Road Steel
Gonvarri Industries

10 years emotional driving
Gonvarri Industries 2030

marangoni

COMPORTAMENTO NO TRÂNSITO

RELATÓRIO DE PESQUISA

ÍNDICE

INFORMAÇÕES TÉCNICAS 04

PRINCIPAIS INSIGHTS 07

DETALHAMENTO DOS RESULTADOS 36

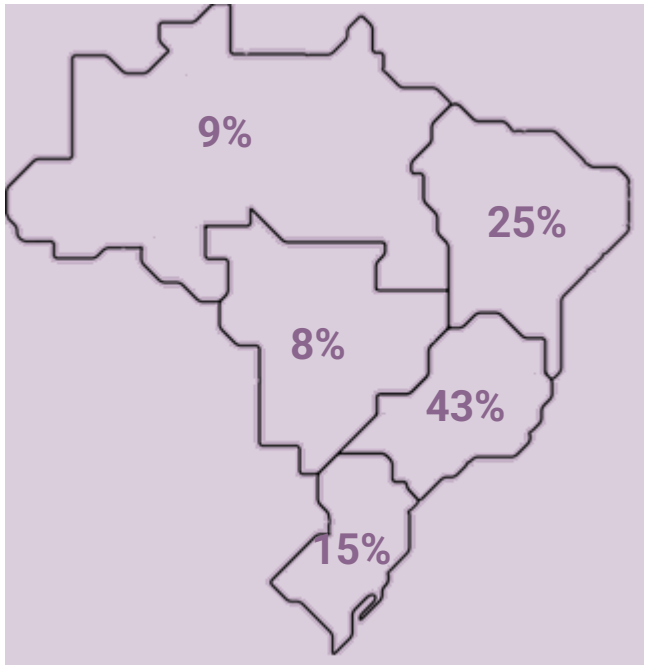
- Perfil dos respondentes 37
- Caracterização de perfil 42
- Perfil do motorista 45
- Comportamento no trânsito 59
- Infraestrutura de proteção das vias 135

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Informações Técnicas

Todas as entrevistas foram coletadas utilizando o **Painel de Consumidores Opinion Box**, que possui +1MM de pessoas cadastradas.

REGIÃO



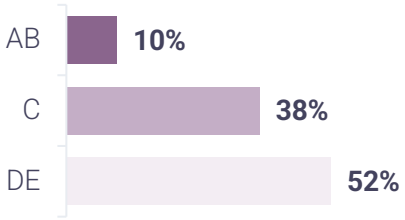
SEXO

40% Mulheres

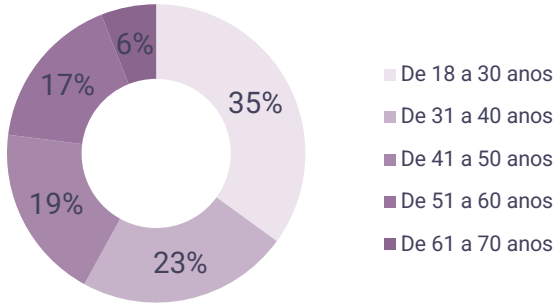
60% Homens

CLASSE SOCIAL

Renda Familiar



FAIXA ETÁRIA



OBJETIVO DA PESQUISA

Entender o comportamento dos motoristas no trânsito

SEGMENTAÇÃO PÚBLICO

Homens e mulheres de todo o Brasil, com idade entre 18 e 70 anos, de todas as classes sociais, e que tenham dirigido um veículo pelo menos 1 vez nos últimos 12 meses.

1.062

Entrevistas online

Período da coleta	Questionário
26/03/2024 a 12/04/2024	**93 perguntas**
Margem de erro	Intervalo de confiança:
3,0 PP	**95%**

Leitura dos dados

Para potencializar o uso do material, os gráficos e tabelas foram construídos considerando as seguintes leituras:

Geral	Feminino	Masculino	18 a 30	31 a 40	41 a 50	51 a 60	61+
Todos os respondentes	Mulheres	Homens	De 18 a 30 anos de idade	De 31 a 40 anos de idade	De 41 a 50 anos de idade	De 51 a 60 anos de idade	De 61 a 70 anos de idade

AB	C	DE	S	SE	CO	NE	N
Classes AB (renda familiar maior que R$7.061)	Classe C (renda familiar de R$2.825 a R$7.060)	Classe DE (renda familiar até R$2.824)	Região Sul	Região Sudeste	Região Centro-Oeste	Região Nordeste	Região Norte

Leitura dos dados

Para potencializar o uso do material, os gráficos e tabelas foram construídos considerando as seguintes leituras:

Geral	Feminino	Masculino	18 a 30	31 a 40	41 a 50	51 a 60	61+
Base: 1.062 **Margem de erro:** 3,0pp	**Base:** 429 **Margem de erro:** 4,7pp	**Base:** 633 **Margem de erro:** 3,9pp	**Base:** 372 **Margem de erro:** 5,1pp	**Base:** 244 **Margem de erro:** 6,3pp	**Base:** 196 **Margem de erro:** 7,0pp	**Base:** 184 **Margem de erro:** 7,2pp	**Base:** 66 **Margem de erro:** 12,1pp

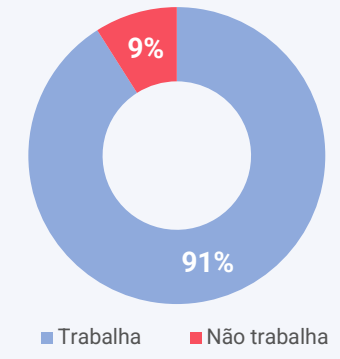
AB	C	DE	S	SE	CO	NE	N
Base: 104 **Margem de erro:** 9,6pp	**Base:** 406 **Margem de erro:** 4,9pp	**Base:** 552 **Margem de erro:** 4,2pp	**Base:** 158 **Margem de erro:** 7,8pp	**Base:** 459 **Margem de erro:** 4,6pp	**Base:** 90 **Margem de erro:** 10,3pp	**Base:** 265 **Margem de erro:** 6,0pp	**Base:** 90 **Margem de erro:** 10,3pp

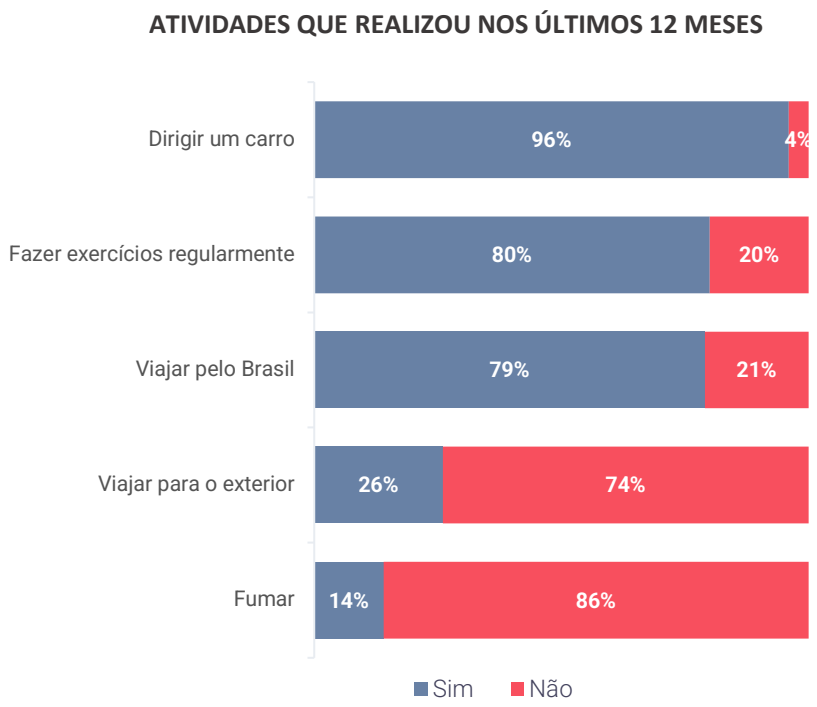
PRINCIPAIS INSIGHTS

QUAL O PERFIL DOS MOTORISTAS BRASILEIROS?

PRINCIPAIS INSIGHTS

Aprofundando mais sobre a vida desses motoristas, **9 em cada 10 motoristas estão empregados** atualmente, e **53% tem ao menos o curso superior** completo. A maior parte deles, **80%, manteve uma rotina regular de exercícios** e **79% viajou pelo Brasil. As viagens para o exterior são mais raras**, realizadas por 26% deles. E, por último, mas muito relevante, **apenas 14% deles fumou no último ano.**

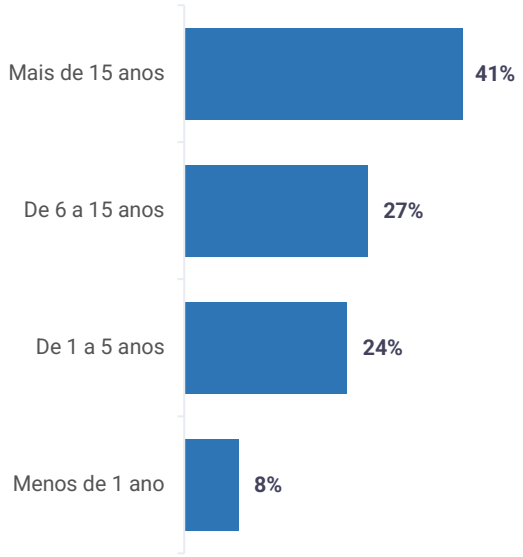




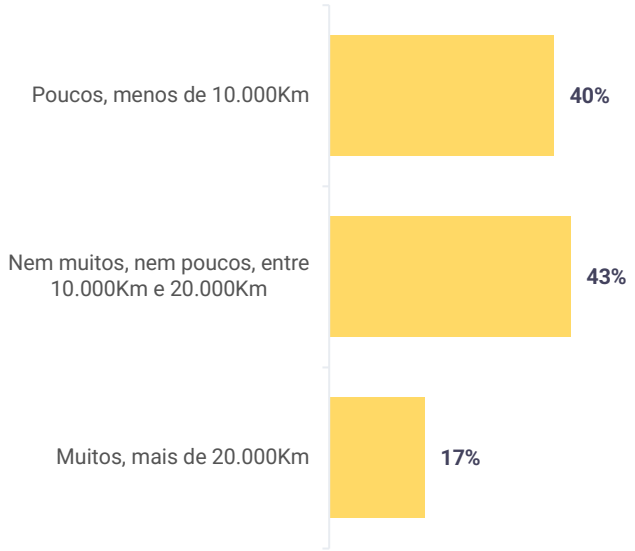
PRINCIPAIS INSIGHTS

Agora, pensando mais sobre a relação dessas pessoas com a direção, **4 em cada 10 dirige há mais de 15 anos**. Já considerando o quanto eles costumam dirigir por ano, **83% percorreu em média até 20.000km, em média,** sendo então pequenas e médias distâncias ao todo. E **7 e cada 10 dirigem mais por vias urbanas** do que em rodovias e estradas.

