	81,56	67,60	53,07		
	Dias de semana e finais de semana	(C)	95,25	90,97	B	84,56	82,19	67,46	55,34	
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	C	94,59	91,08	C	82,31	80,85	65,20	54,97
	Carro grande	(B)	93,09	94,15	C	85,64	77,66	70,74	56,91	
	Minivan	(C)	76,19	90,48	57,14	71,43	80,95	47,62		
	SUV ou Off-road	(D)	C	96,52	87,83	77,39	81,74	71,30	60,00	

As pessoas que vivem em grandes municípios e aqueles que normalmente dirigem carros pequenos são os que pensam que as campanhas publicitárias seriam mais eficazes se houvesse mais casos reais e se houvesse mensagens de crianças para adultos, sendo que esta última opinião também é defendida por pessoas entre 51 e 60 anos de idade, aqueles que dirigem há mais anos e aqueles que dirigem todos os dias. São as pessoas de classe social alta que, em maior porcentagem que as demais, consideram que as campanhas publicitárias seriam mais eficazes se a distância de segurança fosse respeitada ao ultrapassar ciclistas e motociclistas.

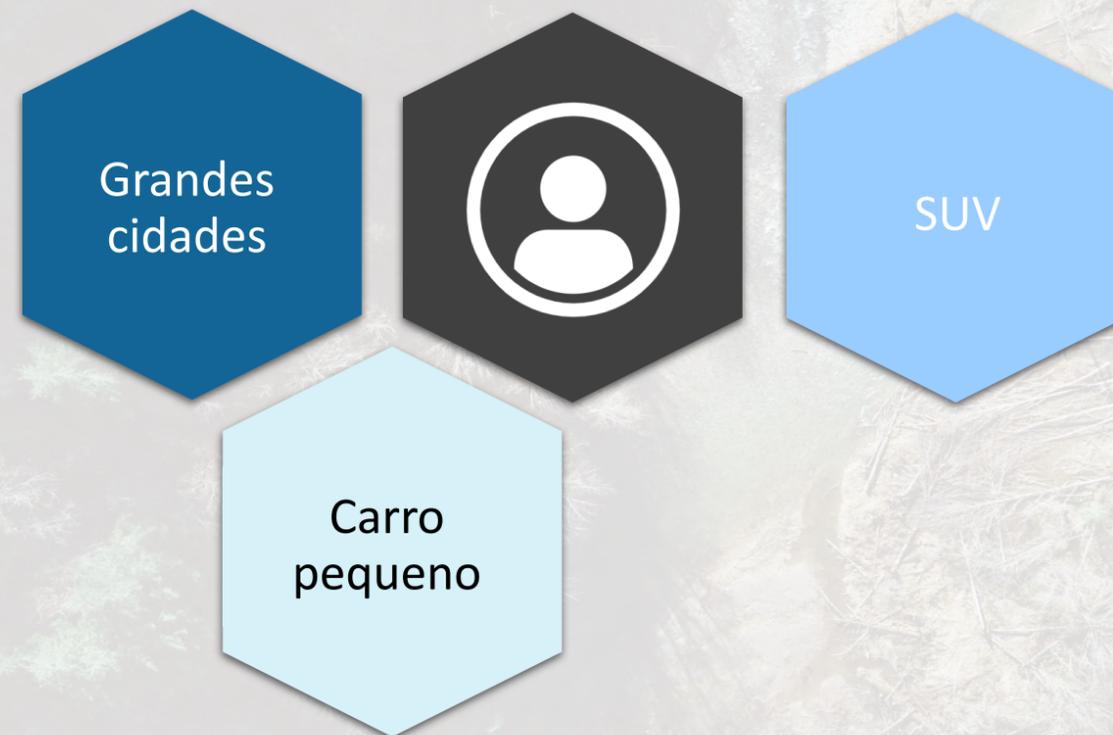
Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 19: Você acha que as campanhas publicitárias relacionadas à educação no trânsito seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se ...?

CAMPANHAS MAIS EFICAZES SE FOSSEM SOBRE CASOS REAIS



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.



Distração ao volante



Gonvarri
Industries

Pergunta 20: Por favor, pense com cuidado e responda, você acha que costuma se distrair quando dirige?

GERALMENTE
SE DISTRAEM

Sim,
geralmente
3,97%

Sim, em algumas ocasiões
19,05%

Sim, mas são raras as vezes 54,86%

Não, nunca 22,12%

Sim
77,88 %

Convém ressaltar que 77,88% dos brasileiros afirmam que se distraem ao dirigir. Embora a maioria diga que isso acontece raramente (54,86%), é preocupante que 19,05% se distraiam em algumas ocasiões e que 3,97% admitam estar distraídos regularmente. 22,12% dizem que não se distraem nunca.

Pergunta 20: Por favor, pense com cuidado e responda, você acha que costuma se distrair quando dirige?

			Sim, geralmente	Sim, em algumas ocasiões	Sim, mas são raras as vezes	Não, nunca
Total			3,97	19,05	54,86	22,12
Gênero	Masculino	(A)	4,18	18,73	56,04	21,05
	Feminino	(B)	3,59	19,61	52,76	24,03
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	3,85 D E	25,21	50,85	20,09
	De 31 a 40 anos	(B)	5,28	20,07	56,69	17,96
	De 41 a 50 anos	(C)	4,50	18,92	51,80	24,77
	De 51 a 60 anos	(D)	2,42	13,33	60,00	24,24
	Mais de 60 anos	(E)	1,94	11,65	57,28	29,13
Classe social	Alta	(A)	5,78	20,81	51,45	21,97
	Média	(B)	3,55	19,18	56,13	21,14
	Baixa	(C)	3,68	17,65	54,41	24,26
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	3,77	19,81	47,48 B C	28,93
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	3,42	16,35 A	60,46	19,77
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	4,45	20,14 A	56,91	18,50
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	2,99	19,40	38,81 B C D	38,81
	De 1 a 5 anos	(B)	5,03	21,11	54,77	19,10
	De 6 a 15 anos	(C)	4,76 D	23,47	53,06	18,71
	Mais de 15 anos	(D)	3,13	15,18 A	58,48	23,21
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	4,19	13,87	52,58 B	29,35
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	4,01 A	20,89	58,02	17,09
	Mais de 20.000 Km	(C)	3,57 A	22,32	51,34	22,77
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	4,41	20,83	51,96	22,79
	Em finais de semana	(B)	1,12	17,88	56,42	24,58
	Dias de semana e finais de semana	(C)	4,75	17,81	57,01	20,43
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	3,80	18,57	54,97	22,66
	Carro grande	(B)	5,85	21,28	51,60	21,28
	Minivan	(C)	4,76	28,57	42,86	23,81
	SUV ou Off-road	(D)	1,74	16,52	61,74	20,00

São as pessoas que vivem em pequenas cidades, aqueles que obtiveram sua licença há menos de um ano e aqueles que dirigem poucos quilômetros por ano que, em maior proporção do que outros grupos, dizem que nunca são distraídos quando dirigem. Pelo contrário, os que admitem distrair-se em algumas ocasiões, são aqueles entre 18 e 30 anos de idade, aqueles que têm sua carteira de motorista entre 6 e 15 anos e aqueles que dirigem mais de 10.000 quilômetros.

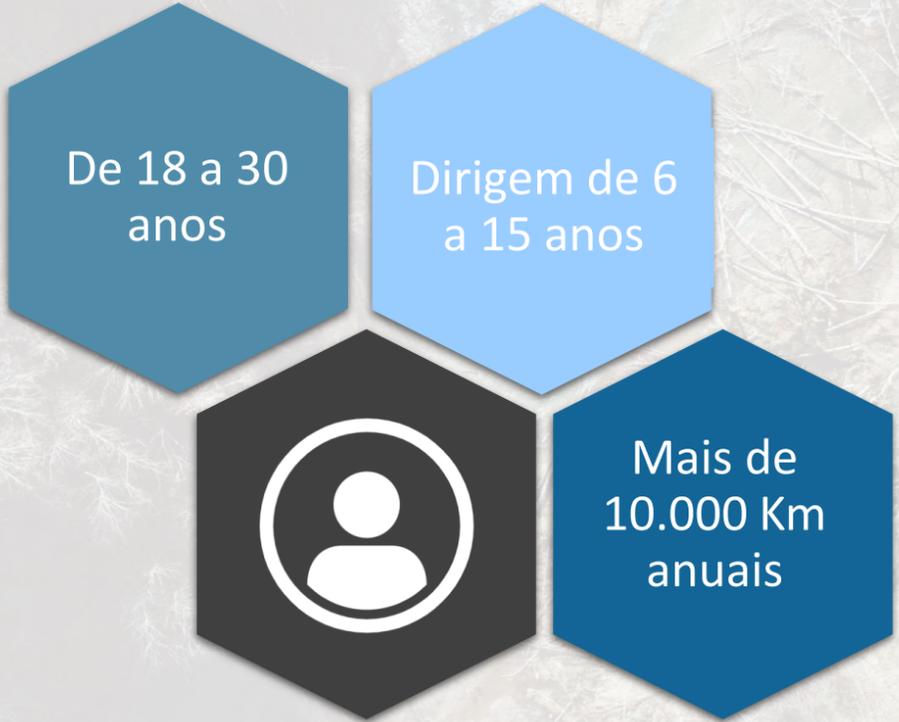
Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

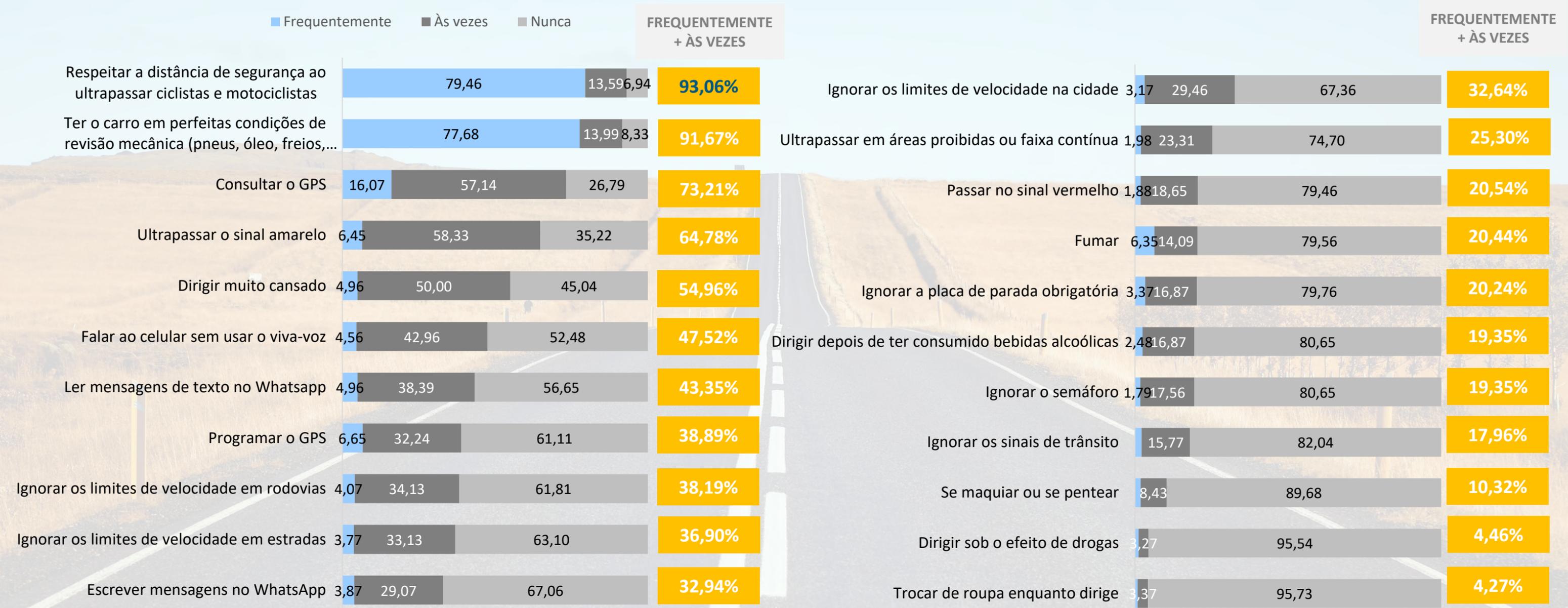
Pergunta 20: Por favor, pense com cuidado e responda, você acha que costuma se distrair quando dirige?

COSTUMAM DISTRAIR-SE EM ALGUMAS OCASIÕES QUANDO DIRIGEM



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 21: Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige:



Respeitar a distância de segurança ao ultrapassar ciclistas e motociclistas (79,46%) ou ter o carro em perfeitas condições mecânicas (77,68%) é, de longe, o que os motoristas brasileiros fazem com mais frequência. Outras ações que eles realizam em menor escala (frequentemente ou às vezes) são consultar o GPS enquanto dirigem (73,21%), ignorar os sinais amarelos (64,78%), dirigir muito cansado (54,96%), falar no celular sem o viva-voz (47,52%) ou ler mensagens de texto (43,35%).