QUANTO TEMPO DIRIGE



MÉDIA DE KM/ANO



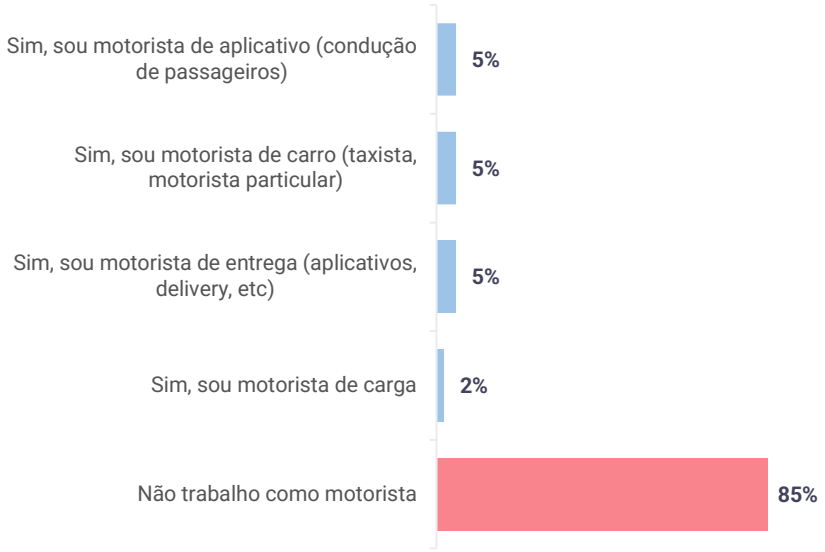
TIPO DE VIA QUE MAIS DIRIGE

PERGUNTAS: HÁ QUANTOS ANOS VOCÊ DIRIGE? / QUANTOS QUILÔMETROS VOCÊ DIRIGE POR ANO, EM MÉDIA? / NORMALMENTE, VOCÊ DIRIGE MAIS POR:

PRINCIPAIS INSIGHTS

Apenas **15% das pessoas trabalham hoje como motoristas, e 2% são motoristas de carga**.
Pensando nos dias que mais dirigem, **43% guiam veículos mais em dias de semana**,
seguido de **32% que dirigem na mesma frequência nos dias de semana e finais de semana**.

TRABALHANDO COMO MOTORISTA



DIAS EM QUE MAIS DIRIGE

Dias de semana
(segunda a sexta-feira) **43%**

Dias de semana e finais de semana
(domingo à sábado) **32%**

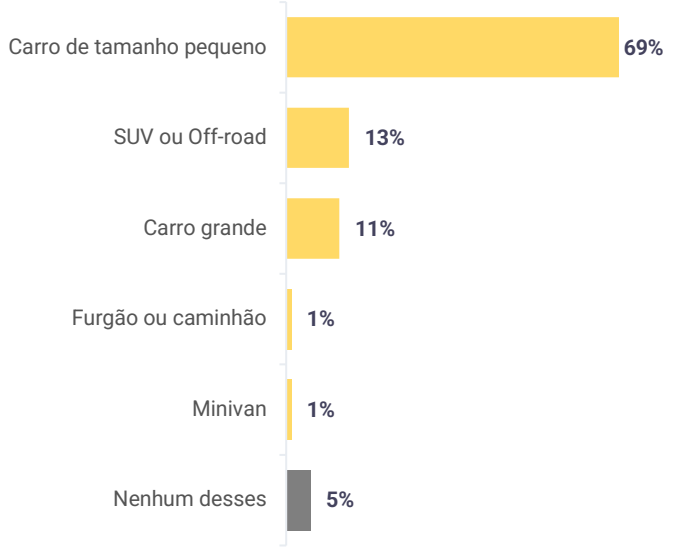
Finais de semana
(sábado e domingo) **25%**

PRINCIPAIS INSIGHTS

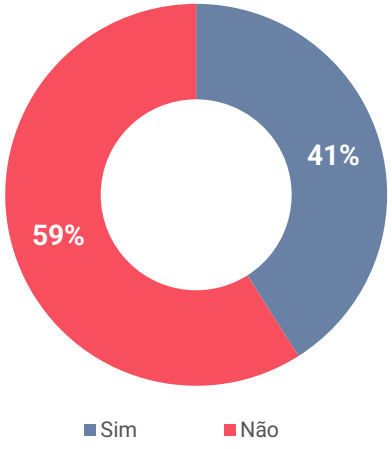
O veículo **mais dirigido** pelos motoristas **é o de tamanho pequeno (69%),** seguido pelas **SUV ou Off-road (13%)** e os **carros grandes (11%).** E **4 em cada 10 motoristas dirigem motos**.

A **maior parte dos motoristas dirige mais sozinho do que acompanhado**, sendo **52%** deles, o restante dirige sempre ou a maior parte das vezes com passageiros.

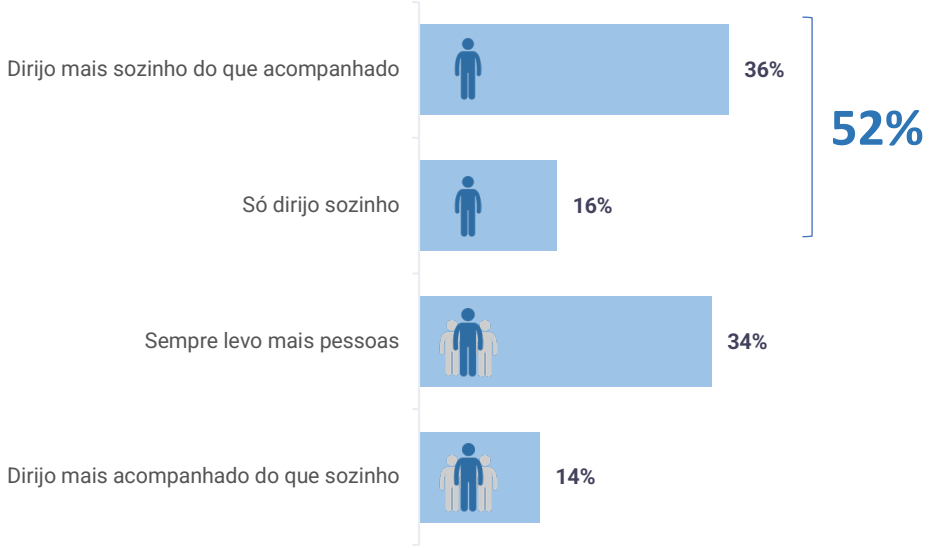
TIPO DE VEÍCULO MAIS DIRIGE



SE É MOTORISTA DE MOTOS



COM QUEM DIRIGE



PERGUNTAS: QUAL DOS VEÍCULOS VOCÊ DIRIGE COM MAIS FREQUÊNCIA? / VOCÊ COSTUMA DIRIGIR MOTOS TAMBÉM? / VOCÊ COSTUMA DIRIGIR SOZINHO OU LEVA ALGUÉM COM VOCÊ?

COMO É COMPORTAMENTO DOS MOTORISTAS EM RELAÇÃO AOS PERIGOS NA DIREÇÃO?

PRINCIPAIS INSIGHTS

60% dos motoristas já viveu pelo menos uma experiência de distração no trânsito que o colocou em perigo.

60%

Já teve alguma distração enquanto estava dirigindo que o colocou em perigo

40%

Nunca teve uma distração enquanto estava dirigindo que o colocou em perigo

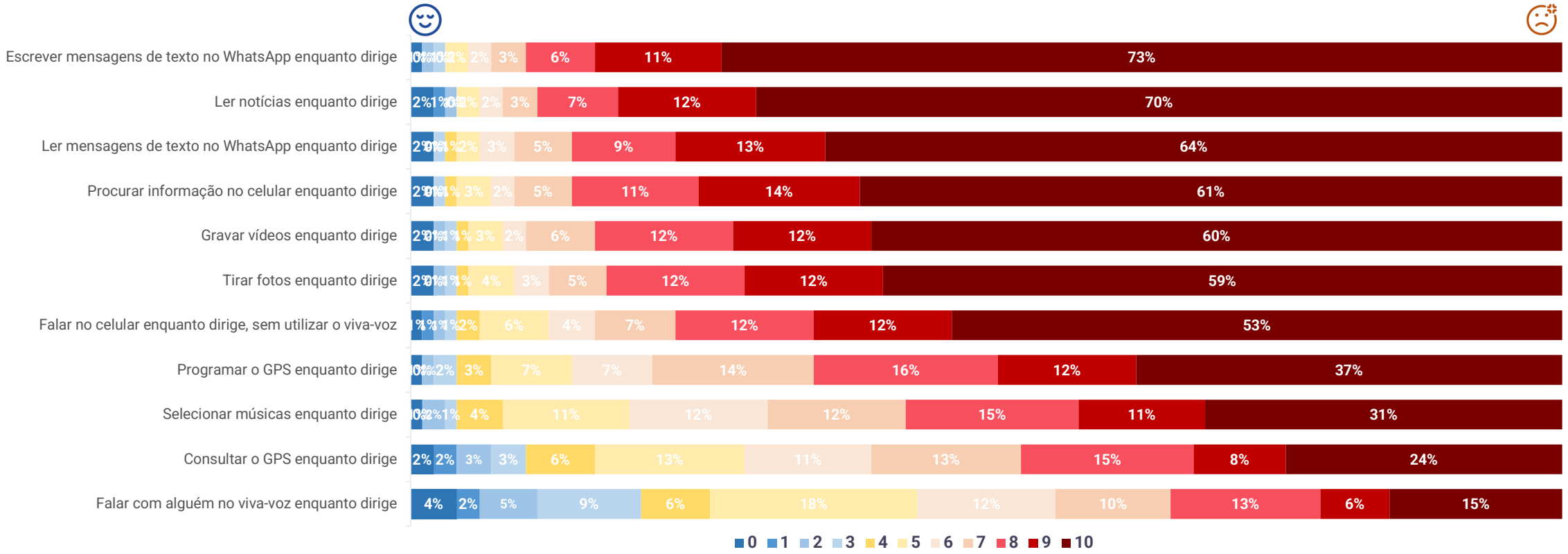
Para o público de 51 a 60 anos, e com mais de 61 anos, essa proporção é mais equilibrada: 52% das pessoas com idade entre 51 e 60 anos e 53% dos que tem mais 61 anos já tiveram alguma distração no trânsito que os colocou em perigo.

PRINCIPAIS INSIGHTS

Escrever **mensagens de texto no WhatsApp e ler notícias** são as **atividades mais perigosas para se fazer enquanto dirige**, segundo os respondentes, com **73% e 70%** respectivamente.

Já entre as **tarefas menos perigosas** pra se fazer enquanto dirige estão **falar com alguém no viva-voz e consultar o GPS**, com 15% e 24%.

AÇÕES PERIGOSAS NO TRÂNSITO



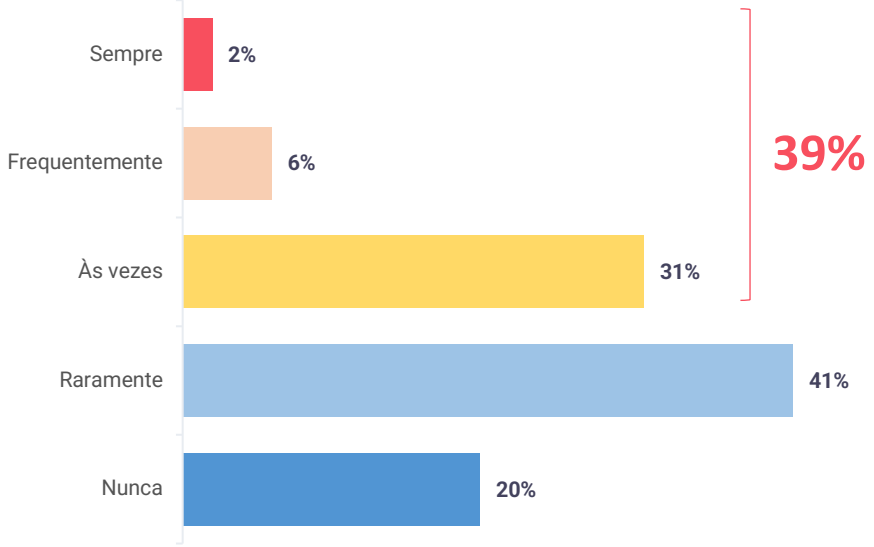
PERGUNTAS: QUE AÇÕES RELACIONADAS AO USO DO CELULAR AO VOLANTE PARECEM MAIS ARRISCADAS OU PERIGOSAS PARA VOCÊ? RESPONDA EM UMA ESCALA DE 0 A 10, SENDO 0 O QUE VOCÊ NÃO CONSIDERA ARRISCADO E 10 O QUE CONSIDERA EXTREMAMENTE ARRISCADO OU PERIGOSO.

PRINCIPAIS INSIGHTS

39% dos motoristas checa o celular enquanto dirige sempre, frequentemente ou às vezes.

Para esse que utilizam, **6,55 segundos é o tempo médio seguro para utilizar o celular sem perder a atenção na direção** e correr perigo.

USO DO CELULAR DURANTE A DIREÇÃO



TEMPO SEGURO DE USAR O CELULAR ENQUANTO DIRIGE

PERGUNTAS: VOCÊ COSTUMA CHECAR O CELULAR ENQUANTO DIRIGE? / QUANDO VOCÊ CHECA SEU CELULAR ENQUANTO DIRIGE, QUANTOS SEGUNDOS ACREDITA QUE PODE FICAR NO CELULAR SEM PERDER A ATENÇÃO NA DIREÇÃO E CORRER PERIGO?

PRINCIPAIS INSIGHTS

Ainda pensando no uso do celular enquanto dirige, **39% já teve algum pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular e 7% já sofreu inclusive acidentes mais graves** em função do mesmo motivo.

4 em cada 10 já foram alertados por outra pessoa em relação ao uso do celular enquanto dirigem e

40% NÃO recebeu nenhuma informação sobre segurança e boas práticas no trânsito após obter a carteira de motorista.

39% Já teve um pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular enquanto dirige

40% Alguém já pediu para que parasse de usar o celular enquanto estava dirigindo

7% Já sofreu um acidente mais sério devido a alguma distração com o celular enquanto dirige

60% Já recebeu informações ou treinamento sobre segurança no trânsito, após obter sua carteira de motorista

PERGUNTAS: VOCÊ JÁ TEVE UM PEQUENO INCIDENTE OU SUSTO DEVIDO A UMA DISTRAÇÃO COM O CELULAR ENQUANTO DIRIGE? / E VOCÊ JÁ SOFREU UM ACIDENTE MAIS SÉRIO DEVIDO A ALGUMA DISTRAÇÃO COM O CELULAR ENQUANTO DIRIGE? / ALGUÉM JÁ PEDIU PARA VOCÊ PARAR DE USAR O CELULAR ENQUANTO ESTAVA DIRIGINDO? / VOCÊ JÁ RECEBEU INFORMAÇÕES OU TREINAMENTO SOBRE SEGURANÇA NO TRÂNSITO, APÓS OBTER SUA CARTEIRA DE MOTORISTA?

PRINCIPAIS INSIGHTS

Em relação as campanhas de educação no trânsito, para os motoristas elas **seriam mais eficazes** principalmente **se fossem sobre casos reais (95%), mais emocionais (85%) e houvessem mensagens de crianças para adultos (85%)**.

95%

acreditam que campanhas publicitárias seriam amis eficazes se:

Fossem sobre casos reais

85%

creditam que campanhas publicitárias seriam amis eficazes se:

Fossem mais emocionais

85%

acreditam que campanhas publicitárias seriam amis eficazes se:

Se houvessem mensagens de crianças para adultos

72%

acreditam que campanhas publicitárias seriam amis eficazes se:

Fossem mais dramáticas

61%

acreditam que campanhas publicitárias seriam amis eficazes se:

Se houvessem mensagens de adultos para crianças

PRINCIPAIS INSIGHTS

53% dos motoristas considera que se distrai raramente enquanto dirige

e **25%** entende que **não se distrai nunca enquanto está guiando um veículo.**

25%

nunca se distrai

53%

raramente se distrai

20%

algumas vezes se distrai

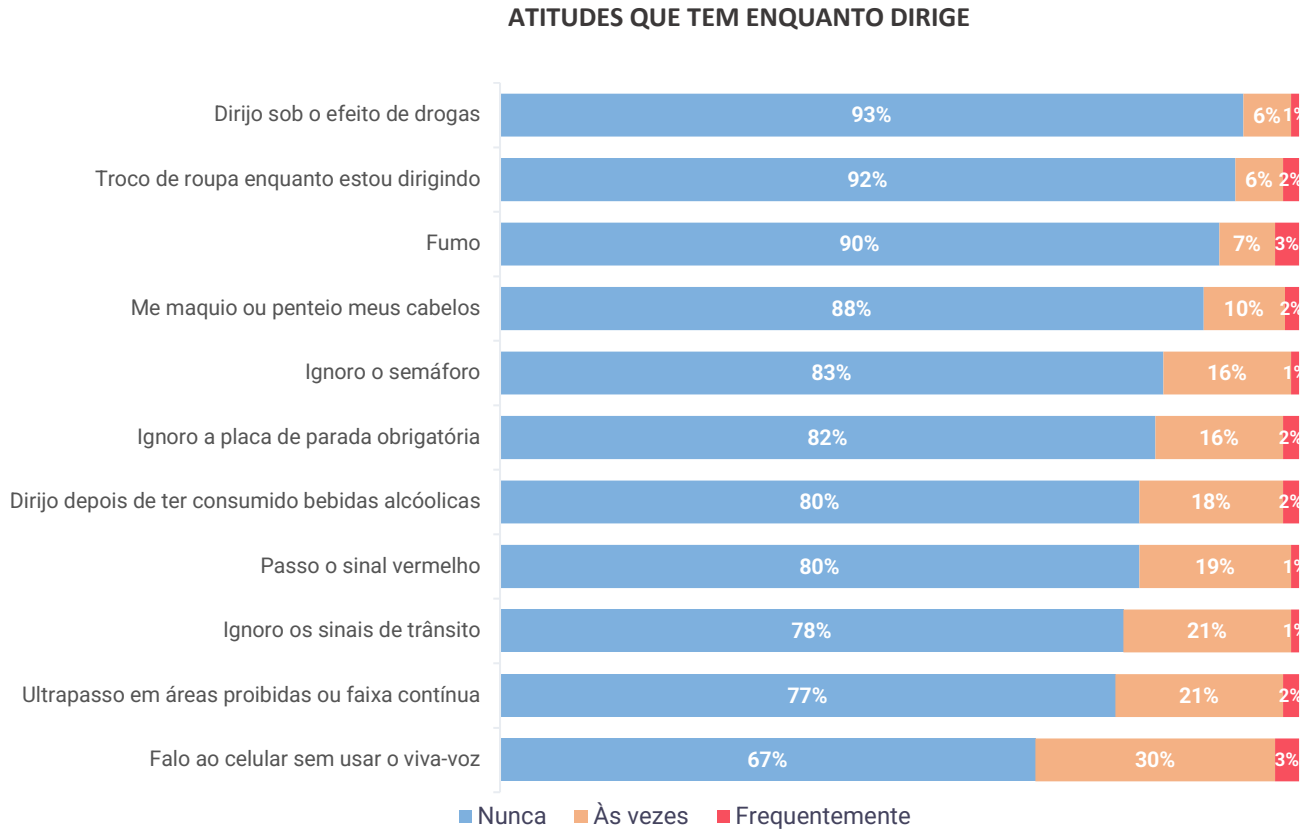
2%

geralmente se distrai

PRINCIPAIS INSIGHTS

Mais de **90% dos motoristas nunca dirige sob efeitos de drogas, trocando de roupas ou fumando**.

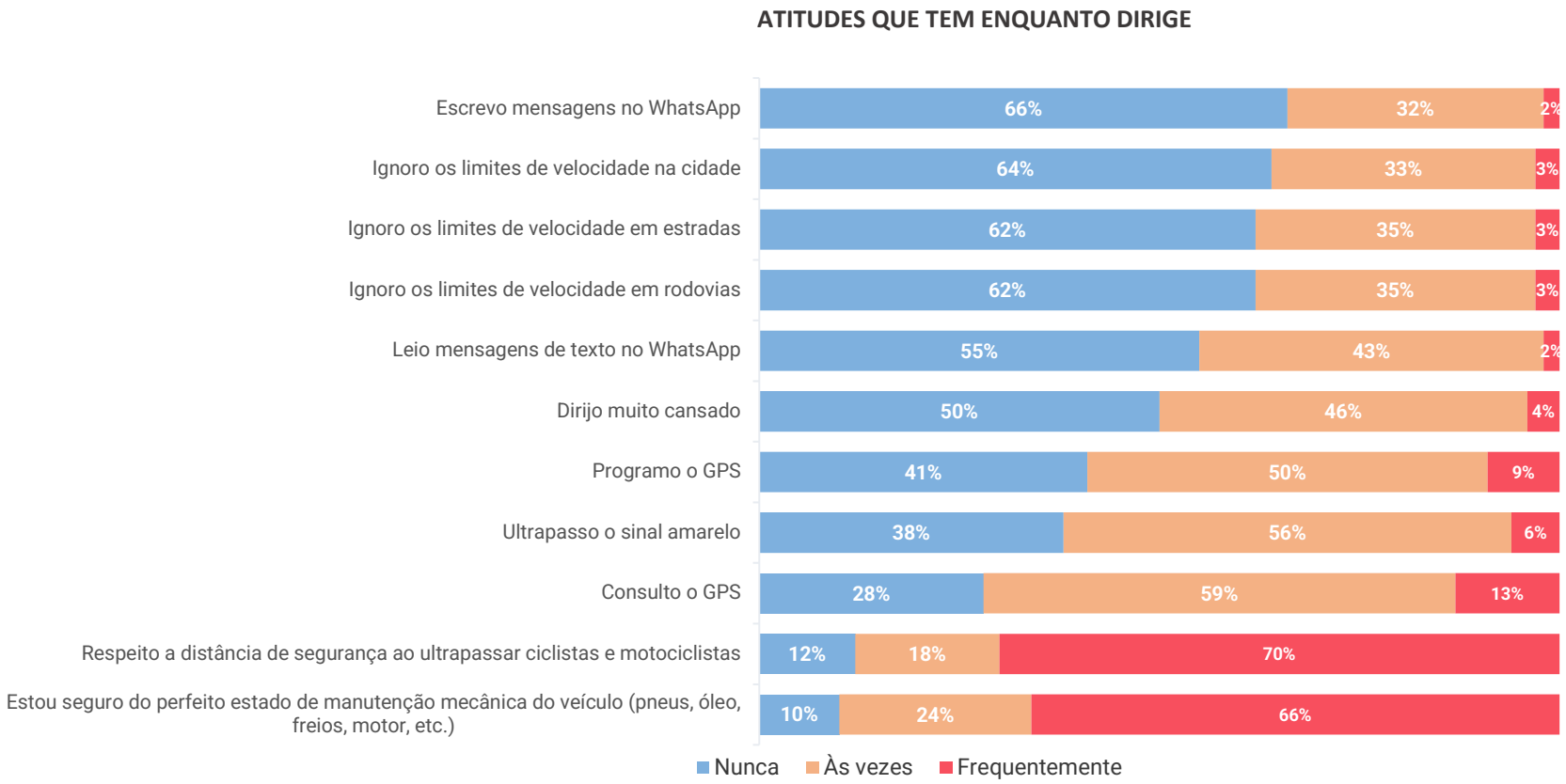
Por outro lado, **21% às vezes ignora o sinal de trânsito ou ultrapassa em áreas proibidas**. E **33% às vezes ou frequentemente fala ao celular sem utilizar o viva-voz, com risco de se distrair e correr perigo no trânsito.**



PERGUNTAS: ASSINALE AS ALTERNATIVAS QUE CONDIZEM COM AS ATITUDES QUE VOCÊ TEM ENQUANTO DIRIGE:

PRINCIPAIS INSIGHTS

3 em cada 10 motoristas às vezes ou nunca se sentem seguros com o estado de manutenção mecânica do veículo. E **mais de 30% às vezes ou frequentemente, escreve mensagens no WhatsApp, ignora os limites de velocidade das cidades, estradas e rodovias**. E **62% dos motoristas ultrapassa o sinal amarelo às vezes ou frequentemente**.