Pergunta 21: Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige:

Frequentemente

			Respeitar a distância ciclistas e motociclistas	Ter o carro em perfeitas condições de revisão	Consultar o GPS	Programar o GPS	Ultrapassar o sinal amarelo	Fumar	Ler mensagens de texto no Whatsapp	Dirigir muito cansado	Falar ao celular sem usar o viva-voz	Ignorar os limites de velocidade em rodovias				
Total			79,46	77,68	16,07	6,65	6,45	6,35	4,96	4,96	4,56	4,07				
Gênero	Masculino	(A)	78,79	77,86	15,33	6,97	7,12	B	8,20	4,02	5,88	4,49	4,64			
	Feminino	(B)	80,66	77,35	17,40	6,08	5,25		3,04	6,63	3,31	4,70	3,04			
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	70,09	70,51	DE	23,08	D	10,68	7,26	4,27	8,12	6,84	5,98	6,41		
	De 31 a 40 anos	(B)	79,23	76,76	DE	20,77	D	9,15	8,80	5,28	5,28	CD	8,80	7,04	5,63	
	De 41 a 50 anos	(C)	78,38	75,23	E	13,96		5,86	4,50	7,21	4,05	2,70	3,60	1,80		
	De 51 a 60 anos	(D)	A	87,88	ABC	88,48		9,09	1,82	3,03	8,48	3,03	1,82	3,03		
	Mais de 60 anos	(E)	A	90,29		84,47		2,91	0,00	7,77	8,74	1,94	0,00	0,97		
Classe social	Alta	(A)	76,88	77,46	BC	24,86	B	12,72	5,78	6,94	8,09	6,36	6,94	4,62		
	Média	(B)	81,35	79,40		14,74		4,97	6,93	6,04	3,73	5,51	4,26	3,55		
	Baixa	(C)	77,21	74,26		13,24		6,25	5,88	6,62	5,51	2,94	3,68	4,78		
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	81,13	77,67		11,01		5,66	6,60	6,29	5,03	5,03	4,72	4,72		
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	76,43	75,67		12,93		4,94	5,32	6,08	3,04	3,04	3,80	4,18		
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	80,09	78,92	AB	21,78		8,43	7,03	6,56	6,09	6,09	4,92	3,51		
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	70,15	61,19		19,40		7,46	2,99	5,97	5,97	4,48	5,97	4,48		
	De 1 a 5 anos	(B)	75,38	68,84		16,08	D	11,56	8,54	3,52	6,53	D	7,54	5,53	D	
	De 6 a 15 anos	(C)	76,87	AB	80,61	D	20,75	D	8,84	6,12	6,80	5,78	D	7,14	6,46	4,42
	Mais de 15 anos	(D)	AB	84,38	AB	82,14		12,50	2,90	6,25	7,37	3,57	2,46	2,68	2,01	
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	80,32	73,55		9,03		4,52	4,19	6,13	4,19	1,94	1,94	3,87		
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	78,27	78,27	A	17,30		6,33	7,38	5,70	4,22	5,06	4,64	3,80		
	Mais de 20.000 Km	(C)	80,80	82,14	A	23,21	A	10,27	7,59	8,04	7,59	A	8,93	A	8,04	4,91
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	79,17	77,70		12,50		6,62	4,90	6,62	6,13	5,15	C	7,11	5,39	
	Em finais de semana	(B)	79,33	70,39		15,08		5,59	5,03	5,59	2,79	2,79	2,79	2,23		
	Dias de semana e finais de semana	(C)	79,81	B	80,76	A	19,95		7,13	8,55	6,41	4,75	5,70	2,85	3,56	
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	79,68	77,63		14,04		5,12	6,43	6,87	3,95	4,68	3,80	3,65		
	Carro grande	(B)	75,53	75,00	A	23,40	A	13,30	5,32	5,32	7,98	5,32	7,45	5,32		
	Minivan	(C)	66,67	66,67		33,33		9,52	14,29	9,52	14,29	4,76	9,52	4,76		
	SUV ou Off-road	(D)	86,96	84,35		13,04		4,35	6,96	4,35	4,35	6,09	3,48	4,35		

Os brasileiros que mais tendem a respeitar a distância de segurança dos ciclistas ou motociclistas e aqueles que têm seu carro em perfeitas condições são os maiores de 50 anos e os que tem a carteira de motorista há mais de 15 anos. Por outro lado, os mais jovens (18 a 40 anos), as pessoas de classe social alta, aqueles que têm sua licença entre 6 e 15 anos e aqueles que fazem mais km por ano em média do que os demais, tendem a consultar ou programar o GPS enquanto dirigem ou dirigem muito cansados. Convém ressaltar que os homens, mais do que as mulheres, tendem a fumar enquanto dirigem.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

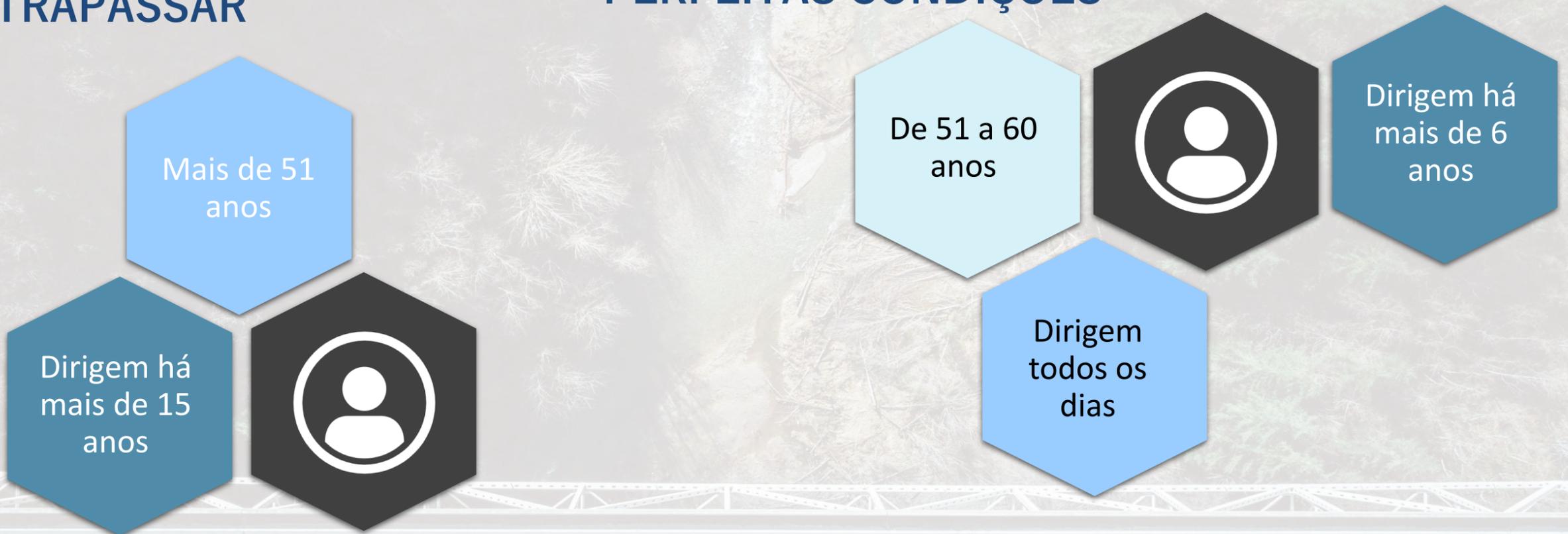
PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 21: Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige:

FREQUENTEMENTE, ENQUANTO DIRIGE ...

...RESPEITA A DISTANCIA AO ULTRAPASSAR

... TEM O CARRO EM PERFEITAS CONDIÇÕES



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

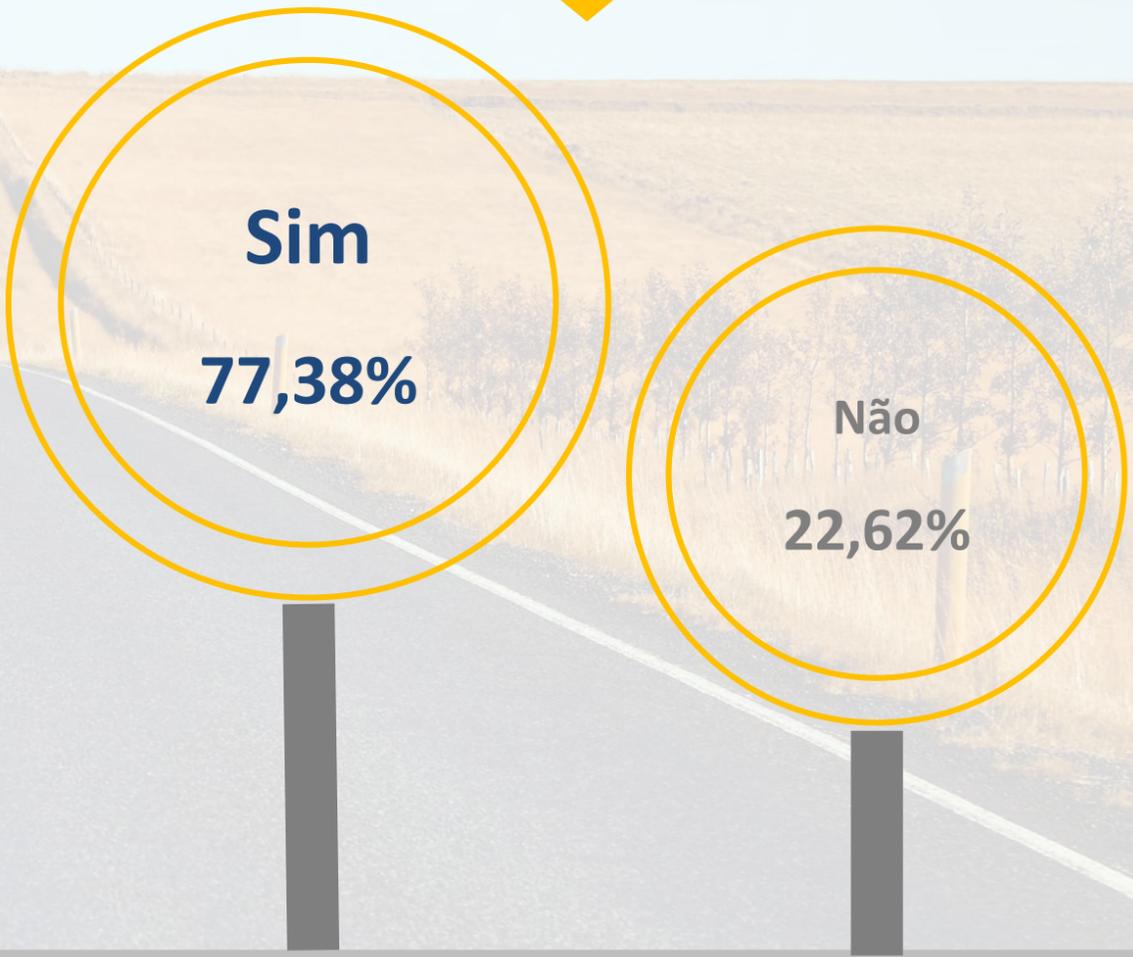
ANÁLISE ESTATÍSTICA

Pergunta 22 - 23: Sabendo que existe o risco de acidente ao usar seu celular e dirigir, quais são os motivos que o levam a fazê-lo? Assinale todas as opções aplicáveis. - Você já tirou o pé do acelerador pensando em alguma pessoa em particular (seus pais, seu parceiro, seus filhos, sobrinhos, amigos ...)?

USEI O CELULAR SABENDO O RISCO

- Não tenho tempo de responder as pessoas, apenas quando estou dirigindo 29,39%
- Não consigo ficar muito tempo sem checar minhas redes sociais e e-mails 26,46%
- Não acho que é perigoso 5,00%
- Por nenhuma razão especial 42,44%**

TIREI O PÉ DO ACELERADOR PENSANDO EM ALGUÉM



Quando os brasileiros usam seus celulares enquanto dirigem, o fazem normalmente sem um motivo especial (42,44%), enquanto cerca de 30% o fazem porque é o momento em que têm tempo (29,39%) ou porque não podem ficar muito tempo sem checar suas redes sociais ou e-mails (26,46%). Vale a pena destacar que 5% não pensam que falar ao celular ao dirigir é perigoso. Quase 8 em cada 10 entrevistados (77,38%) dizem que já tiraram o pé do acelerador ao pensar em uma determinada pessoa (seus pais, parceiro, filhos, sobrinhos, amigos...) pensando que "o importante é chegar".

Pergunta 22 : Sabendo que existe o risco de acidente ao usar seu celular e dirigir, quais são os motivos que o levam a fazê-lo? Assinale todas as opções aplicáveis.

			Não tenho tempo de responder as pessoas, apenas quando estou dirigindo	Não consigo ficar muito tempo sem checar minhas redes sociais e e-mails	Não acho que é perigoso	Por nenhuma razão especial, e mesmo sabendo que é perigoso, eu faço	
Total			29,39	26,46	5,00	42,44	
Gênero	Masculino	(A)	31,24	25,32	5,36	41,59	
	Feminino	(B)	25,81	28,67	4,30	44,09	
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	30,43	25,12	6,76	41,55	
	De 31 a 40 anos	(B)	33,07	30,71	3,54	38,19	
	De 41 a 50 anos	(C)	27,17	23,70	8,09	43,35	
	De 51 a 60 anos	(D)	25,00	28,13	2,34	45,31	
	Mais de 60 anos	(E)	25,86	17,24	1,72	55,17	
Classe social	Alta	(A)	31,33	28,67	6,00	38,67	
	Média	(B)	29,69	25,76	4,37	43,01	
	Baixa	(C)	27,36	26,42	5,66	43,87	
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	24,90	27,71	5,62	44,98	
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	27,96	25,59	4,27	45,97	
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	33,33	26,11	5,00	38,61	
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	40,74	25,93	11,11	29,63	
	De 1 a 5 anos	(B)	31,21	29,48	6,94	39,31	
	De 6 a 15 anos	(C)	32,68	29,57	3,50	37,74	
	Mais de 15 anos	(D)	24,11	22,62	4,17	49,70	
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	33,79	24,66	5,48	40,18	
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	26,54	26,54	4,67	44,96	
	Mais de 20.000 Km	(C)	30,41	28,35	5,15	39,69	
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	C	32,73	27,27	5,15	38,18
	Em finais de semana	(B)	C	35,29	27,94	5,15	37,50
	Dias de semana e finais de semana	(C)		24,01	25,14	4,80	48,31
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)		28,75	25,82	4,21	44,87
	Carro grande	(B)		31,52	30,30	6,67	35,15
	Minivan	(C)		17,65	23,53	17,65	41,18
	SUV ou Off-road	(D)		31,52	23,91	4,35	41,30

São as pessoas que tem carteira de motorista há mais de 15 anos e aquelas que dirigem todos os dias que, na maioria das vezes, indicam que não têm nenhuma razão particular para usar o celular enquanto dirigem, mesmo sabendo que é perigoso fazê-lo. Aqueles que dirigem em dias de semana e fins de semana, em maior porcentagem do que os demais, afirmam fazê-lo porque é o tempo que têm para responder às mensagens.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 23: Você já tirou o pé do acelerador pensando em alguma pessoa em particular (seus pais, seu parceiro, seus filhos, sobrinhos, amigos ...)?

			Sim	Não
Total			77,38	22,62
Gênero	Masculino	(A)	B 79,72	20,28
	Feminino	(B)	73,20	A 26,80
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	79,91	20,09
	De 31 a 40 anos	(B)	77,11	22,89
	De 41 a 50 anos	(C)	76,58	23,42
	De 51 a 60 anos	(D)	80,61	19,39
	Mais de 60 anos	(E)	68,93	31,07
Classe social	Alta	(A)	74,57	25,43
	Média	(B)	77,80	22,20
	Baixa	(C)	78,31	21,69
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	75,16	24,84
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	76,43	23,57
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	79,63	20,37
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	70,15	29,85
	De 1 a 5 anos	(B)	77,39	22,61
	De 6 a 15 anos	(C)	78,23	21,77
	Mais de 15 anos	(D)	77,90	22,10
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	70,32	B C 29,68
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	A 80,59	19,41
	Mais de 20.000 Km	(C)	A 80,36	19,64
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	77,21	22,79
	Em finais de semana	(B)	72,63	27,37
	Dias de semana e finais de semana	(C)	79,57	20,43
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	77,63	22,37
	Carro grande	(B)	76,06	23,94
	Minivan	(C)	71,43	28,57
	SUV ou Off-road	(D)	79,13	20,87

São os homens e as pessoas que dirigem mais de 10.000 km por ano que, mais do que qualquer outro grupo, já tiraram o pé do acelerador ao pensar em uma determinada pessoa.