PERGUNTAS: ASSINALE AS ALTERNATIVAS QUE CONDIZEM COM AS ATITUDES QUE VOCÊ TEM ENQUANTO DIRIGE:

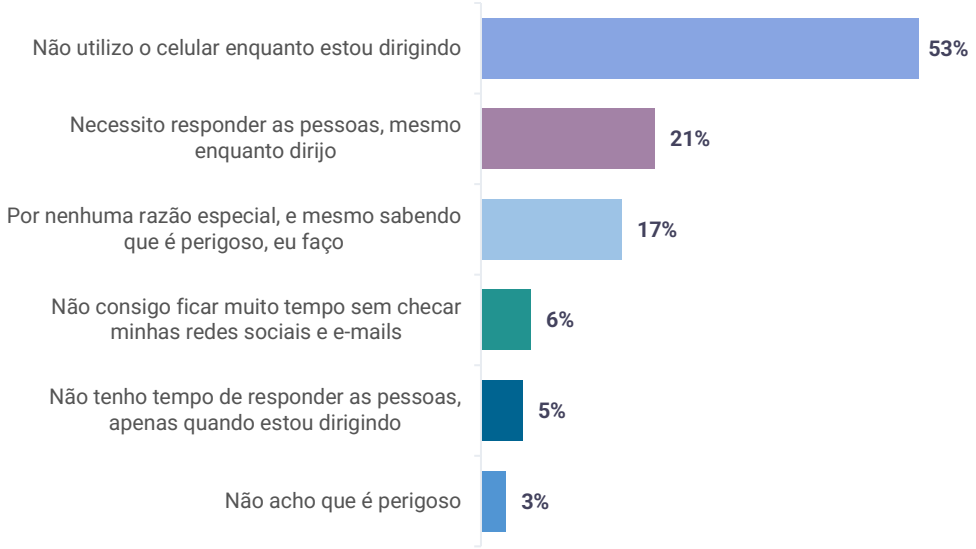
PRINCIPAIS INSIGHTS

Mesmo sabendo do risco do uso do celular enquanto dirige, as pessoas ainda **utilizam principalmente pois necessitam responder as mensagens (21%) e apenas por hábito, sem razões específicas (17%).**

Vale destacar que **53% das pessoas não utiliza o celular enquanto está dirigindo.**

Ainda pensando em todos os riscos no trânsito, **70% já diminuiu a velocidade por ter pensado em alguma pessoa especial.**

MOTIVOS PARA USAR O CELULAR ENQUANTO DIRIGE



70% Já tirou o pé do acelerador pensando em uma pessoa especial

30% Nunca tirou o pé do acelerador pensando em uma pessoa especial

PERGUNTAS: SABENDO QUE EXISTE O RISCO DE ACIDENTE AO USAR SEU CELULAR E DIRIGIR, QUAIS SÃO OS MOTIVOS QUE O LEVAM A FAZÊ-LO? ASSINALE TODAS AS OPÇÕES APLICÁVEIS. / VOCÊ JÁ TIROU O PÉ DO ACELERADOR PENSANDO EM ALGUMA PESSOA EM PARTICULAR (SEUS PAIS, SEU PARCEIRO, SEUS FILHOS, SOBRINHOS, AMIGOS ...)?

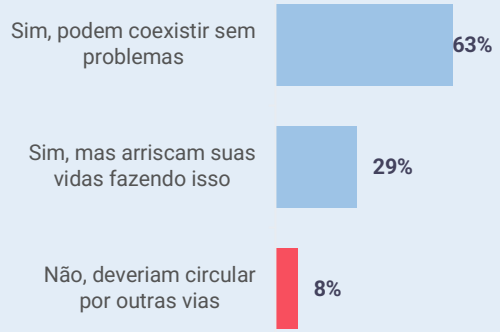
PRINCIPAIS INSIGHTS

6 em cada 10 motoristas concordam que as motos podem coexistir nas mesmas vias que os carros, sem problemas.

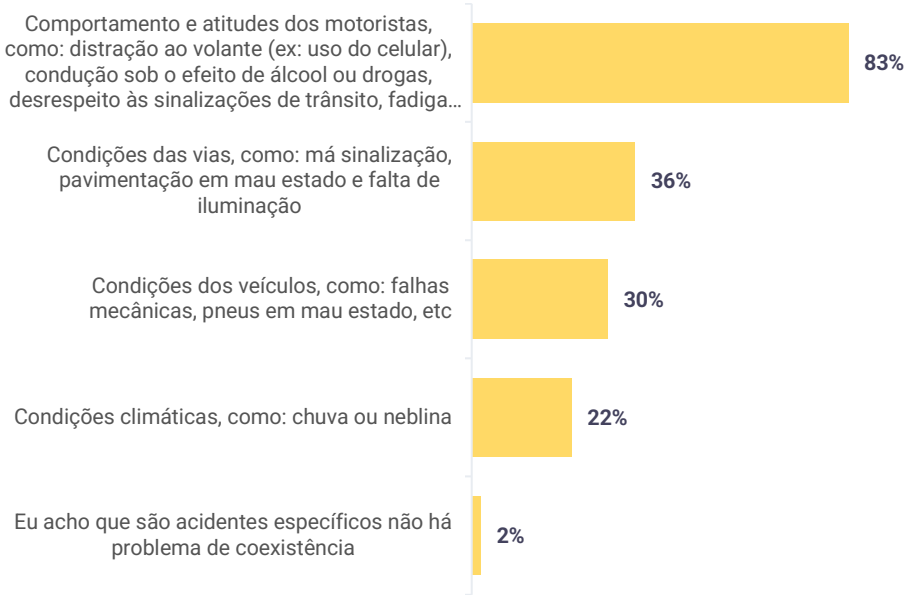
29% acredita que podem coexistir nas mesmas vias, embora os motociclistas arrisquem muito suas vidas.

E, para o público pesquisado, **83% entende que o maior culpado pelos acidentes que acontecem nas vias são os próprios motoristas**, com atitudes e comportamentos arriscados.

DIREITO DAS MOTOS CIRCULAREM NAS RUAS



CULPADO PELOS ACIDENTES QUE ACONTECEM NAS VIAS (ESTRADAS E RODOVIAS)



PERGUNTAS: VOCÊ ACHA QUE AS MOTOS TÊM O MESMO DIREITO DE CIRCULAR NAS RUAS QUE OS CARROS? / DIANTE DOS DIFERENTES ACIDENTES QUE ACONTECEM NAS VIAS (ESTRADAS E RODOVIAS), QUEM VOCÊ ACHA QUE GERALMENTE É O CULPADO?

PRINCIPAIS INSIGHTS

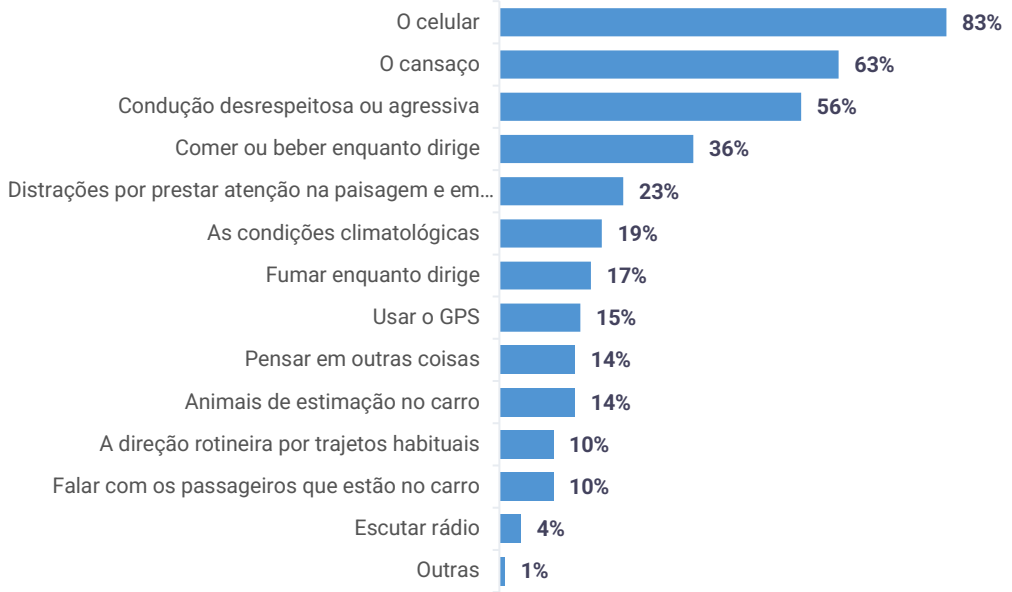
Pensando nas causas dessas distrações ao volante, **o celular é o principal motivo por desviar a atenção dos motoristas (83%).**

O cansaço e a condução desrespeitosa e agressiva também se destacam, com 63% e 56% respectivamente.

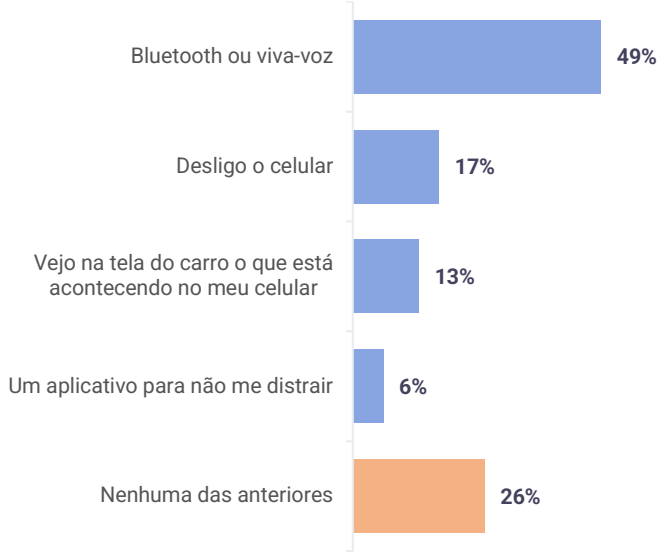
E, **para 49% dos motoristas, o Bluetooth ou viva-voz são as principais tecnologias**

que auxiliam na diminuição do uso do celular enquanto dirigem, evitando distrações com o aparelho.

PRINCIPAIS CAUSAS DE DISTRAÇÃO NO VOLANTE



USO DE TECNOLOGIA PARA DIMINUIR O USO DO CELULAR ENQUANTO DIRIGE



PERGUNTAS: QUAL OU QUAIS OPÇÕES ABAIXO VOCÊ ACHA QUE SÃO AS PRINCIPAIS CAUSAS DE DISTRAÇÃO AO VOLANTE? / VOCÊ UTILIZA ALGUMA TECNOLOGIA QUE TE AJUDE A DIMINUIR O USO DO CELULAR ENQUANTO DIRIGE?

PRINCIPAIS INSIGHTS

De forma geral, **o público acredita que os motoristas brasileiros não dirigem de forma responsável e segura**, embora **80% declare que seja um motorista cauteloso e responsável. Vale destacar que 27% confessa que quando está acompanhado de familiares ou amigos, não dirige da mesma forma do que quando está sozinho no veículo.**

80%

Não acreditam que no Brasil se dirige de uma forma responsável e segura

88%

Acreditam que dirige de uma forma responsável e segura

27%

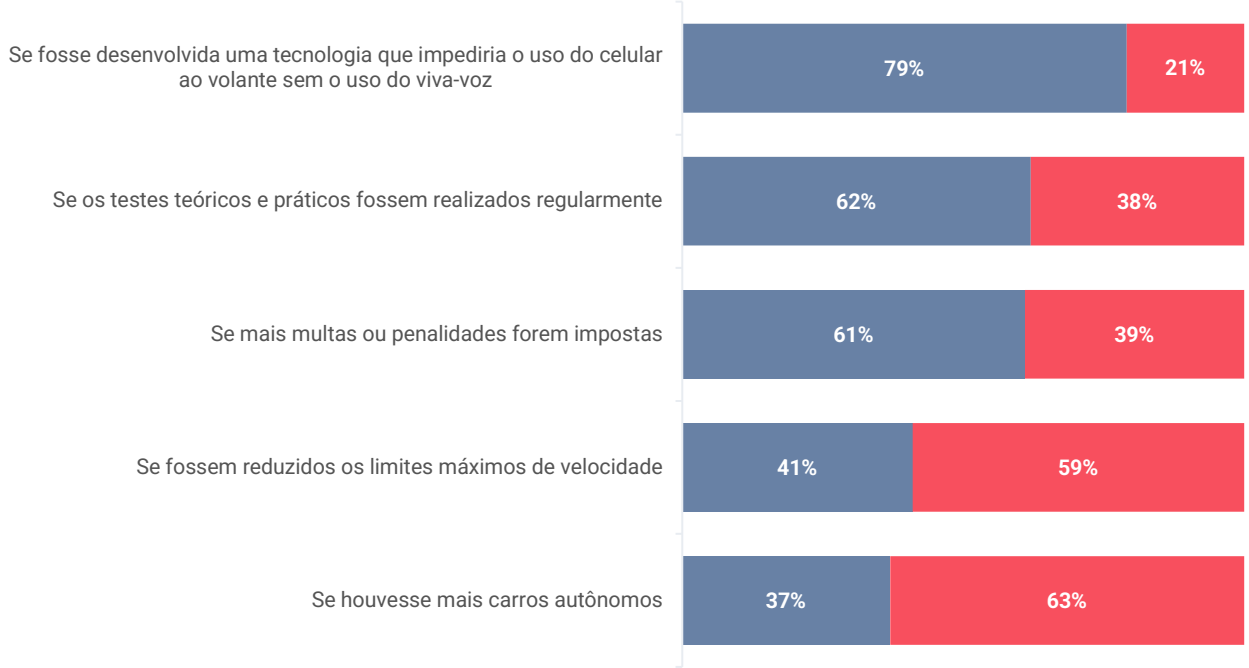
Não acreditam que dirigem da mesma forma quando estão sozinhos e acompanhados e familiares ou amigos

PERGUNTAS: VOCÊ ACREDITA QUE NO BRASIL SE DIRIGE DE UMA FORMA RESPONSÁVEL E SEGURA? / VOCÊ ACREDITA QUE DIRIGE DE UMA FORMA RESPONSÁVEL E SEGURA? / VOCÊ ACREDITA QUE DIRIGE DA MESMA FORMA QUANDO ESTÁ SOZINHO E QUANDO LEVA MAIS PESSOAS NO CARRO, COMO SUA FAMÍLIA OU AMIGOS?

PRINCIPAIS INSIGHTS

Pensando em tratativas para diminuir o número de acidentes de trânsito pela metade, **o desenvolvimento de uma tecnologia que impeça o uso do celular no volante é a melhor saída, com 79%.** A **aplicação de testes práticos e teóricos de direção com mais regularidade e mais multas e penalidades também seriam boas opções para a diminuição dos acidentes, com 72% e 61% respectivamente.**

AÇÕES QUE DIMINUIRIRAM O NÚMERO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO PELA METADE



PERGUNTAS: VOCÊ ACREDITA QUE NO BRASIL, O NÚMERO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO PODERIA SER REDUZIDO PELA METADE SE:

PRINCIPAIS INSIGHTS

Avaliando a percepção dos motoristas sobre seus hábitos e comportamentos,

de forma geral eles se consideram bons condutores e evitam e/ou não concordam em ignorar regras e ultrapassar limites.

Novamente a tecnologia aparece como um importante aliado para dirigir com mais segurança.

89% Acreditam que a tecnologia pode ajudar a dirigir com mais segurança

90% Se considera respeitoso com outros motoristas

93% Se considera um bom motorista

19% Concordam que algumas regras devem ser ignoradas

36% Acredita que é impossível não ultrapassar os limites de velocidade

13% Considera que geralmente dirige agressivamente

PRINCIPAIS INSIGHTS

E, mesmo que 93% se considere um bom motorista, **83% acredita que poderia ser um motorista ainda melhor, ainda que dirija melhor que a maioria dos motoristas (70%).** O **álcool e o uso do celular ainda aparecem de forma imprudente em parte significativa da amostra**. E se destaca que **38% dos respondentes acha que é improvável se envolver em um acidente de trânsito**.

38% Concorda que mesmo que verifique o celular, continua com total controle na direção

70% Considera que dirige muito melhor que a maioria dos motoristas

83% Acredita que poderia ser um motorista melhor

25% Acredita que o consumo moderado de álcool não afeta os reflexos ao dirigir

38% Acha que é muito improvável sofrer um acidente

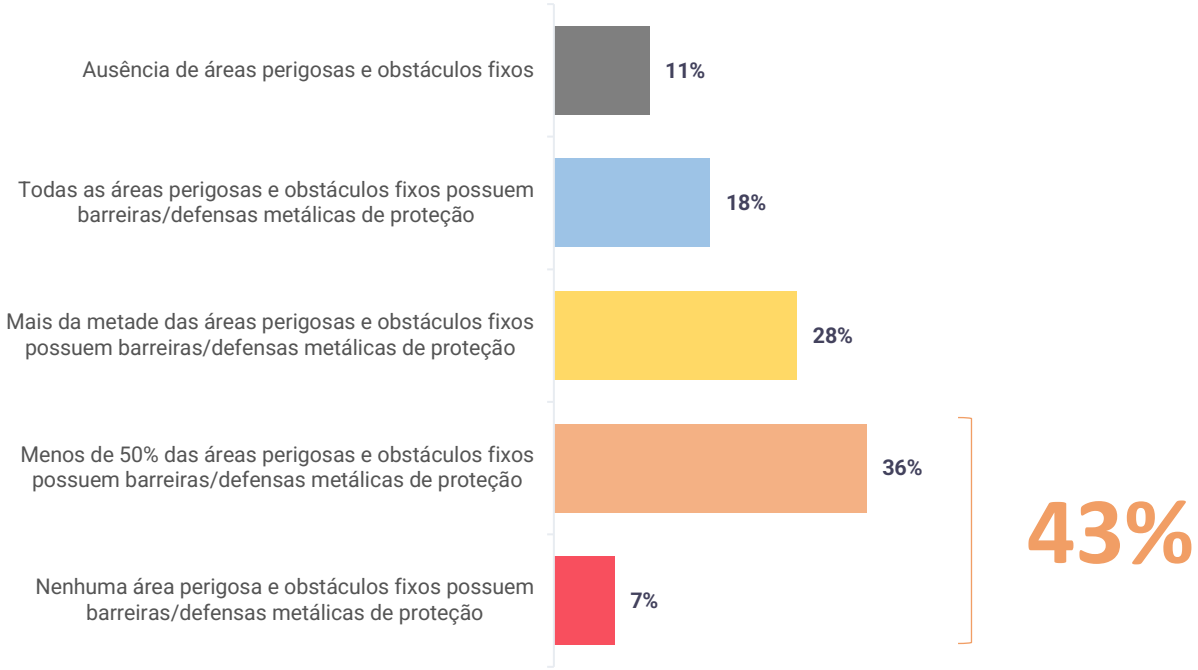
52% Concorda que é inevitável cometer alguma imprudência

E COMO ESSES MOTORISTAS AVALIAM A INFRAESTRUTURA DE PROTEÇÃO DE ACIDENTES DAS VIAS?

PRINCIPAIS INSIGHTS

Agora, pensando nas áreas perigosas das vias, para **43% dos motoristas é mais frequente encontrar vias sem proteção de barreiras/defensas metálicas**. E **para 11%, não é comum o percurso em áreas que não possuam áreas perigosas e com obstáculos fixos**. Ou seja, os motoristas percebem uma deficiência de proteção e segurança em áreas perigosas.

PROTEÇÃO DE OBSTÁCULOS NAS VIAS COM BARREIRAS/DEFENSAS METÁLICAS

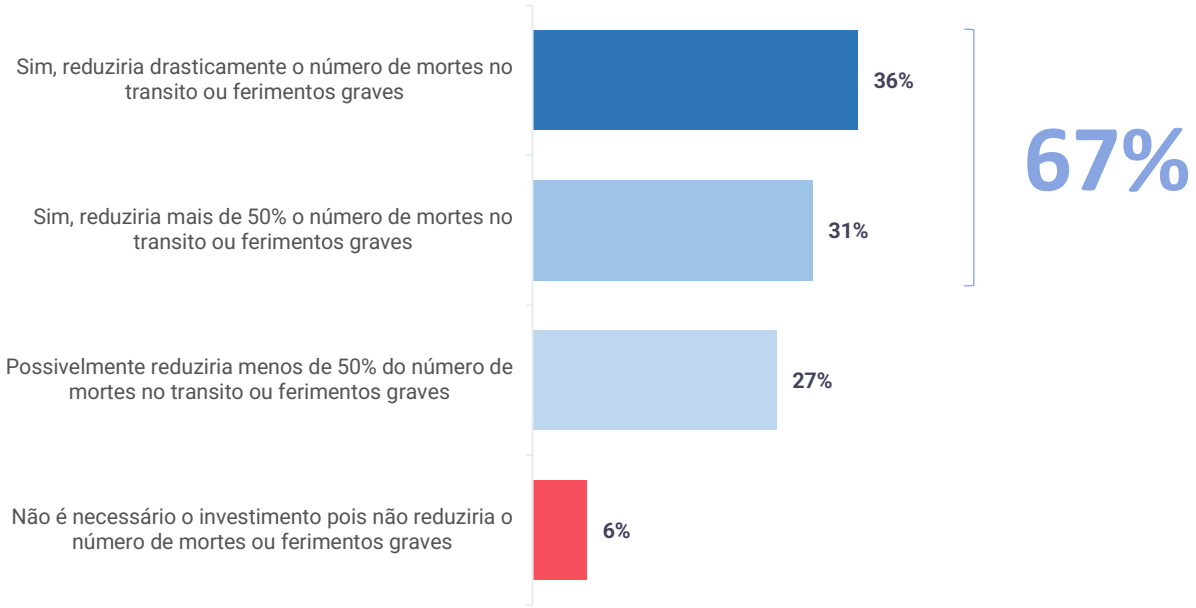


PERGUNTAS: NAS VIAS QUE VOCÊ UTILIZA EXISTE PROTEÇÃO DE OBSTÁCULOS FIXOS QUE POSSUEM BARREIRAS/DEFENSAS METÁLICAS DE PROTEÇÃO?

PRINCIPAIS INSIGHTS

E, acompanhando essa percepção de deficiência de proteção nas áreas perigosas, **para 67% dos respondentes o investimento nesse tipo de sistema de proteção de barreiras/defensas metálicas reduziria mais da metade do número de mortes ou ferimentos graves no trânsito**. Mais uma vez um entendimento da necessidade da aplicação de medidas de segurança em áreas perigosas.