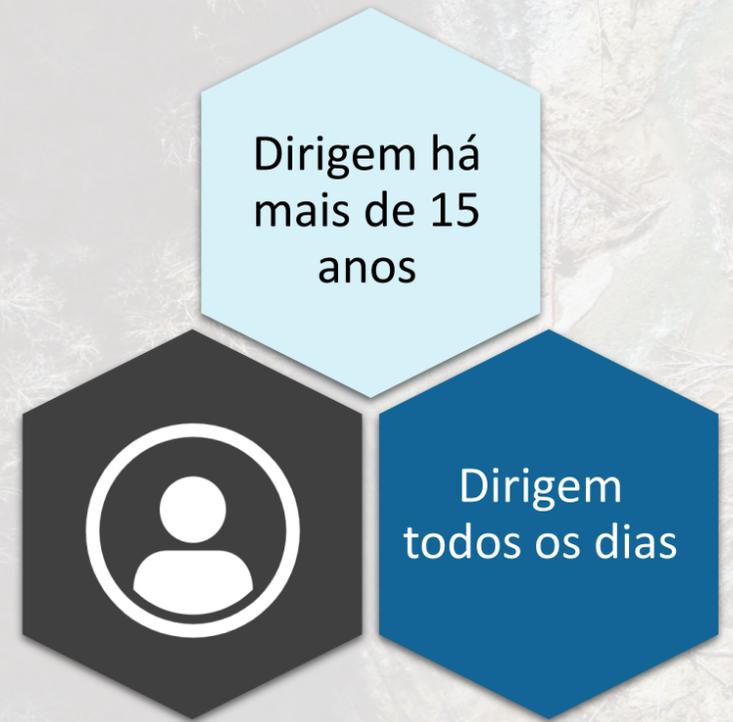
Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 22 : Sabendo que existe o risco de acidente ao usar seu celular e dirigir, quais são os motivos que o levam a fazê-lo? Assinale todas as opções aplicáveis.

SABENDO O RISCO, OS MOTIVOS QUE ME LEVAM A FAZÊ-LO: POR NENHUMA RAZÃO ESPECIAL



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 23: Você já tirou o pé do acelerador pensando em alguma pessoa em particular (seus pais, seu parceiro, seus filhos, sobrinhos, amigos ...)?

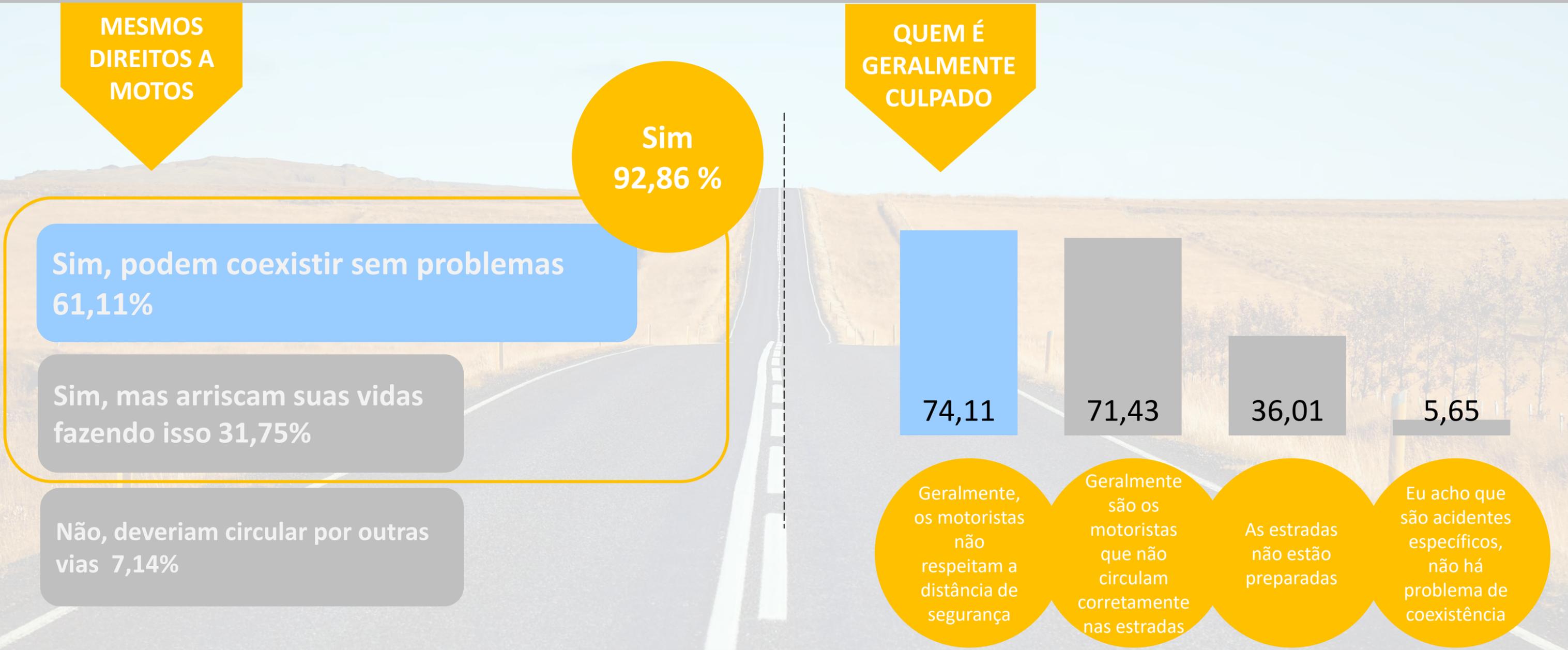
TIRARAM O PÉ DO ACELERADOR PENSANDO EM ALGUMA PESSOA EM PARTICULAR



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

Pergunta 24- 25: Você acha que as motos têm o mesmo direito de circular nas ruas que os carros? - Diante dos diferentes acidentes que acontecem nas estradas, quem você acha que geralmente é o culpado? Marque todas as opções aplicáveis:



Nove em cada 10 brasileiros (92,86%) concordam que as motocicletas têm os mesmos direitos de andar nas ruas que os carros, 61,11% acreditam que podem conviver juntos sem problemas e 31,75% acreditam que arriscam suas vidas por fazê-lo. 7,14% dos entrevistados disseram que os motociclistas não têm os mesmos direitos de dirigir na rua que os carros e que deveriam dirigir em outras vias. Por outro lado, em vista dos diferentes casos de acidentes rodoviários, quase 75% dos brasileiros consideram que são os motoristas que geralmente não respeitam as distâncias de segurança (74,11%) e que também são os motoristas que não circulam corretamente (71,43%). 1 em cada 3 acreditam que as estradas não estão preparadas (36,01%). Apenas 5,65% acreditam que não há problema entre motoristas e motociclistas.

SEGMENTAÇÕES

Pergunta 24 + 25: Você acha que as motos têm o mesmo direito de circular nas ruas que os carros? / Diante dos diferentes acidentes que acontecem nas estradas, quem você acha que geralmente é o culpado? Marque todas as opções aplicáveis:

MESMOS DIREITOS A MOTOS

QUEM É GERALMENTE CULPADO

			Sim, podem coexistir sem problemas	Sim, mas arriscam suas vidas fazendo isso	Não, deveriam circular por outras vias
Total			61,11	31,75	7,14
Gênero	Masculino	(A)	62,23	32,66	5,11
	Feminino	(B)	59,12	30,11	A 10,77
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	57,69	34,19	8,12
	De 31 a 40 anos	(B)	61,27	32,75	5,99
	De 41 a 50 anos	(C)	57,21	32,88	9,91
	De 51 a 60 anos	(D)	67,27	29,09	3,64
	Mais de 60 anos	(E)	66,99	25,24	7,77
Classe social	Alta	(A)	61,27	31,79	6,94
	Média	(B)	59,86	31,79	8,35
	Baixa	(C)	63,60	31,62	4,78
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	63,84	29,87	6,29
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	61,22	32,70	6,08
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	59,02	32,55	8,43
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	50,75	D 43,28	5,97
	De 1 a 5 anos	(B)	57,79	33,67	8,54
	De 6 a 15 anos	(C)	55,10	34,69	D 10,20
	Mais de 15 anos	(D)	AC 68,08	27,23	4,69
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	60,97	32,58	6,45
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	62,24	30,38	7,38
	Mais de 20.000 Km	(C)	58,93	33,48	7,59
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	59,80	32,35	7,84
	Em finais de semana	(B)	58,66	34,08	7,26
	Dias de semana e finais de semana	(C)	63,42	30,17	6,41
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	60,96	32,16	6,87
	Carro grande	(B)	55,32	D 37,23	7,45
	Minivan	(C)	61,90	28,57	9,52
	SUV ou Off-road	(D)	B 71,30	20,87	7,83

Os motoristas não respeitam a distância de segurança	São os motoristas que não circulam corretamente nas estradas	As estradas não estão preparadas	Eu acho que são acidentes, não há problema de coexistência
74,11	71,43	36,01	5,65
76,01	71,52	37,77	4,64
70,72	71,27	32,87	7,46
68,80	64,53	33,33	6,84
75,00	72,18	39,44	2,82
77,48	69,82	33,33	5,41
73,94	A 78,18	36,36	7,88
76,70	77,67	37,86	7,77
72,25	72,25	38,73	C 9,25
72,65	71,40	33,57	6,04
78,31	70,96	39,34	2,57
73,58	68,87	37,74	5,66
73,00	75,29	32,32	4,56
75,18	70,96	37,00	6,32
73,13	61,19	28,36	7,46
69,85	66,33	38,69	3,52
75,17	72,45	33,67	5,78
75,45	74,55	37,50	6,25
B 79,35	72,58	35,48	3,87
71,52	73,42	33,97	7,38
72,32	65,63	41,07	4,46
73,77	65,69	36,76	5,15
75,98	72,07	32,96	5,59
73,63	A 76,72	36,58	6,18
75,00	72,95	35,38	5,26
77,66	68,09	38,30	2,66
61,90	66,67	47,62	14,29
65,22	68,70	33,91	B 11,30

As pessoas que têm sua carteira de motorista há mais de 15 anos e aqueles que normalmente dirigem um SUV, em maior grau do que os demais, pensam que os motociclistas podem conviver com os motoristas sem qualquer problema, no entanto, aqueles que têm sua carteira de motorista há menos de um ano e que dirigem carros grandes, em maior grau, pensam que as motocicletas podem percorrer as mesmas estradas que os carros, mas arriscam suas vidas fazendo isso, enquanto que, por outro lado, as mulheres e as pessoas que têm sua carteira de motorista entre 6 e 15 anos pensam que eles deveriam circular em outras vias. São os motoristas brasileiros que dirigem poucos quilômetros por ano que pensam que os motociclistas não respeitam a distância de segurança, enquanto as pessoas entre 51 e 60 anos de idade e aqueles que dirigem todos os dias da semana acreditam que os motociclistas não circulam corretamente nas estradas. As pessoas de classes sociais mais elevadas e aqueles que têm um SUV, em maior grau, acreditam que estes são incidentes ocasionais e que não há problema de convivência.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

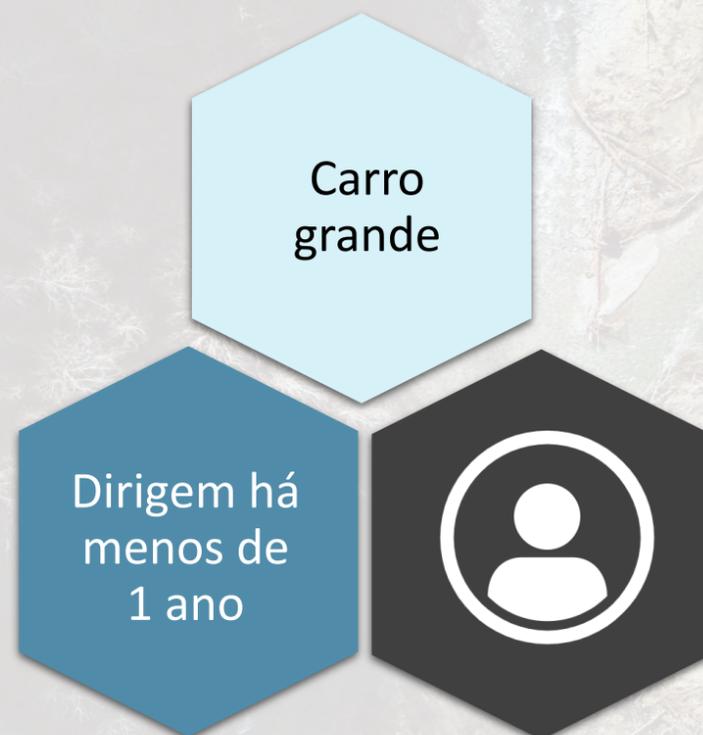
Pergunta 24: Você acha que as motos têm o mesmo direito de circular nas ruas que os carros?

TÊM OS MESMOS DIREITOS PARA CIRCULAR ...