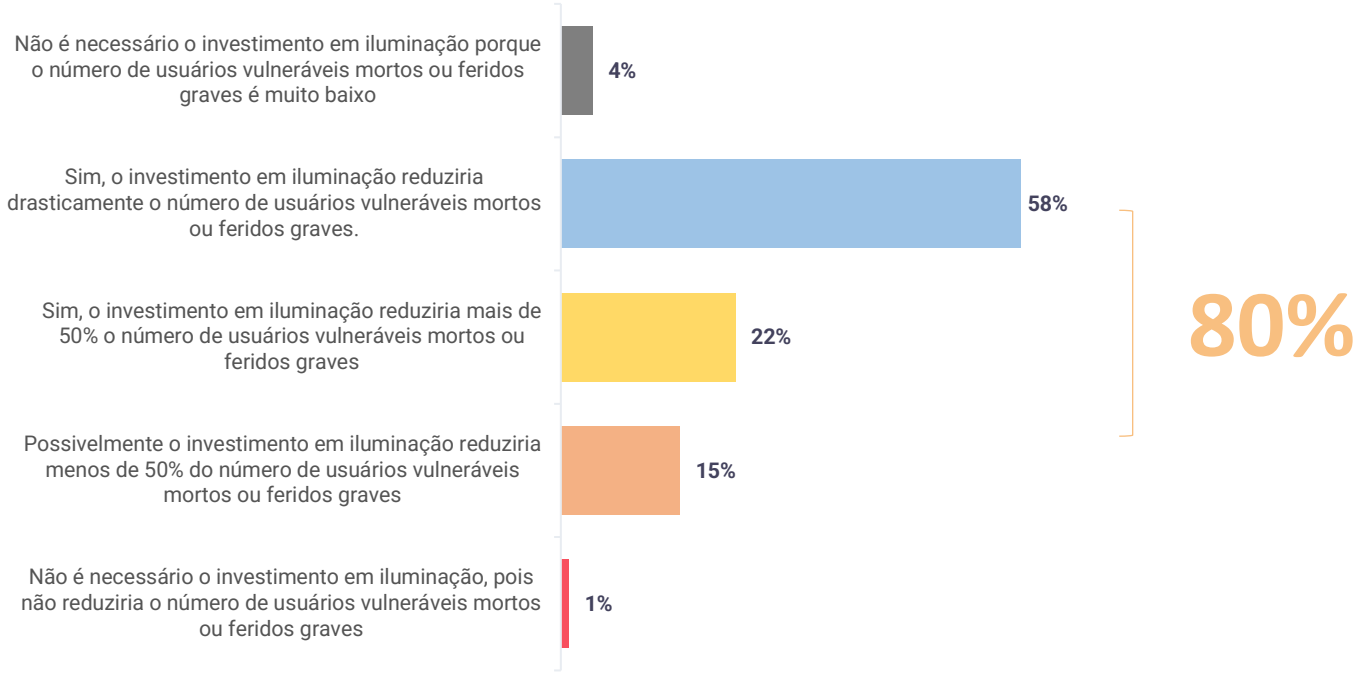
INVESTIMENTO EM BARREIRAS DE PROTEÇÃO REDUZ O NÚMERO DE MORTES NO TRÂNSITO



PRINCIPAIS INSIGHTS

Agora, avaliando a percepção dos motoristas em relação as vias com usuários vulneráveis mortos ou feridos gravemente, 80% acredita que o investimento em iluminação reduziria mais da metade dos casos de ferimentos graves ou mortes nas vias.

INVESTIMENTO EM ILUMINAÇÃO EM VIAS COM USUÁRIOS VULNERÁVEIS REDUZ O NÚMERO DE MORTES E FERIMENTOS

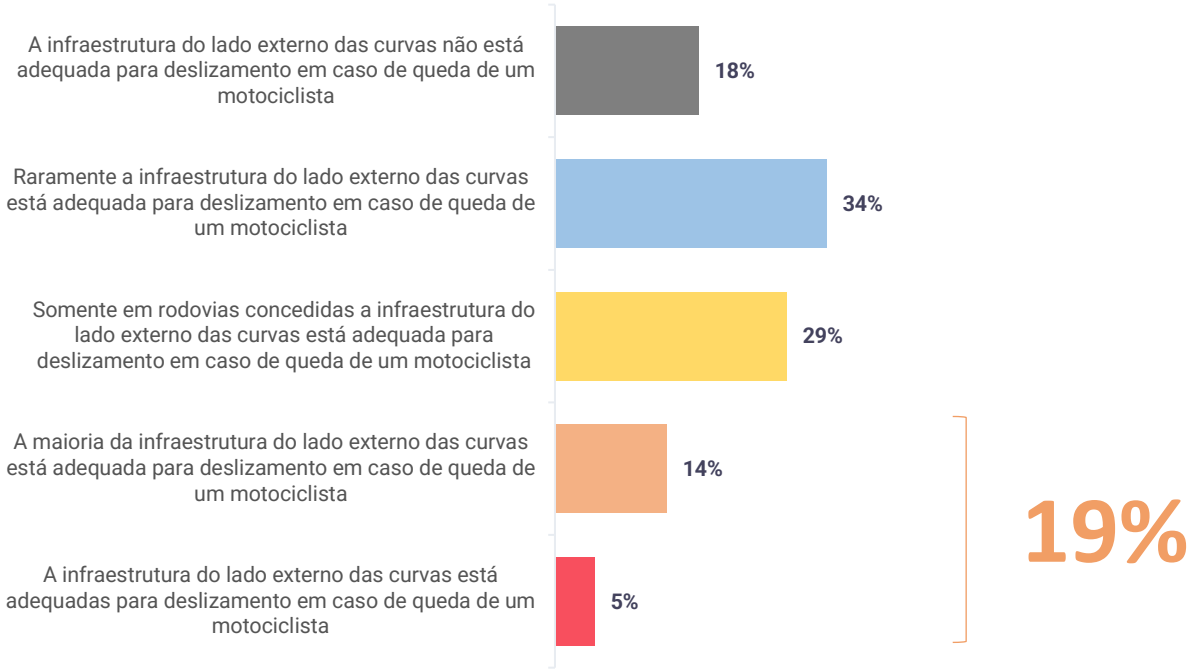


PERGUNTAS: NA SUA OPINIÃO, O INVESTIMENTO EM ILUMINAÇÃO EM LOCAIS COM A PRESENÇA DE USUÁRIOS VULNERÁVEIS, PODERIA REDUZIR O NÚMERO MORTES OU FERIMENTOS GRAVES?

PRINCIPAIS INSIGHTS

Em relação às vias com obstáculos e taludes no lado externo das curvas, **19% declara que as vias não possuem infraestrutura segura para conter o deslizamento em caso de queda de um motociclista nessas áreas**. E **29% observa que somente em rodovias concedidas a infraestrutura do lado externo das curvas está adequada** para conter o deslizamento em casa de queda do motociclista.

SEGURANÇA COM A INFRAESTRUTURA DE PROTEÇÃO DOS OBSTÁCULOS E TALUDES NO LADO EXTERNO DAS CURVAS

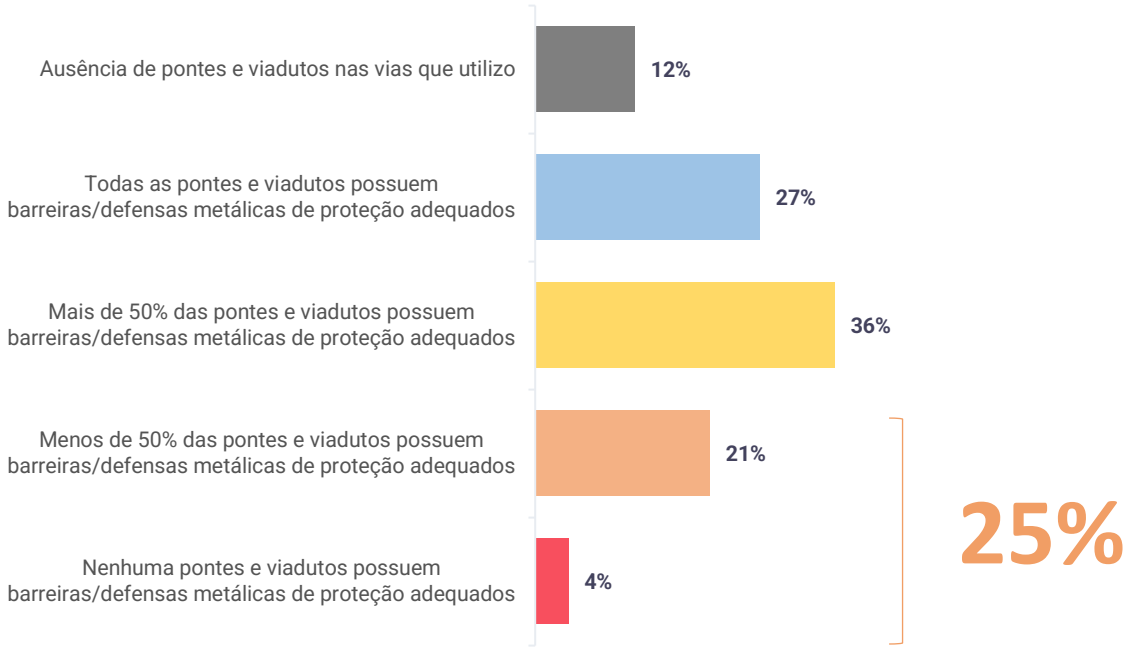


PRINCIPAIS INSIGHTS

E, por último, considerando pontes e viadutos, **36% percebem que mais da metade dessas áreas que costumam circular possuem barreiras/defensas metálicas de proteção adequadas para evitar queda após impacto**.

E **25% acredita que falta infraestrutura de proteção metálica na maior parte das pontes e viadutos que circulam com frequência**.

BARREIRAS DE PROTEÇÃO ADEQUADAS PARA QUE O VEÍCULO NÃO SOFRA QUEDA APÓS IMPACTOS



PERGUNTAS: NAS VIAS QUE VOCÊ UTILIZA, AS PONTES E VIADUTOS POSSUEM BARREIRAS DE PROTEÇÃO ADEQUADAS PARA QUE O VEÍCULO NÃO SOFRA UMA QUEDA APÓS IMPACTADO?

PRINCIPAIS TAKEAWAYS

PERIGOS

No geral, os motoristas **conhecem os riscos que enfrentam ao ter atitudes imprudentes** enquanto dirigem, principalmente em relação ao uso do celular.
Apesar dessa instrução, **uma parcela significativa dos motoristas ainda age de forma irresponsável** esporadicamente.

AUTOAVALIAÇÃO

A **maioria** dos motoristas **se considera um bom motorista**, responsável e cuidadosa. Porém, uma parcela similar também **avalia os motoristas brasileiros como irresponsáveis**.
Nessa contraversão, a maior parte declara que **poderia ser um motorista melhor** e se sentem mais cuidadosos quando pensam ou estão com pessoas especiais.