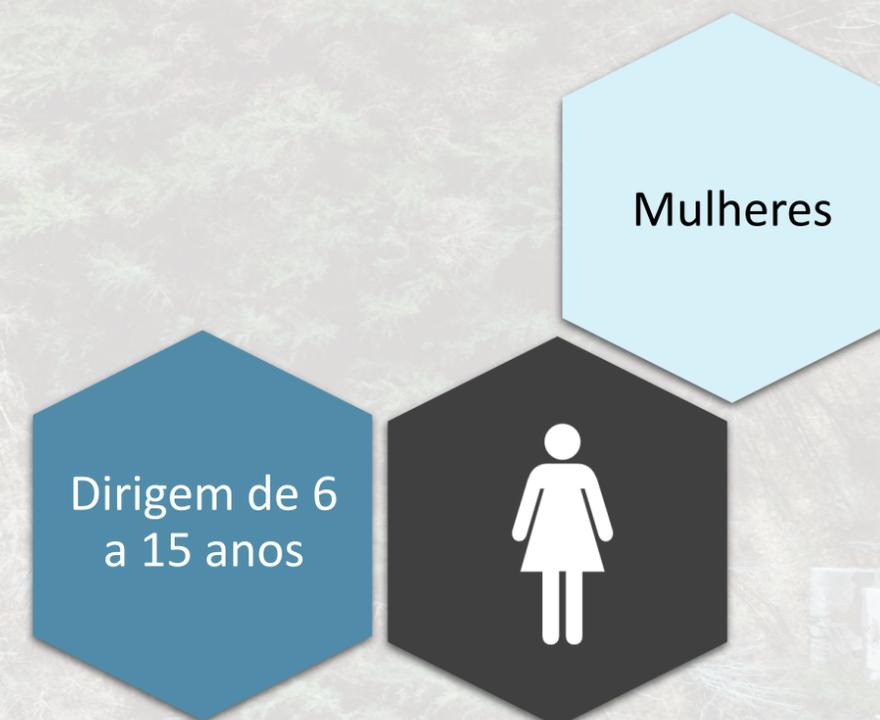
...PODEM COEXISTIR SEM PROBLEMAS



...SIM, MAS ARRISCAM SUAS VIDAS



...NÃO, DEVERIAM CIRCULAR POR OUTRAS VIAS



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

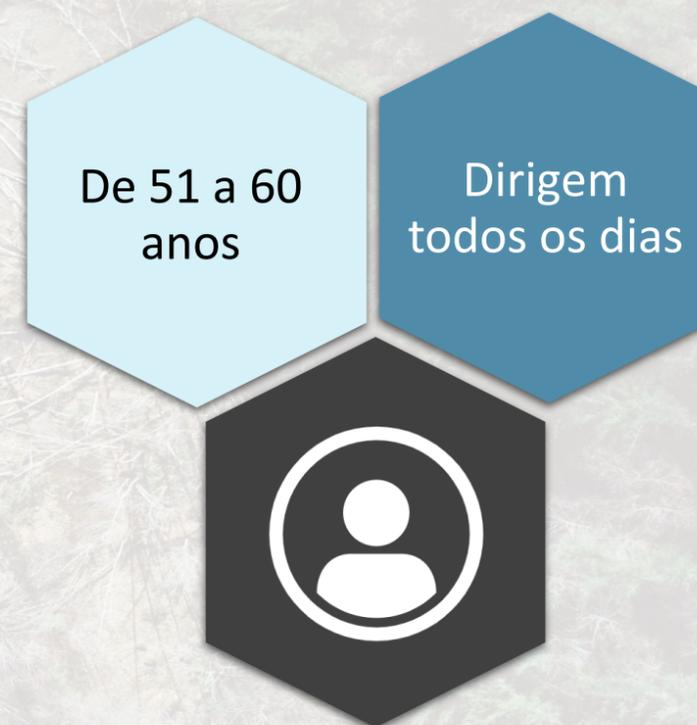
PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 25: Diante dos diferentes acidentes que acontecem nas estradas, quem você acha que geralmente é o culpado? Marque todas as opções aplicáveis:

OS MOTORISTAS NÃO RESPEITAM AS DISTÂNCIAS



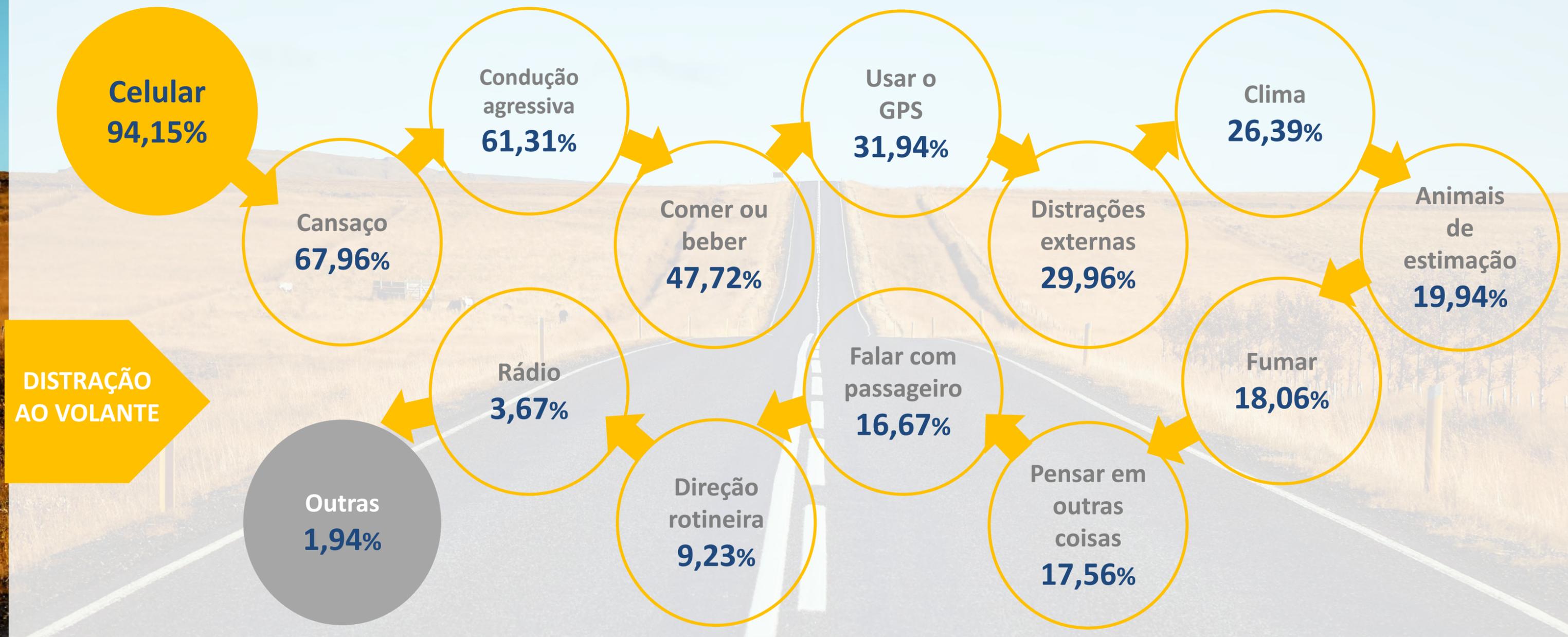
OS MOTORISTAS NÃO CIRCULAM CORRETAMENTE



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 26: Qual ou quais opções abaixo você acha que são as principais causas de distração ao volante? Selecione no máximo 5



Para mais de 9 em cada 10 motoristas (94,15%), o telefone celular é a principal causa de distração ao volante. Outras causas importantes são o cansaço (67,96%) e a condução agressiva (61,31%). São seguido por comer ou beber ao volante (47,72%), uso de GPS (31,94%), distrações externas (29,96%) ou condições climáticas (26,39%). As causas que causam menos distração são ouvir ou mexer no rádio (3,67%) ou a condução de rotina (9,23%).

SEGMENTAÇÕES

Pergunta 26: Qual ou quais opções abaixo você acha que são as principais causas de distração ao volante? Selecione no máximo 5

			O celular	O cansaço	Condução desrespeitosa ou agressiva	Comer ou beber enquanto dirige	Usar o GPS	Para contemplar a paisagem	As condições climatológicas	Animais de estimação no carro	Fumar enquanto dirige	Pensar em outras coisas
Total			94,15	67,96	61,31	47,72	31,94	29,96	26,39	19,94	18,06	17,56
Gênero	Masculino	(A)	93,96	64,86	58,67	B 50,62	33,28	29,57	24,92	20,59	17,65	15,63
	Feminino	(B)	94,48	A 73,48	A 66,02	42,54	29,56	30,66	29,01	18,78	18,78	A 20,99
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	91,88	61,54	51,28	45,30	23,93	29,91	26,92	13,68	19,23	E 20,09
	De 31 a 40 anos	(B)	92,96	69,37	61,97	41,90	A 35,92	28,17	25,70	18,31	13,38	E 21,48
	De 41 a 50 anos	(C)	96,40	70,27	A 64,41	50,45	31,08	26,58	29,73	20,72	20,27	17,12
	De 51 a 60 anos	(D)	95,15	70,91	A 68,48	52,12	35,76	36,97	20,61	A 26,67	20,00	13,94
	Mais de 60 anos	(E)	96,12	68,93	64,08	56,31	34,95	31,07	29,13	26,21	20,39	7,77
Classe social	Alta	(A)	91,33	70,52	62,43	50,29	26,59	24,86	26,01	19,65	24,86	16,18
	Média	(B)	94,85	66,25	60,39	49,20	32,15	32,68	26,11	22,20	17,05	18,29
	Baixa	(C)	94,49	69,85	62,50	43,01	34,93	27,57	27,21	15,44	15,81	16,91
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	94,34	70,13	60,69	43,08	30,82	30,50	25,16	21,38	15,41	16,35
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	95,82	66,92	60,84	45,25	32,32	27,38	23,95	20,53	15,97	18,63
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	92,97	66,98	62,06	A 52,69	32,55	31,15	28,81	18,50	21,31	17,80
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	88,06	61,19	40,30	46,27	28,36	29,85	31,34	14,93	14,93	20,90
	De 1 a 5 anos	(B)	91,96	64,82	52,76	46,73	26,13	30,15	27,14	16,08	19,10	D 22,61
	De 6 a 15 anos	(C)	93,20	69,05	A 63,27	43,54	28,91	30,95	25,17	19,39	15,99	D 21,09
	Mais de 15 anos	(D)	A 96,65	69,64	A B 66,96	51,12	B 37,05	29,24	26,12	22,77	19,42	12,50
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	94,19	67,42	57,10	46,45	32,90	28,39	24,52	19,35	15,16	16,45
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	94,73	C 71,52	64,56	48,31	31,22	30,80	27,22	19,41	19,20	19,20
	Mais de 20.000 Km	(C)	92,86	61,16	60,27	48,21	32,14	30,36	27,23	21,88	19,64	15,63
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	93,87	65,93	58,82	49,26	33,58	26,47	26,47	17,40	18,87	17,65
	Em finais de semana	(B)	94,41	69,83	61,45	45,25	31,84	31,28	25,14	20,11	18,99	17,32
	Dias de semana e finais de semana	(C)	94,30	69,12	63,66	47,27	30,40	32,78	26,84	22,33	16,86	17,58
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	B 95,32	69,30	63,01	47,81	32,89	31,43	27,78	19,74	16,52	18,42
	Carro grande	(B)	89,89	63,83	54,26	46,81	33,51	27,13	22,87	19,15	21,28	19,68
	Minivan	(C)	85,71	47,62	52,38	33,33	38,10	14,29	33,33	14,29	33,33	9,52
	SUV ou Off-road	(D)	95,65	70,43	64,35	51,30	22,61	28,70	22,61	23,48	19,13	10,43

As pessoas que têm sua carteira de motorista há mais anos, e aqueles que normalmente dirigem carros pequenos, pensam mais do que ninguém que o celular é uma das principais causas de distração ao volante. As mulheres são mais propensas que os homens a achar que uma das principais causas de distração é o cansaço, a condução desrespeitosa ou agressiva e pensar em outras coisas, enquanto os homens acham que é comer ou beber enquanto dirigem, em maior porcentagem do que elas.

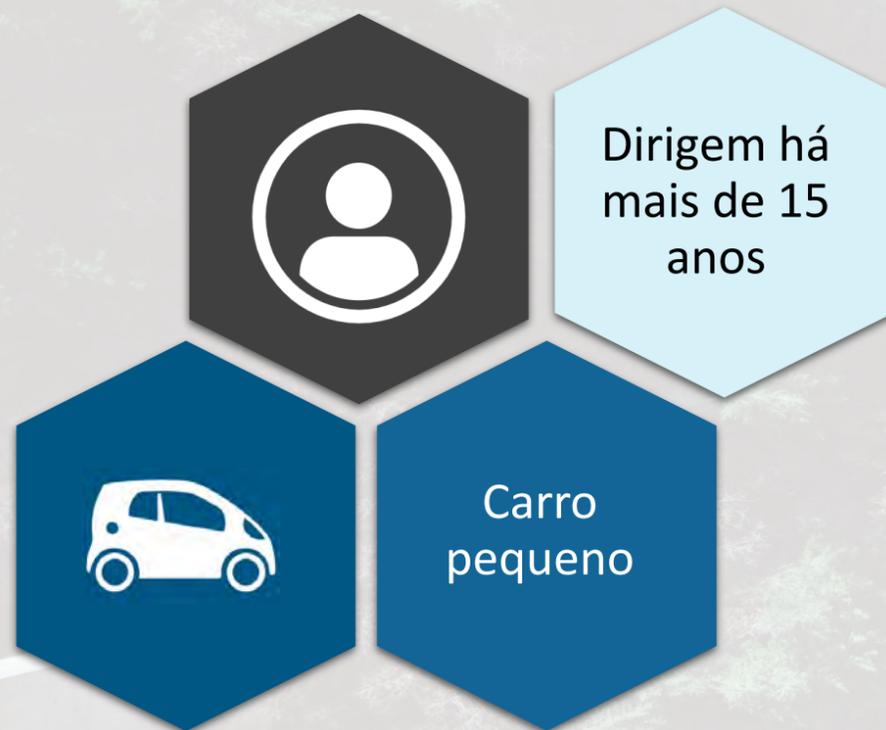
Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 26: Qual ou quais opções abaixo você acha que são as principais causas de distração ao volante? Selecione no máximo 5

DISTRAÇÃO AO VOLANTE

...O CELULAR



...O CANSAÇO



...CONDUÇÃO AGRESSIVA



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.



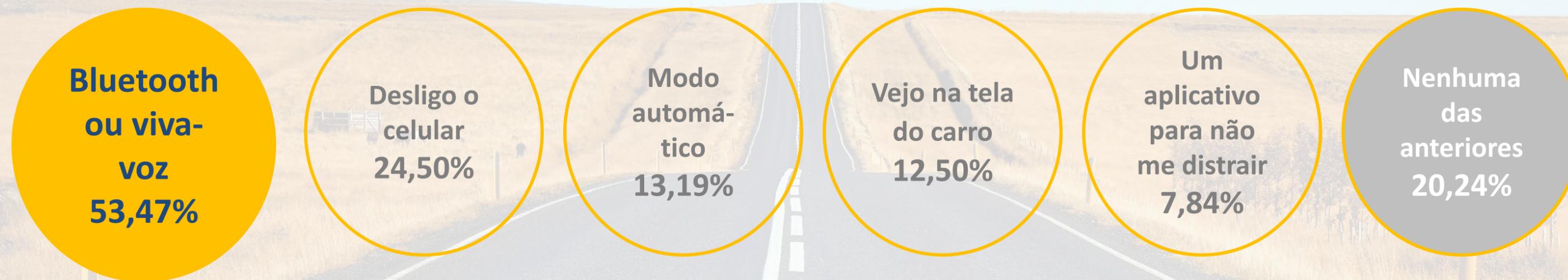
Direção
responsável



Gonvarri
Industries

Pergunta 27: Você utiliza alguma tecnologia que te ajude a diminuir o uso do celular enquanto dirige? Selecione todas as opções aplicáveis:

DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO



Dos dispositivos que os brasileiros usam para diminuir o perigo do uso do celular no carro, o mais comum é o Bluetooth para 53,47%, em segundo lugar, com 24,50% está desligar o celular, 13,19% usam o modo automático, 12,50% vêem na tela do carro o que está acontecendo no celular e, em menor medida, usam um App (7,84%). 20,24% não utilizam nenhum dos dispositivos acima.

Pergunta 27: Você utiliza alguma tecnologia que te ajude a diminuir o uso do celular enquanto dirige? Selecione todas as opções aplicáveis:

			Bluetooth ou viva-voz	Desligo o celular	Modo automático	Vejo na tela do carro o que está acontecendo no meu celular	Um aplicativo para não me distrair	Nenhum dos anteriores
Total			53,47	24,50	13,19	12,50	7,84	20,24
Gênero	Masculino	(A)	54,80	24,15	13,62	13,62	8,20	19,35
	Feminino	(B)	51,10	25,14	12,43	10,50	7,18	21,82
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	E 56,41	25,21	13,25	C D E 20,51	8,97	14,10
	De 31 a 40 anos	(B)	E 59,15	19,72	16,90	12,32	9,15	16,90
	De 41 a 50 anos	(C)	54,95	22,52	10,81	9,91	7,21	22,97
	De 51 a 60 anos	(D)	46,67	29,09	10,30	9,09	7,27	A 25,45
	Mais de 60 anos	(E)	38,83	33,01	12,62	5,83	3,88	A 29,13
Classe social	Alta	(A)	58,96	26,01	15,03	C 19,08	8,09	15,03
	Média	(B)	51,15	24,69	14,03	12,79	8,70	20,60
	Baixa	(C)	54,78	23,16	10,29	7,72	5,88	22,79
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	52,20	C 31,13	12,89	12,58	8,49	19,18
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	49,43	22,43	11,03	12,17	6,84	C 25,86
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	56,91	20,84	14,75	12,65	7,96	17,56
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	53,73	32,84	D 25,37	16,42	D 14,93	10,45
	De 1 a 5 anos	(B)	56,78	24,62	14,57	15,58	D 12,06	14,07
	De 6 a 15 anos	(C)	55,78	21,77	13,27	12,93	8,50	19,73
	Mais de 15 anos	(D)	50,45	25,00	10,71	10,27	4,46	B 24,78
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	45,81	29,35	13,23	9,35	7,42	23,23
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	A 56,96	22,15	10,76	12,45	7,59	18,99
	Mais de 20.000 Km	(C)	A 56,70	22,77	B 18,30	A 16,96	8,93	18,75
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	50,25	23,77	12,50	11,76	8,82	20,59
	Em finais de semana	(B)	46,93	28,49	15,08	10,61	8,94	21,79
	Dias de semana e finais de semana	(C)	A B 59,38	23,52	13,06	14,01	6,41	19,24
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	50,15	25,44	13,45	11,70	7,75	21,93
	Carro grande	(B)	A 62,23	22,87	13,83	16,49	10,11	15,43
	Mínivan	(C)	57,14	33,33	14,29	9,52	4,76	14,29
	SUV ou Off-road	(D)	58,26	20,00	10,43	11,30	5,22	19,13

Bluetooth ou viva-voz são os dispositivos mais usados por pessoas entre 18 e 40 anos de idade, aqueles que dirigem mais de 10.000 km por ano, aqueles que geralmente dirigem todos os dias da semana e aqueles que geralmente dirigem um carro grande, enquanto as pessoas que vivem em cidades pequenas desligam seus celulares com mais frequência e os colocam em modo automático, principalmente aqueles que dirigem há menos de 1 ano e aqueles que dirigem mais de 20.000 km por ano. Estes últimos, juntamente com as pessoas mais jovens e de classe alta, são os que veem a maior parte do que está acontecendo em seu celular na tela do carro. Deve-se notar que os idosos, aqueles que vivem em cidades de porte médio e aqueles que têm sua carteira de motorista há mais anos, em maior medida do que o resto dos grupos, declaram que não utilizam nenhum dos dispositivos mostrados.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

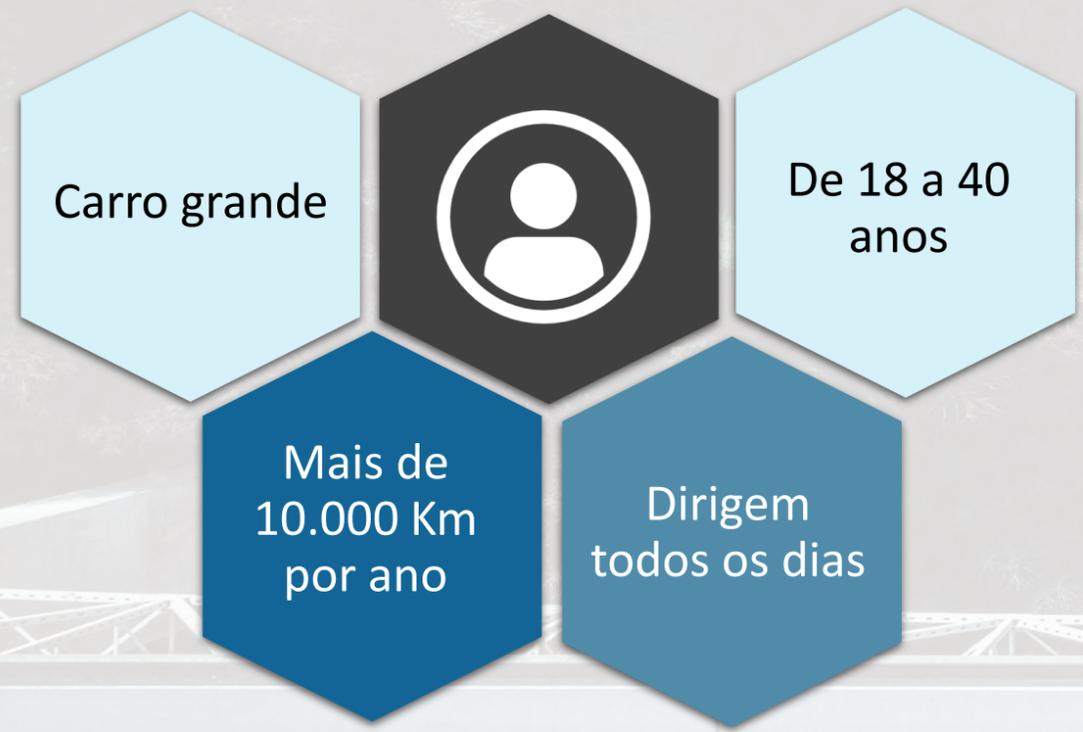
Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 27: Você utiliza alguma tecnologia que te ajude a diminuir o uso do celular enquanto dirige? Selecione todas as opções aplicáveis:

DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO

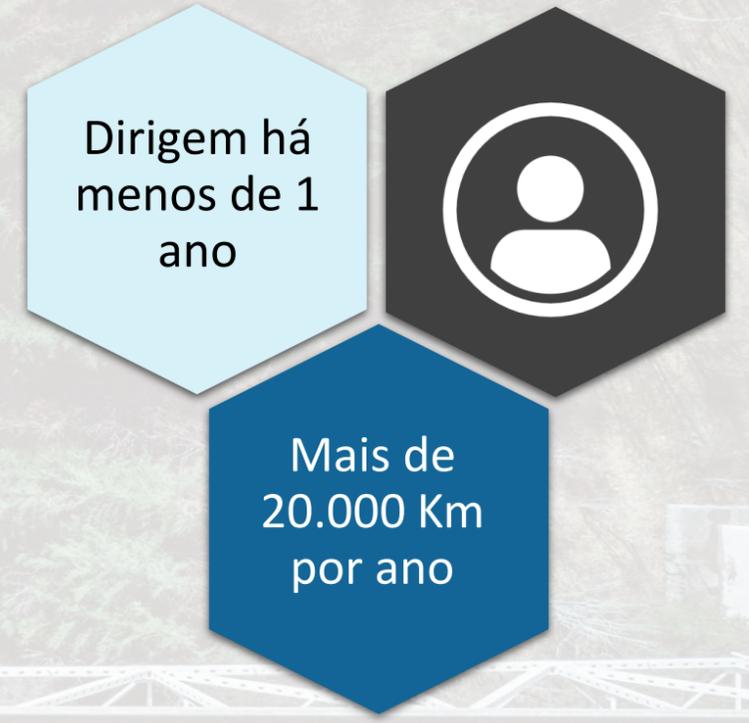
...BLUETOOTH



...DESLIGO O CELULAR



...MODO AUTOMÁTICO



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

ANÁLISE ESTATÍSTICA

Pergunta 28 – 29 - 30: Você acredita que no Brasil se dirige de uma forma responsável e segura? - Você acredita que dirige de uma forma responsável e segura? - Você acredita que dirige da mesma forma quando está sozinho e quando leva mais pessoas no carro, como sua família ou amigos?



Mais de 8 em cada 10 brasileiros consideram que no Brasil não se dirige de forma responsável e segura (84,82%), enquanto os dados são muito diferentes quando perguntados pessoalmente sobre a forma de dirigir de cada um, mais de 9 em cada 10 entrevistados (91,47%) dizem que dirigem de forma responsável e segura, e apenas 8,53% admitem o contrário. Em relação à sua forma de dirigir quando estão sozinho ou acompanhados, mais de 7 em cada 10 entrevistados (70,83%) dizem que dirigem da mesma forma quando estão sozinho ou quando estão carregando outros membros da família, etc.

SEGMENTAÇÕES

Pergunta 28 – 29 - 30: Você acredita que no Brasil se dirige de uma forma responsável e segura? - Você acredita que dirige de uma forma responsável e segura? - Você acredita que dirige da mesma forma quando está sozinho e quando leva mais pessoas no carro, como sua família ou amigos?

			NO BRASIL SE DIRIGE DE UMA FORMA RESPONSÁVEL E SEGURA		DIRIGEM DE FORMA RESPONSÁVEL E SEGURA		DIRIGEM DA MESMA MANEIRA QUANDO ESTÃO SÓS OU ACOMPANHADOS	
			Sim	Não	Sim	Não	Sim	Não
Total			15,18	84,82	91,47	8,53	70,83	29,17
Gênero	Masculino	(A)	15,94	84,06	91,18	8,82	69,66	30,34
	Feminino	(B)	13,81	86,19	91,99	8,01	72,93	27,07
Idade	De 18 a 30 anos	(A) E	19,66	80,34	90,60	9,40	65,81 E	34,19
	De 31 a 40 anos	(B)	18,31	81,69	92,96	7,04	66,55 E	33,45
	De 41 a 50 anos	(C)	13,96	86,04	90,99	9,01	70,72 E	29,28
	De 51 a 60 anos	(D)	10,30	89,70	92,73	7,27	76,36	23,64
	Mais de 60 anos	(E)	6,80 A	93,20	88,35	11,65	ABC	85,44
Classe social	Alta	(A)	18,50	81,50	92,49	7,51	76,88	23,12
	Média	(B)	15,63	84,37	91,12	8,88	69,45	30,55
	Baixa	(C)	12,13	87,87	91,54	8,46	69,85	30,15
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	16,98	83,02	90,57	9,43	70,13	29,87
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	12,17	87,83	90,11	9,89	71,48	28,52
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	15,69	84,31	92,97	7,03	70,96	29,04
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A) D	22,39	77,61	94,03	5,97	76,12	23,88
	De 1 a 5 anos	(B) D	19,10	80,90	89,95	10,05	68,84	31,16
	De 6 a 15 anos	(C) D	17,69	82,31	92,52	7,48	65,65	34,35
	Mais de 15 anos	(D)	10,71 ABC	89,29	91,07	8,93	74,33	25,67
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	17,74	82,26	92,26	7,74	75,48	24,52
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	12,87	87,13	91,56	8,44	68,57	31,43
	Mais de 20.000 Km	(C)	16,52	83,48	90,18	9,82	69,20	30,80
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	16,18	83,82	92,40	7,60	71,57	28,43
	Em finais de semana	(B)	18,99	81,01	91,06	8,94	73,74	26,26
	Dias de semana e finais de semana	(C)	12,59	87,41	90,74	9,26	68,88	31,12
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	13,45 B	86,55	90,79	9,21	68,86	31,14
	Carro grande	(B) A	22,34	77,66	93,62	6,38	75,00	25,00
	Minivan	(C)	4,76	95,24	80,95	19,05	76,19	23,81
	SUV ou Off-road	(D)	15,65	84,35	93,91	6,09	74,78	25,22

Os motoristas mais jovens, aqueles que têm carteira de motorista de até 15 anos e aqueles que dirigem carros grandes, acreditam, em maior porcentagem, que no Brasil se dirige de forma responsável e segura. Entretanto, os motoristas mais velhos, aqueles que têm carteira há mais anos e aqueles que dirigem carros pequenos pensam o contrário. Por outro lado, são os idosos que, em maior proporção, afirmam dirigir da mesma forma quando estão sozinhos e quando estão acompanhados.

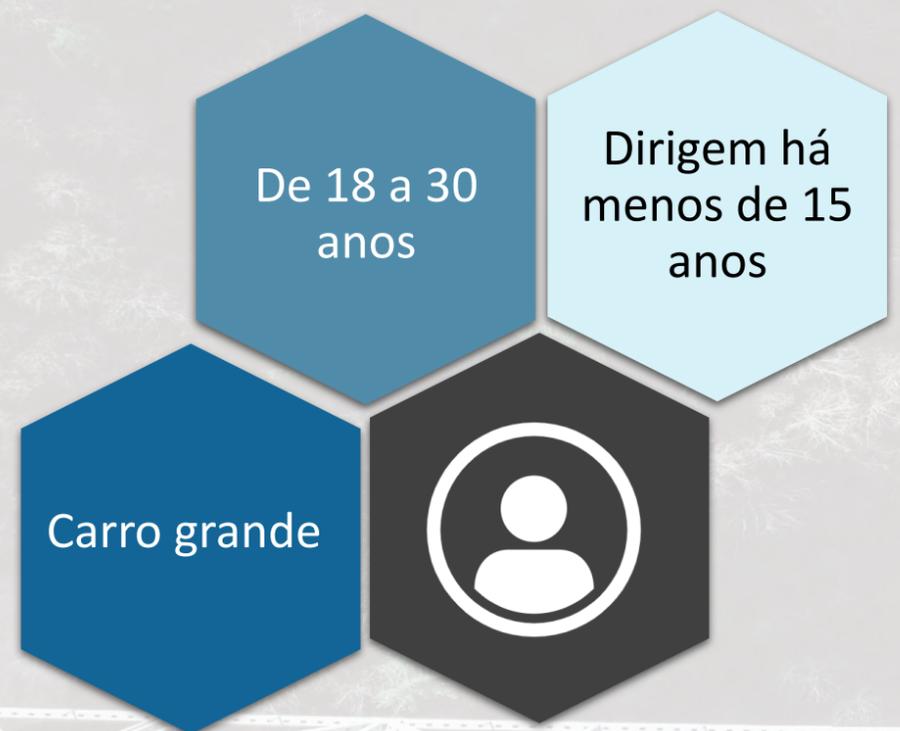
Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 28 – 29 - 30: Você acredita que no Brasil se dirige de uma forma responsável e segura? - Você acredita que dirige de uma forma responsável e segura? - Você acredita que dirige da mesma forma quando está sozinho e quando leva mais pessoas no carro, como sua família ou amigos?