INFRAESTRUTURA

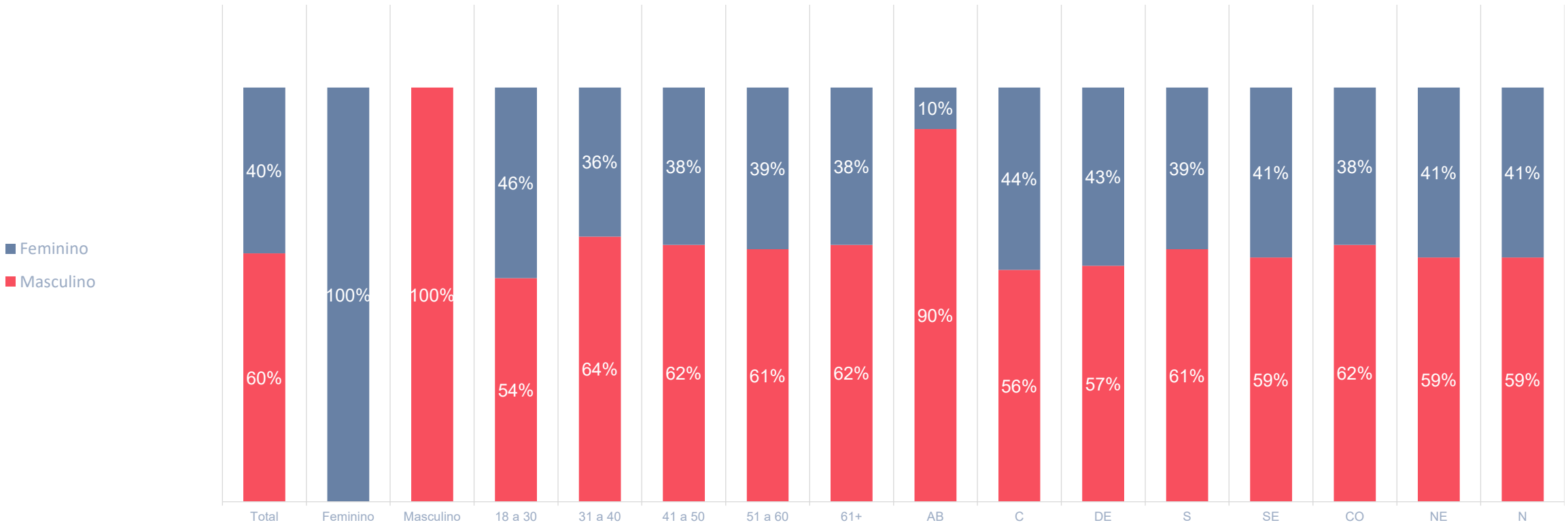
Os motoristas **observam um má infraestrutura de proteção contra acidentes nas vias**, com barreiras/defensas metálicas.
A falta de iluminação também é percebida pelo público.
Por fim, **compreendem a importância do investimento nesse tipo de sistema para evitar ou não agravar acidentes** nas vias que costumam circular.

DETALHAMENTO DOS RESULTADOS

PERFIL DOS RESPONDENTES

Perfil dos respondentes

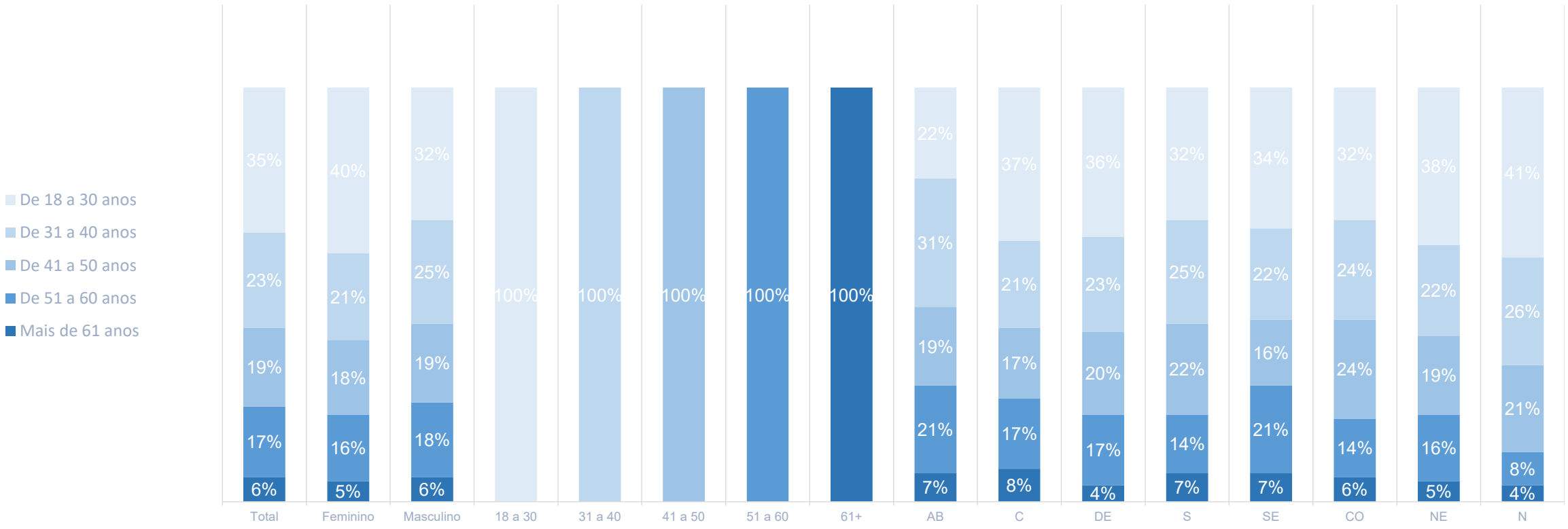
Sexo



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Perfil dos respondentes

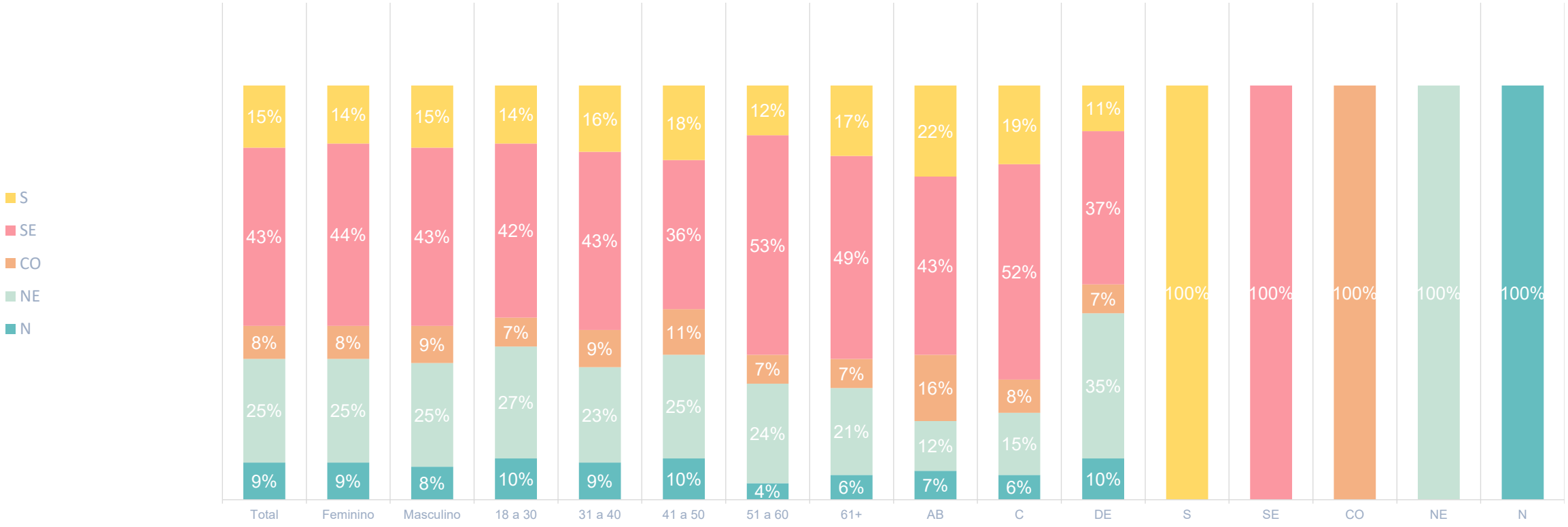
Faixa Etária



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90
	Total	Feminino	Masculino	18 a 30	31 a 40	41 a 50	51 a 60	61+	AB	C	DE	S	SE	CO	NE	N