CONDUÇÃO RESPONSÁVEL NO BRASIL



DIRIGEM DA MESMA FORMA QUANDO ESTÃO SOZINHOS



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 31: Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se:

COMO REDUZIR ACIDENTES NO BRASIL



A grande maioria dos entrevistados que dirigem considera que no Brasil, os acidentes de trânsito poderiam ser reduzidos pela metade se as pessoas fossem mais responsáveis (98,21%), se a tecnologia impedisse a condução sob a influência de álcool, drogas ou fadiga (94,44%) e se impedisse o uso do telefone celular ao volante sem o uso do viva-voz (82,44%), principalmente. Por outro lado, 2 em cada 3 motoristas acreditam que poderiam ser reduzidos se fossem aplicadas mais multas ou se realizassem testes de direção regulares (66,96%).

Pergunta 31: Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se:

			Se as pessoas que dirigem fossem mais responsáveis	Se a tecnologia impedisse a condução sob a influência de álcool, drogas ou fadiga	Se fosse desenvolvida uma tecnologia que impediria o uso do celular	Se mais multas ou penalidades forem impostas	Se os testes teóricos e práticos fossem realizados regularmente	Se fossem reduzidos os limites máximos de velocidade	Se houvesse mais carros autônomos			
Total			98,21	94,44	82,44	66,96	66,96	51,79	42,16			
Gênero	Masculino	(A)	97,68	93,65	80,80	64,24	65,94	50,46	B	46,28		
	Feminino	(B)	99,17	95,86	85,36	A	71,82	68,78	54,14	34,81		
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	96,15	89,32	75,64	69,66	67,95	53,85		49,15		
	De 31 a 40 anos	(B)	97,54	93,66	82,04	72,18	65,85	DE	58,80	42,25		
	De 41 a 50 anos	(C)	99,55	A	96,40	84,68	64,86	70,27	53,60	41,44		
	De 51 a 60 anos	(D)	99,39	A	98,18	A	88,48	59,39	60,61	42,42	38,18	
	Mais de 60 anos	(E)	100,00		98,06	84,47	63,11	70,87	38,83	33,98		
Classe social	Alta	(A)	97,69	91,91	85,55	BC	77,46	69,36	54,34	B	49,71	
	Média	(B)	98,58	95,91	82,42		64,48	66,79	50,98		38,19	
	Baixa	(C)	97,79	93,01	80,51		65,44	65,81	51,84		45,59	
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	96,86	93,40	80,50	66,67	63,21	51,26		36,48		
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	98,86	95,44	81,37	66,16	65,40	45,63		43,35		
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	98,83	94,61	84,54	67,68	70,73	B	55,97	A	45,67	
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	94,03	86,57	74,63	D	79,10	68,66	D	59,70	53,73	
	De 1 a 5 anos	(B)	97,99	94,97	82,91	D	73,37	D	76,38	D	66,33	49,75
	De 6 a 15 anos	(C)	97,62	91,84	82,31	D	71,43	68,03	D	56,46	42,18	
	Mais de 15 anos	(D)	A	99,33	AC	97,10	83,48	59,38	61,83	41,07	37,05	
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	97,74	91,94	81,29	64,52	62,58	50,32		43,23		
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	98,73	A	96,20	83,76	68,35	68,35	50,63	43,04		
	Mais de 20.000 Km	(C)	97,77	94,20	81,25	67,41	70,09	56,25		38,84		
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	97,79	95,34	83,58	66,91	66,67	54,17		41,18		
	Em finais de semana	(B)	99,44	93,30	78,77	68,72	70,39	55,31		44,13		
	Dias de semana e finais de semana	(C)	98,10	94,06	82,90	66,27	65,80	47,98		42,28		
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	98,25	C	95,47	83,04	66,37	67,40	51,61	40,79		
	Carro grande	(B)	97,34	C	92,02	76,06	68,62	71,28	54,79	49,47		
	Minivan	(C)	95,24		66,67	85,71	61,90	52,38	47,62	47,62		
	SUV ou Off-road	(D)	100,00	C	97,39	B	88,70	68,70	60,00	48,70	37,39	

Aqueles que têm suas carteiras de motorista há mais anos opinam que se as pessoas fossem mais responsáveis e se a tecnologia impedisse a condução sob a influência de álcool, drogas ou cansaço, os acidentes de trânsito no Brasil poderiam ser reduzidos pela metade. A mesma opinião sobre tecnologia é defendida por pessoas entre 41 e 60 anos de idade, aqueles que dirigem entre 10.000 e 20.000 km por ano e aqueles que dirigem carros pequenos, grandes ou SUV, em percentual maior do que os demais. Além disso, as mulheres, as pessoas de classes sociais mais elevadas e aqueles que têm sua carteira de motorista há até 15 anos acreditam que a solução seria impor mais multas, entretanto, os homens, as pessoas de classes sociais mais altas e os residentes de grandes cidades acreditam que estes problemas seriam resolvidos se houvesse mais carros autônomos.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

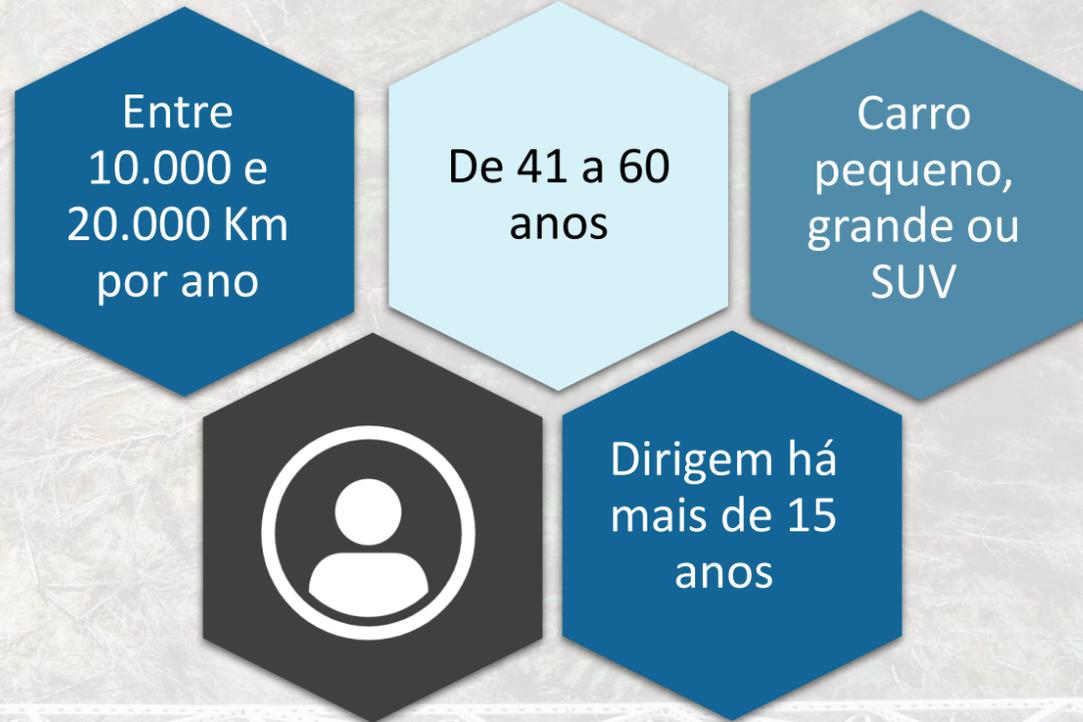
Pergunta 31: Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se:

COMO REDUZIR ACIDENTES NO BRASIL

CONDUÇÃO RESPONSÁVEL



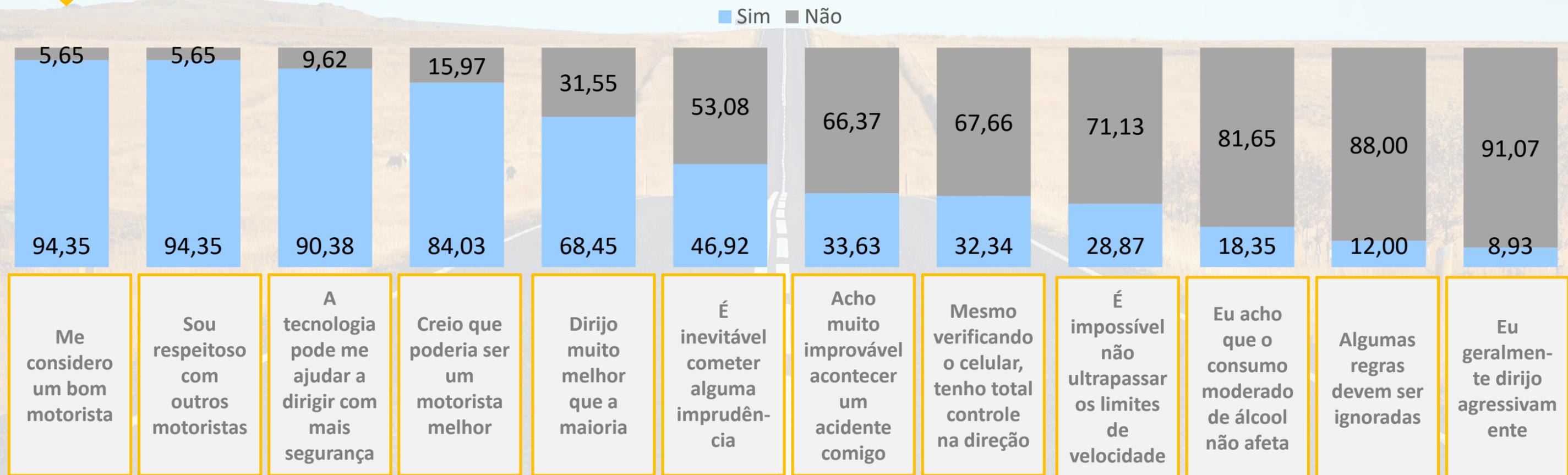
TECNOLOGIA



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 32: Pensando como motorista:

COMO MOTORISTA, VOCÊ PENSA ...



A grande maioria dos brasileiros se consideram bons motoristas e que respeitam os outros (94,35%), embora pensem que a tecnologia poderia ajudá-los a dirigir com mais segurança (90,38%), mais de 80% pensam que poderiam ser melhores motoristas (84,03%) e quase 70% pensam que dirigem muito melhor do que a maioria (68,45%). Menos da metade considera que é inevitável cometer um acidente (46,92%) e 1 em cada 3 acha muito improvável se envolver em um acidente (33,63%) ou considera que mesmo olhando para o telefone celular eles têm controle total na direção (32,34%).

Pergunta 32: Pensando como motorista:

			Me considero um bom motorista	Sou respeitoso com outros motoristas	A tecnologia pode me ajudar a dirigir com mais segurança	Creio que poderia ser um motorista melhor	Dirijo muito melhor que a maioria dos motoristas	É inevitável cometer alguma imprudência	Acho muito improvável acontecer um acidente comigo	Mesmo verificando o celular, tenho total controle na direção	É impossível não ultrapassar os limites de velocidade					
Total			94,35	94,35	90,38	84,03	68,45	46,92	33,63	32,34	28,87					
Gênero	Masculino	(A)	94,12	94,12	90,71	B	86,53	67,18	46,59	34,98	33,13	B	31,58			
	Feminino	(B)	94,75	94,75	89,78		79,56	70,72	47,51	31,22	30,94		24,03			
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	91,45	91,88	88,89		82,91	66,24	45,73	C	40,60	CDE	47,44	31,20		
	De 31 a 40 anos	(B)	95,07	92,96	86,62		85,92	73,59	47,89		36,62	DE	38,73	29,58		
	De 41 a 50 anos	(C)	94,59	96,85	90,54		83,78	68,02	49,10		27,48	E	29,73	27,03		
	De 51 a 60 anos	(D)	96,97	96,97	94,55		81,82	67,88	46,67		30,91		17,58	29,09		
	Mais de 60 anos	(E)	94,17	94,17	B	97,09	85,44	61,17	42,72		27,18		9,71	25,24		
Classe social	Alta	(A)	C	97,11	95,38	93,64		76,88	BC	81,50	52,02	BC	42,77	39,88	28,32	
	Média	(B)	C	95,56	94,85	89,34	A	86,15		67,50	46,18		32,50	30,20	29,31	
	Baixa	(C)		90,07	92,65	90,44		84,19		62,13	45,22		30,15	31,99	28,31	
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)		91,82	92,77	86,48		82,08		60,06	48,11		35,53	31,76	30,50	
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)		93,92	93,54	90,87		87,83		67,68	45,63		29,28	31,94	28,90	
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	A	96,49	96,02	A	92,97	83,14	A	75,18	46,84		34,89	33,02	27,63	
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)		89,55	92,54	74,63		79,10		58,21	47,76		46,27	D	44,78	23,88
	De 1 a 5 anos	(B)		92,46	93,47	A	92,46	88,94		67,34	49,75		36,68	D	46,73	32,66
	De 6 a 15 anos	(C)		94,90	94,22	A	88,10	87,07		69,73	45,58		33,33	D	39,80	26,19
	Mais de 15 anos	(D)		95,54	95,09	A	93,30	80,58		69,64	46,43		30,58		19,20	29,69
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)		93,55	91,61	88,71		83,23		61,94	47,10		33,23		23,87	28,71
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)		94,51	A	95,99	91,77	83,76		68,78	47,26		33,54	A	35,44	28,69
	Mais de 20.000 Km	(C)		95,09		94,64	89,73	85,71	A	76,79	45,98		34,38	A	37,50	29,46
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)		93,63	93,87	89,46		84,56		65,93	50,00		34,07		33,58	28,19
	Em finais de semana	(B)		92,74	93,30	89,94		81,56		61,45	43,02		35,20		34,08	28,49
	Dias de semana e finais de semana	(C)		95,72	95,25	91,45		84,56	AB	73,87	45,61		32,54		30,40	29,69
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	C	94,59	C	94,88	89,77	84,36		66,81	46,05		33,63		31,14	27,63
	Carro grande	(B)		92,55		92,55	90,43	81,91		68,62	49,47		36,17		37,23	31,91
	Minivan	(C)		76,19		76,19	80,95	90,48		66,67	66,67		23,81		42,86	42,86
	SUV ou Off-road	(D)	C	99,13	C	97,39	95,65	84,35		78,26	44,35		31,30		29,57	28,70

Os brasileiros de classe média ou alta, aqueles que vivem em grandes cidades e aqueles que normalmente dirigem um carro pequeno ou um SUV se consideram bons motoristas, em maior proporção que os demais, enquanto que aqueles que dirigem entre 10.000 e 20.000 km por ano e também dirigem um carro pequeno ou SUV dizem respeitar os outros motoristas, em maior medida do que os demais. Por outro lado, enquanto os mais velhos acreditam que a tecnologia pode ajudar a tornar a condução mais segura, os mais jovens a veem como algo improvável de causar um acidente ou pensam que mesmo que verifiquem seu telefone enquanto dirigem, eles estão no controle de seu veículo, mais do que as outras pessoas. Os homens, mais do que as mulheres, pensam que poderiam ser melhores motoristas, mas também acreditam que é impossível não ultrapassar o limite de velocidade.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados.

Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

Pergunta 32: Pensando como motorista:

COMO CONDUTOR ...

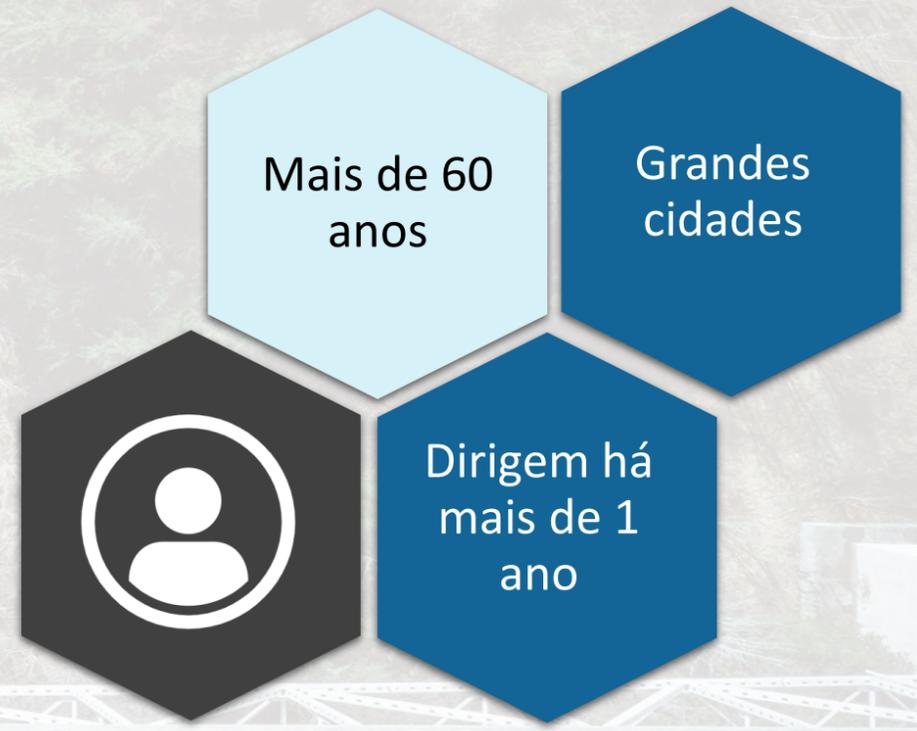
...ME CONSIDERO UM BOM MOTORISTA



... SOU RESPEITOSO



... A TECNOLOGIA PODE ME AJUDAR A DIRIGIR COM MAIS SEGURANÇA



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.



Covid-19



Gonvarri
Industries

Pergunta 33: Desde a pandemia COVID-19, você:

DESDE A PANDEMIA...



A grande maioria dos brasileiros acredita que desde a pandemia de Covid-19 há um risco maior de infecção no transporte público (93,15%) e quase 90% pensam que o uso do carro aumentou (88,19%), usam menos o transporte público (87,40%) ou usam mais um carro particular (86,01%). Para cerca de 60%, seu próprio carro pode representar um risco de contágio se eles transportarem passageiros (63,10%), enquanto para 47% é, ao contrário, um espaço protegido, mesmo que eles transportem outras pessoas (47,02%).

Pergunta 33: Desde a pandemia COVID-19, você:

			Existe um risco maior de contágio no transporte público	O uso do veículo particular aumentou	Utiliza menos o transporte público	Usa mais seu veículo particular	O seu veículo particular pode representar um risco de contágio se você levar família, amigos ou colega de trabalho
Total			93,15	88,19	87,40	86,01	63,10
Gênero	Masculino	(A)	93,03	87,46	85,60	84,98	63,93
	Feminino	(B)	93,37	89,50	A 90,61	87,85	61,60
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	91,03	89,74	88,89	90,17	60,68
	De 31 a 40 anos	(B)	92,25	88,03	84,86	87,32	66,55
	De 41 a 50 anos	(C)	92,79	87,39	87,84	82,43	59,46
	De 51 a 60 anos	(D)	95,15	85,45	88,48	83,64	62,42
	Mais de 60 anos	(E)	98,06	91,26	88,35	84,47	67,96
Classe social	Alta	(A)	91,33	86,71	83,82	82,66	58,96
	Média	(B)	94,85	88,81	89,17	87,57	64,30
	Baixa	(C)	90,81	87,87	86,03	84,93	63,24
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	91,82	86,48	88,36	84,28	61,95
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	93,16	90,87	88,59	86,69	62,74
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	94,15	87,82	85,95	86,89	64,17
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	88,06	89,55	88,06	85,07	55,22
	De 1 a 5 anos	(B)	93,97	91,46	87,44	89,45	63,82
	De 6 a 15 anos	(C)	91,50	88,44	86,05	D 90,14	65,31
	Mais de 15 anos	(D)	94,64	86,38	88,17	81,92	62,50
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	93,55	87,42	87,42	81,94	65,16
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	C 94,94	89,03	87,76	87,55	61,18
	Mais de 20.000 Km	(C)	88,84	87,50	86,61	88,39	64,29
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	93,14	88,97	88,24	85,54	62,50
	Em finais de semana	(B)	93,30	86,59	85,47	83,24	60,34
	Dias de semana e finais de semana	(C)	93,11	88,12	87,41	87,65	64,85
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	93,86	88,74	87,43	86,55	63,30
	Carro grande	(B)	91,49	89,36	86,17	85,64	65,43
	Minivan	(C)	95,24	80,95	76,19	71,43	71,43
	SUV ou Off-road	(D)	91,30	84,35	91,30	86,09	56,52

Desde a pandemia de Covid-19, as mulheres brasileiras dizem utilizar menos o transporte público, em maior porcentagem que os homens, enquanto aqueles que dirigem 10.000-20.000 km por ano consideram que há um risco maior de contágio no transporte público, apresentando uma porcentagem maior do que os demais, e aqueles que tem carteira de motorista entre 6 e 15 anos indicam que utilizaram mais seu veículo particular desde então.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relatados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

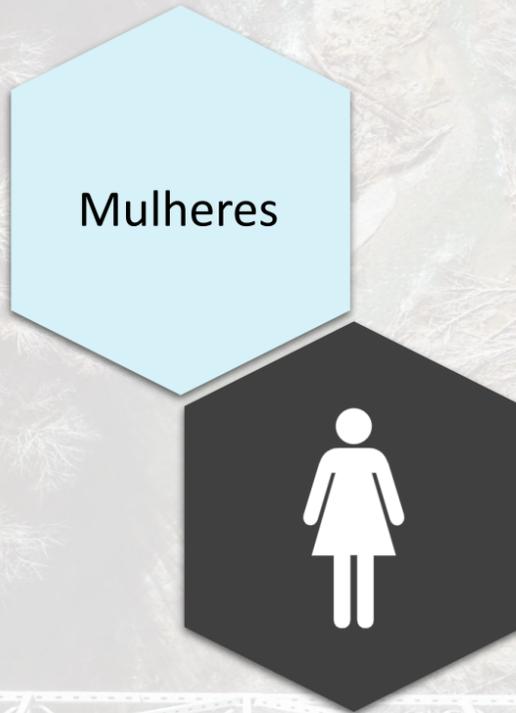
Pergunta 33: Desde a pandemia COVID-19, você:

Desde a pandemia ...

... existe um risco maior de contágio no transporte público



... Utilizam menos o transporte público



... Usam mais seu veículo particular



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

Pergunta 34: Desde a pandemia de COVID-19, você tem medo de levar outras pessoas no seu carro?

MEDO DE
LEVAR OUTRAS
PESSOAS

Sim
88,00%

Sim, embora eu geralmente leve
outras pessoas que não moram
comigo 21,92%

Sim, e procuro não levar ninguém que não
more comigo 66,07%

Não, eu não me importo de levar outras
pessoas, mesmo que elas não vivam
comigo 12,00%

Desde a pandemia de Covid-19, 88,00% dos motoristas têm medo de levar outras pessoas no carro. Destes, 2 em cada 3 tentam não levar ninguém no carro que não viva junto com eles (66,07%), enquanto os 21,92% restantes, embora tenham medo, também levam pessoas que não vivem com eles. Por outro lado, 12,00% não têm medo e não se importam de dar carona a outros.

Pergunta 34: Desde a pandemia de COVID-19, você tem medo de levar outras pessoas no seu carro?

			Sim, embora eu geralmente leve outras pessoas que não moram comigo	Sim, e procuro não levar ninguém que não more comigo	Não, eu não me importo de levar outras pessoas, mesmo que elas não vivam comigo
Total			21,92	66,07	12,00
Gênero	Masculino	(A)	21,21	66,25	12,54
	Feminino	(B)	23,20	65,75	11,05
Idade	De 18 a 30 anos	(A)	E 27,78	61,54	10,68
	De 31 a 40 anos	(B)	E 28,17	63,73	8,10
	De 41 a 50 anos	(C)	18,02	64,86	B 17,12
	De 51 a 60 anos	(D)	16,97	74,55	8,48
	Mais de 60 anos	(E)	7,77	71,84	B D 20,39
Classe social	Alta	(A)	25,43	60,12	14,45
	Média	(B)	20,25	69,45	10,30
	Baixa	(C)	23,16	62,87	13,97
Tamanho do município	Menos de 200.000 hab.	(A)	22,96	65,09	11,95
	De 200.000 a 1.000.000 hab.	(B)	19,39	68,44	12,17
	Mais de 1.000.000 hab.	(C)	22,72	65,34	11,94
Há quantos anos você dirige	Menos de 1 ano	(A)	23,88	64,18	11,94
	De 1 a 5 anos	(B)	26,13	64,82	9,05
	De 6 a 15 anos	(C)	D 25,85	63,95	10,20
	Mais de 15 anos	(D)	17,19	68,30	14,51
Quilômetros que você dirige por ano, em média	Poucos, menos de 10.000 Km	(A)	19,03	65,16	B 15,81
	Entre 10.000 e 20.000 Km	(B)	23,00	67,51	9,49
	Mais de 20.000 Km	(C)	23,66	64,29	12,05
Quando você costuma dirigir mais	Em dias de semana	(A)	21,32	66,91	11,76
	Em finais de semana	(B)	25,14	62,01	12,85
	Dias de semana e finais de semana	(C)	21,14	66,98	11,88
Veículos que você dirige com mais frequência	Carro de tamanho pequeno	(A)	22,37	66,37	11,26
	Carro grande	(B)	21,81	63,30	14,89
	Minivan	(C)	23,81	71,43	4,76
	SUV ou Off-road	(D)	19,13	67,83	13,04

Desde a pandemia de Covid-19, as pessoas entre 18 e 40 anos de idade e aquelas que possuem carteira de motorista entre 6 e 15 anos são quem, em maior medida do que os demais, dizem que embora tenham medo, geralmente levam outras pessoas que não moram com elas em seu carro. No entanto, pessoas entre 41 e 50 anos de idade e aquelas com mais de 60 anos, ou aquelas que dirigem poucos quilômetros por ano, dizem que não têm medo de levar outras pessoas em seu carro, mesmo que não morem com elas.

Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados.

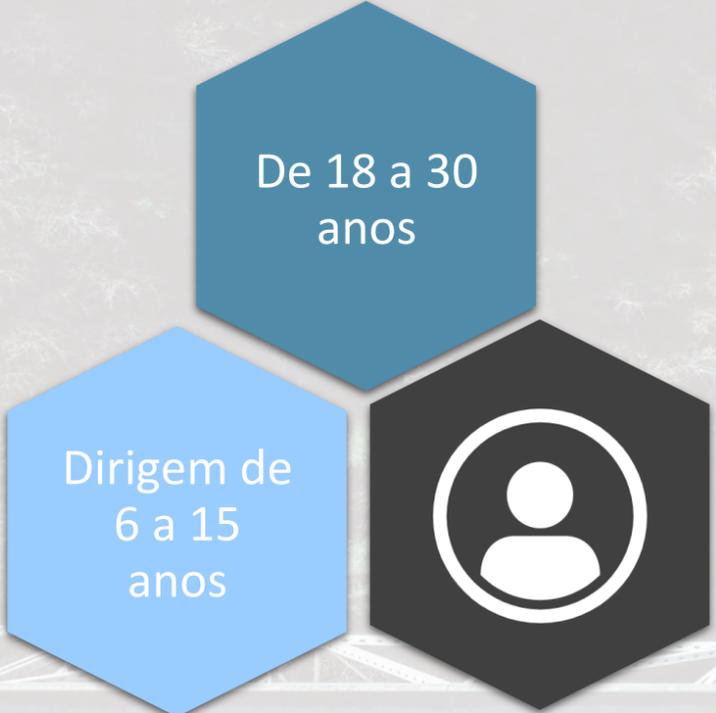
Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.

PERFIS COM DIFERENÇAS ESTATÍSTICAS SIGNIFICATIVAS

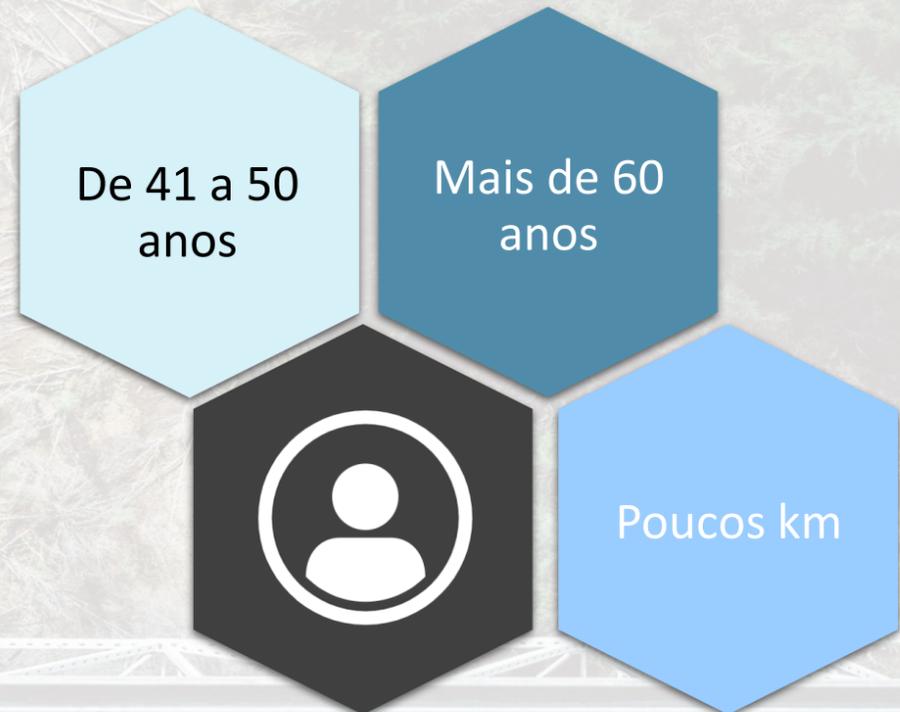
Pergunta 34: Desde a pandemia de COVID-19, você tem medo de levar outras pessoas no seu carro?

Desde a pandemia tem medo de levar outras pessoas no seu carro ...

... Sim, embora eu geralmente leve outras pessoas que não moram comigo



... Não, eu não me importo de levar outras pessoas, mesmo que elas não vivam comigo



Teste de significância estatística utilizando (Teste Z), com um grau de significância de 95%. A, B, C, D, indica diferenças estatísticas significativas do grupo em relação aos grupos relacionados. Os resultados são baseados em testes bilaterais com nível de significância de 0,05. Para cada par significativo, a chave da categoria com a menor proporção de linhas aparece ao lado da categoria com a maior proporção de linhas.



Conclusões



Gonvarri
Industries

CONCLUSÕES

1. Hábitos de direção

Quase metade dos brasileiros entrevistados que **dirigem um carro, dizem dirigir entre 10.000 e 20.000 km por ano** (47,02%) (principalmente a classe social média ou alta, aqueles que têm sua carteira por mais de 1 ano e aqueles que dirigem em dias de semana e fins de semana por igual), no entanto, 30,75% geralmente dirigem poucos quilômetros por ano, menos de 10.000 km, enquanto que, ao contrário, 22,22% dirigem muitos quilômetros, mais de 20.000 por ano. Além disso, 3 em cada 4 brasileiros declaram que normalmente **dirigem por cidade** (76,79%) (as mulheres, por grandes cidades, dirigem até 20.000 km por ano, durante a semana e dirigem um carro pequeno em maior quantidade), enquanto 17,66% o fazem por autoestrada e 5,56% por estrada.

Mais de 4 em cada 10 motoristas brasileiros (41,77%) tendem a dirigir tanto nos dias de semana quanto nos fins de semana (especialmente a classe social alta, quem dirige há mais de 1 ano, mais de 10.000 km e quem dirige um SUV ou Off-road), entretanto, 40,48% tendem a dirigir somente nos dias de semana e 17,76% somente nos fins de semana.

Por outro lado, **o carro pequeno é o veículo normalmente dirigido por mais de 2 de cada 3 motoristas brasileiros** (67,86%) (principalmente a classe social média ou baixa, os que fazem poucos km e os que dirigem apenas nos fins de semana), seguido pelo carro grande (18,65%) (os mais jovens, a classe social alta e os que fazem mais km por ano), o SUV ou Off-road (10,91%), a minivan (2,08%), e o furgão ou caminhão (0,50%). **Quase 2 em cada 3 brasileiros, quando dirigem, costumam levar alguém no carro (65,28%)**, em comparação com 34,72% que dizem que normalmente vão sozinhos.

Além de dirigir carros, **4 em cada 10 brasileiros pesquisados (40,08%) dizem que também dirigem motocicletas.**

2. Distração com celular ao volante

Mais de 60% dos brasileiros (61,01%) (principalmente aqueles que dirigem entre 6 e 15 anos, fazem mais de 10.000 km e dirigem todos os dias) **admitem que em algum momento tiveram alguma distração ao volante que os colocou em perigo**, enquanto 38,99% indicam o contrário.

Escrever mensagem de texto ou Whatsapp durante a condução é a ação mais arriscada ou perigosa relacionada ao uso do telefone celular ao volante, de acordo com os brasileiros entrevistados, já que eles a classificam com uma média de 8,71 em uma escala de 0 a 10, com 84,92% dos entrevistados dando-lhe a pontuação mais alta (8-10). É seguido, lado a lado, por procurar informações no celular enquanto dirige (84,42%), ler notícias no telefone (83,83%), ler mensagens de texto ou Whatsapp (82,84%), tirar fotos (81,45%), ou falar no celular sem o viva-voz (81,25%). Por outro lado, não acham tão perigoso (com pontuação média entre 5 e 6), falar ao telefone com o viva-voz (5,94 de 10) ou consultar o GPS (6,56).

CONCLUSÕES

Uma média de 6,40 segundos é o tempo máximo que os brasileiros pensam que podem ficar ao telefone sem perder a atenção na estrada e estar em perigo. Isto significa percorrer uma distância de 213 metros a uma velocidade de 120 km por hora (2 campos de futebol), sem estar totalmente consciente e sem prestar atenção na direção. Convém destacar que uma alta porcentagem, mais de 8 em cada 10 entrevistados (83,13%) acreditam que é possível ficar de olho no celular sem perder a atenção no volante, mesmo que seja por um curto período de tempo, principalmente os entrevistados com menos de 41 anos de idade, os de classe social alta, aqueles que dirigem há mais de 1 ano, porém há menos de 15 anos, aqueles que dirigem mais de 20.000 km em média por ano e aqueles que têm um carro grande, enquanto 16,87% pensam que você não pode perder a atenção nem por um segundo.

Quase metade dos brasileiros afirma ter tido um pequeno incidente ou susto devido à uma distração com o celular ao volante (44,94%) (principalmente os menores de 41 anos, os que dirigem mais de 10.000 km e os que dirigem todos os dias), enquanto **5,36% já tiveram algum acidente grave.**

Quase 50% dos entrevistados (45,14%) (principalmente homens, de 18 a 50 anos, quem dirige mais de 10.000 km e quem dirige todos os dias) afirmam que, alguma vez, enquanto estavam dirigindo, alguém os aconselhou a parar de usar o telefone celular.

3. Motivação com a segurança rodoviária

A principal razão que faz ou faria quase 9 em cada 10 brasileiros (88,19%) dirigirem com segurança e responsabilidade é o medo de sofrerem um acidente. Depois vêm a preocupação com as suas famílias (85,52%) e a responsabilidade de levar outras pessoas no carro (79,07%) (esses 3 motivos são relevantes para as pessoas entre 51 e 60 anos, os que têm mais de 6 anos de carteira e para os que dirigem todos os dias). Há outras razões menos relevantes, como o risco de ser multado (47,82%), não poder dirigir devido ao excesso de pontos (37,40%) ou não ter pontos na carteira de habilitação (23,91%).

Quase metade dos entrevistados (49,21%) (principalmente homens, jovens, classe social alta e os que fazem mais km por ano) **dizem ter recebido informações ou treinamento sobre segurança rodoviária após a obtenção de sua carteira de motorista.** Pelo contrário, 50,79% não a receberam.

Quase todas as pessoas pesquisadas que dirigem consideram que as campanhas publicitárias seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se fossem sobre casos reais (94,15%) e se a distância de segurança fosse respeitada (91,27%), enquanto mais de 80% acreditam que seriam mais eficazes se houvesse mensagens de crianças para adultos (81,85%) e se fossem mais emocionais (80,16%). Por outro lado, mais de 2 em cada 3 entrevistados acreditam que seriam mais eficazes se houvesse mensagens mais dramáticas (67,26%) e mais da metade se houvesse mais mensagens de adultos para crianças (55,75%).

4. Distração ao volante

Convém ressaltar que 77,88% dos brasileiros afirmam que se distraem ao dirigir. Embora a maioria diga que isso acontece raramente (54,86%), é preocupante que 19,05% se distraiam em algumas ocasiões (principalmente os mais jovens, os que têm carteira de motorista entre 6 e 15 anos e os que fazem mais de 10.000 km por ano) e que, inclusive, **3,97% se distraiam regularmente.** 22,12% dizem que não se distraem nunca.

Respeitar a distância de segurança ao ultrapassar ciclistas e motociclistas (79,46%) ou ter o carro em perfeitas condições mecânicas (77,68%) é, de longe, o que os motoristas brasileiros fazem com mais frequência (especialmente os mais velhos e os que têm carteira de motorista há mais tempo). Outras ações que eles realizam em menor escala (frequentemente ou às vezes) são consultar o GPS enquanto dirigem (73,21%), ignorar os sinais amarelos (64,78%), dirigir muito cansado (54,96%), falar ao celular sem o viva-voz (47,52%) ou ler mensagens de texto (43,35%).

Quando os brasileiros usam seus celulares enquanto dirigem, o fazem normalmente sem um motivo especial (42,44%), enquanto cerca de 30% o fazem porque é o momento em que têm tempo (29,39%) ou porque não podem ficar muito tempo sem checar suas redes sociais ou e-mails (26,46%). **Quase 8 em cada 10 entrevistados (77,38%) dizem que já tiraram o pé do acelerador ao pensar em uma determinada pessoa** (seus pais, parceiro, filhos, sobrinhos, amigos...) pensando que "o importante é chegar" (principalmente homens e pessoas que dirigem mais de 10.000 km por ano).

9 em cada 10 brasileiros (92,86%) dizem que as motos tem os **mesmos direitos** de circular pela rua que os carros, destes, 61,11% acreditam que podem conviver sem problemas e 31,75% que estão arriscando suas vidas ao fazê-lo. 7,14% afirmam que os motociclistas não tem os mesmos direitos de circular pelas ruas que os carros e que deveriam circular por outras vias. Por outro lado, em vista dos diferentes casos de acidentes rodoviários, quase 75% dos brasileiros consideram que são os motoristas que geralmente não respeitam as distâncias de segurança (74,11%) e que também são os motoristas que não circulam corretamente (71,43%). 1 em 3 acreditam que as estradas não estão preparadas (36,01%).

Para mais de 9 em cada 10 motoristas (94,15%) (os que têm carteira há mais de 15 anos e os que dirigem carros grandes, principalmente), o telefone celular é a principal causa de distração ao volante. Outras causas importantes são o cansaço (67,96%) e a condução agressiva (61,31%). São seguidos por comer ou beber ao volante (47,72%), uso de GPS (31,94%), distrações externas (29,96%) ou condições climáticas (26,39%). As causas que causam menos distração são ouvir ou mexer no rádio (3,67%) ou a condução de rotina (9,23%).

CONCLUSÕES

5. Condução responsável

Dos dispositivos que os brasileiros usam para diminuir o perigo do uso do celular no carro, o mais comum é o Bluetooth para 53,47%, em segundo lugar, com 24,50% está desligar o telefone, 13,19% usam o modo automático, 12,50% veem na tela do carro o que está acontecendo no celular e, em menor medida, usam um App (7,84%). 20,24% não utilizam nenhum dos dispositivos acima.

Mais de 8 em cada 10 brasileiros consideram que no Brasil não se dirige de forma responsável e segura (84,82%), enquanto os dados são muito diferentes quando perguntados pessoalmente sobre a forma de dirigir de cada um, mais de 9 em cada 10 entrevistados (91,47%) dizem que dirigem de forma responsável e segura, e apenas 8,53% admitem o contrário. Em relação à sua forma de dirigir quando estão sozinhos ou acompanhados, 3 em cada 10 entrevistados (29,17%) dizem que não dirigem da mesma forma quando estão sozinhos ou quando estão carregando outros membros da família, etc.

A grande maioria dos entrevistados que dirigem considera que no Brasil, os acidentes de trânsito poderiam ser reduzidos pela metade se as pessoas fossem mais responsáveis (98,21%), se a tecnologia impedisse a condução sob a influência de álcool, drogas ou fadiga (94,44%) e se impedisse o uso do telefone celular ao volante sem o uso do viva-voz (82,44%), principalmente. Por outro lado, 2 em cada 3 motoristas acreditam que poderiam ser reduzidos se fossem aplicadas mais multas ou se realizassem testes de direção regulares (66,96%).

A grande maioria dos brasileiros se consideram bons motoristas que respeitam os outros (94,35%), embora pensem que a tecnologia poderia ajudá-los a dirigir com mais segurança (90,38%), mais de 80% pensam que poderiam ser melhores motoristas (84,03%) e quase 70% pensam que dirigem muito melhor do que a maioria (68,45%). Menos da metade considera que é inevitável cometer um acidente (46,92%) e 1 em cada 3 acha muito improvável se envolver em um acidente (33,63%) ou considera que mesmo olhando para o telefone celular eles têm controle total da direção (32,34%). Os homens, mais do que as mulheres, pensam que poderiam ser melhores motoristas, mas também acreditam que é impossível não ultrapassar o limite de velocidade.

6. Covid-19

A grande maioria dos brasileiros acredita que desde a pandemia de Covid-19 há um risco maior de infecção no transporte público (93,15%) e quase 90% pensam que o uso do carro aumentou (88,19%), usam menos o transporte público (87,40%) ou usam mais um carro particular (86,01%). Para cerca de 60%, seu próprio carro pode representar um risco de contágio se eles transportarem passageiros (63,10%), enquanto para 47% é, ao contrário, um espaço protegido, mesmo que eles transportem outras pessoas (47,02%).

Desde a pandemia de Covid-19, 88,00% dos motoristas têm medo de levar outras pessoas no carro. Destes, 2 em cada 3 tentam não levar ninguém no carro que não viva junto com eles (66,07%), enquanto os 21,92% restantes, embora tenham medo, também levam pessoas que não vivem com eles. Por outro lado, 12,00% não têm medo e não se importam de dar carona a outros (especialmente os motoristas mais velhos e os que fazem menos km por ano).



Gonvarri
Industries



Estudo realizado pela Sondea
MUITO OBRIGADO

Novembro 2020