Perfil dos respondentes

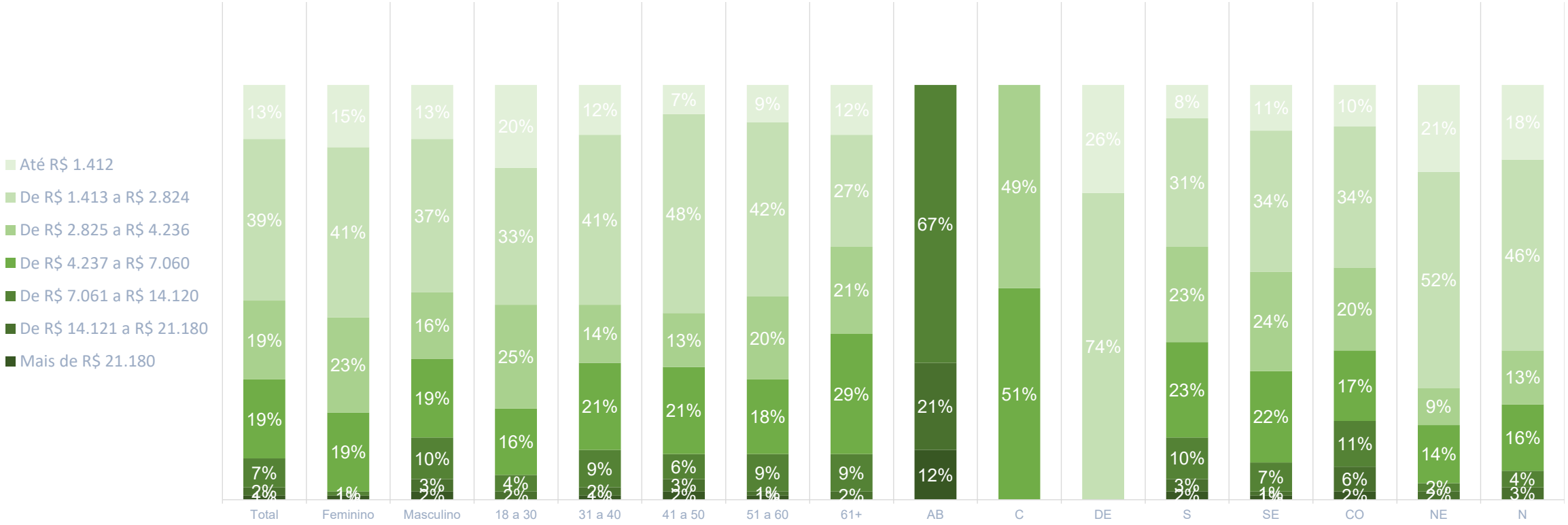
Região



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Perfil dos respondentes

Renda Familiar

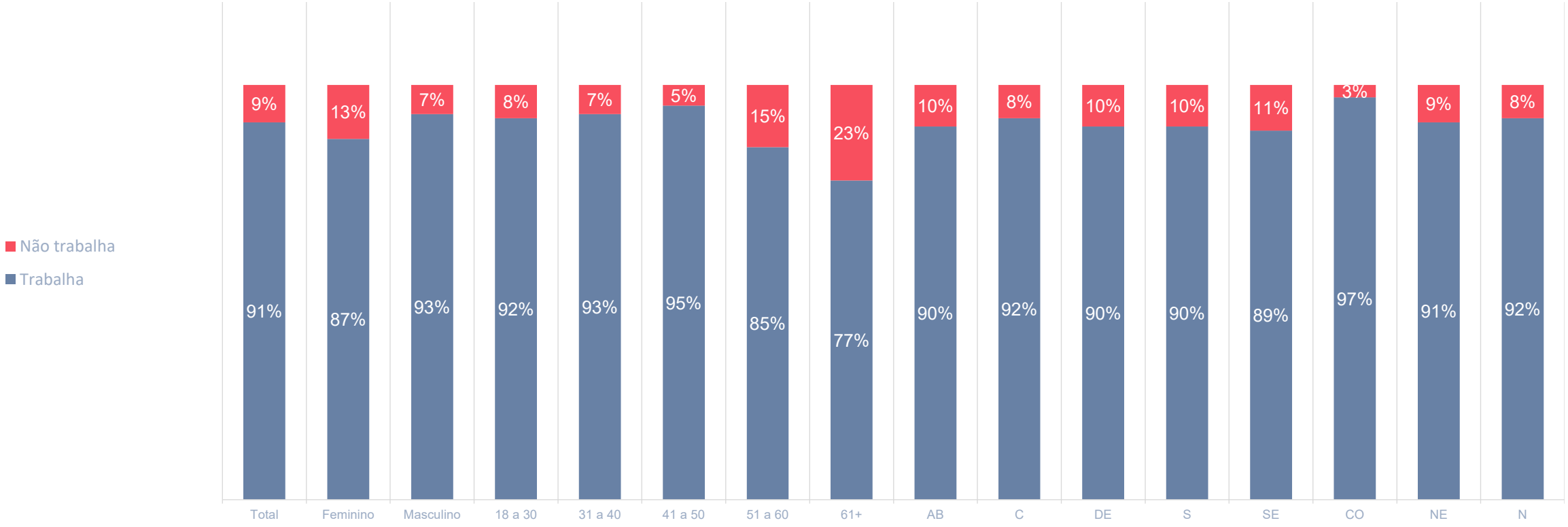


Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

CARACTERIZAÇÃO DE PERFIL

Caracterização de perfil

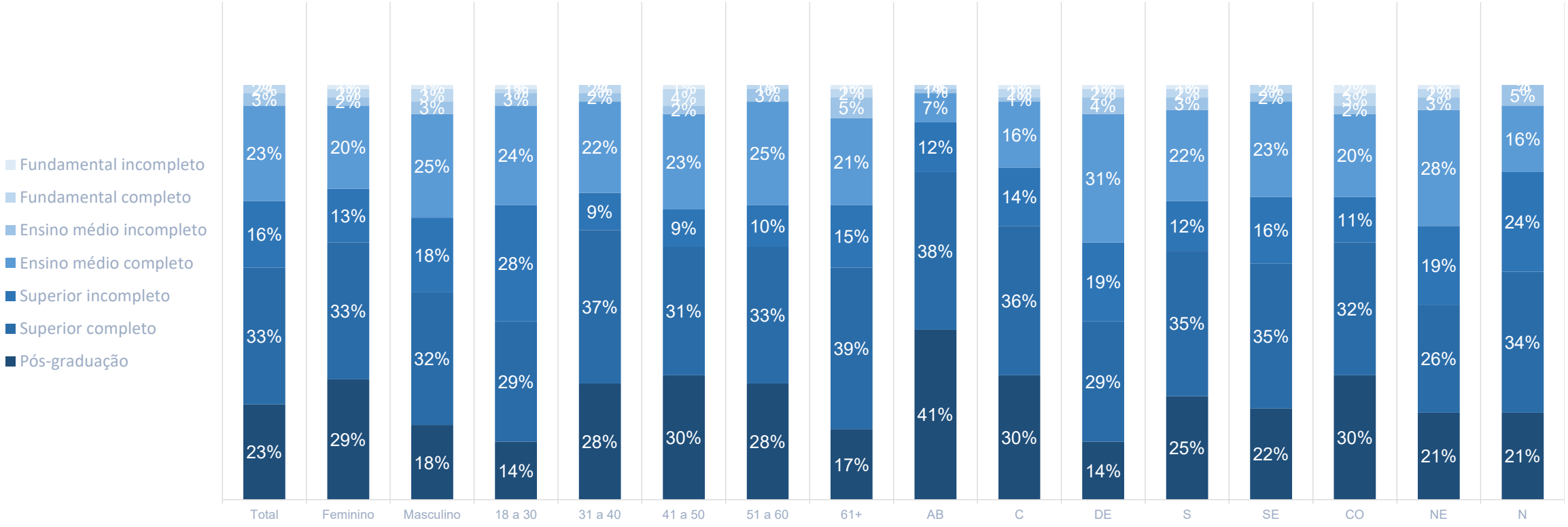
Você:



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Caracterização de perfil

Qual a sua escolaridade?

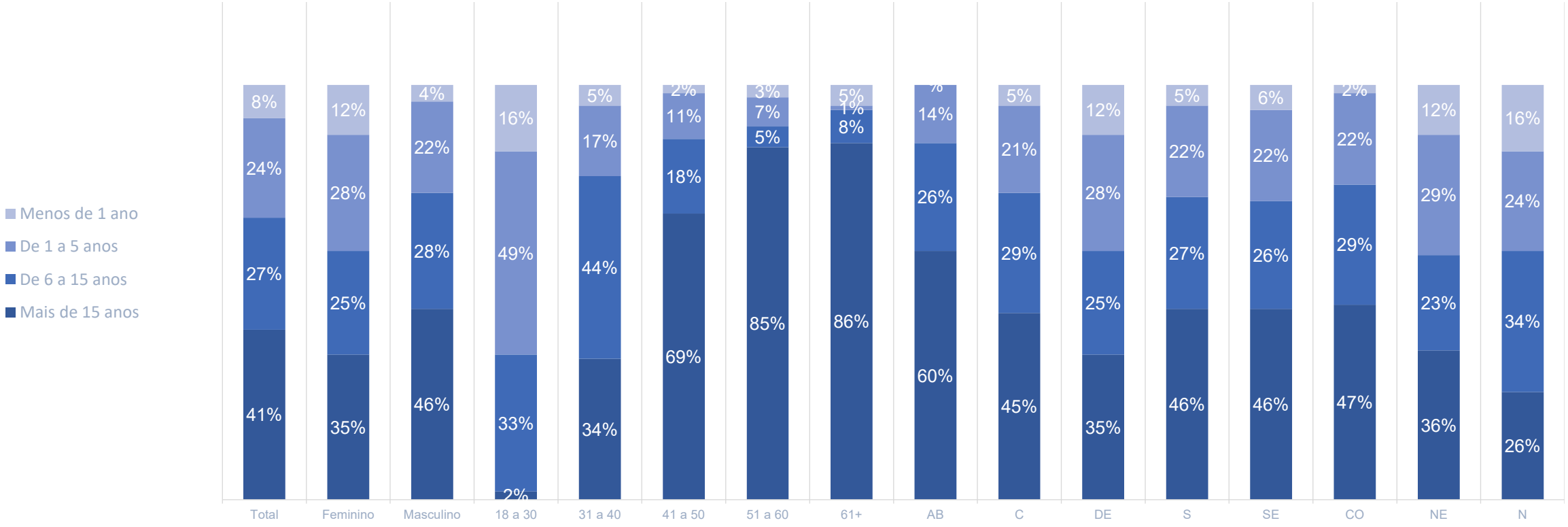


Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

PERFIL DO MOTORISTA

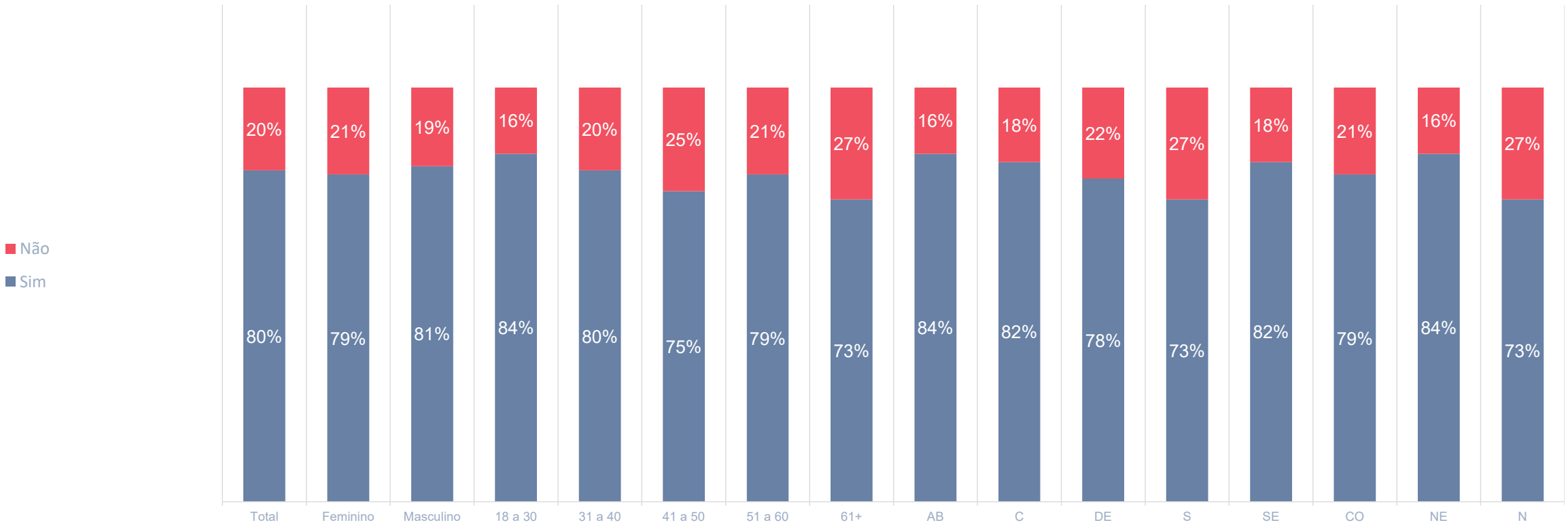
Perfil do motorista

Há quantos anos você dirige?



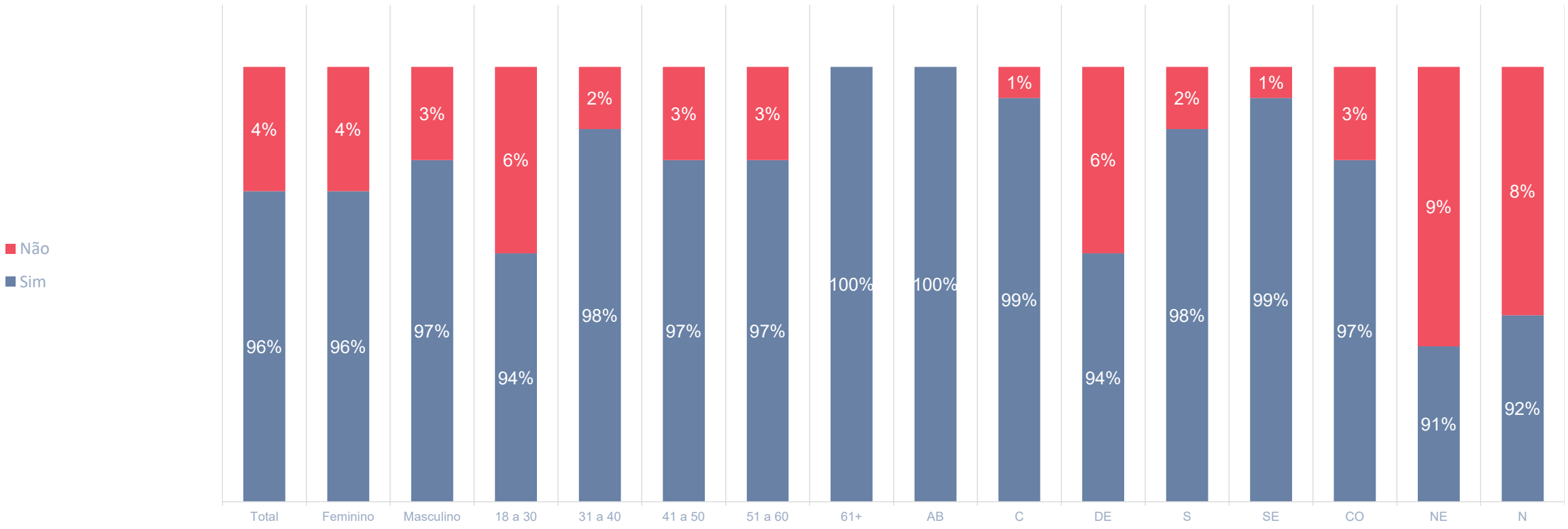
Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Durante o último ano, você realizou alguma das atividades descritas abaixo? - Fazer exercícios regularmente



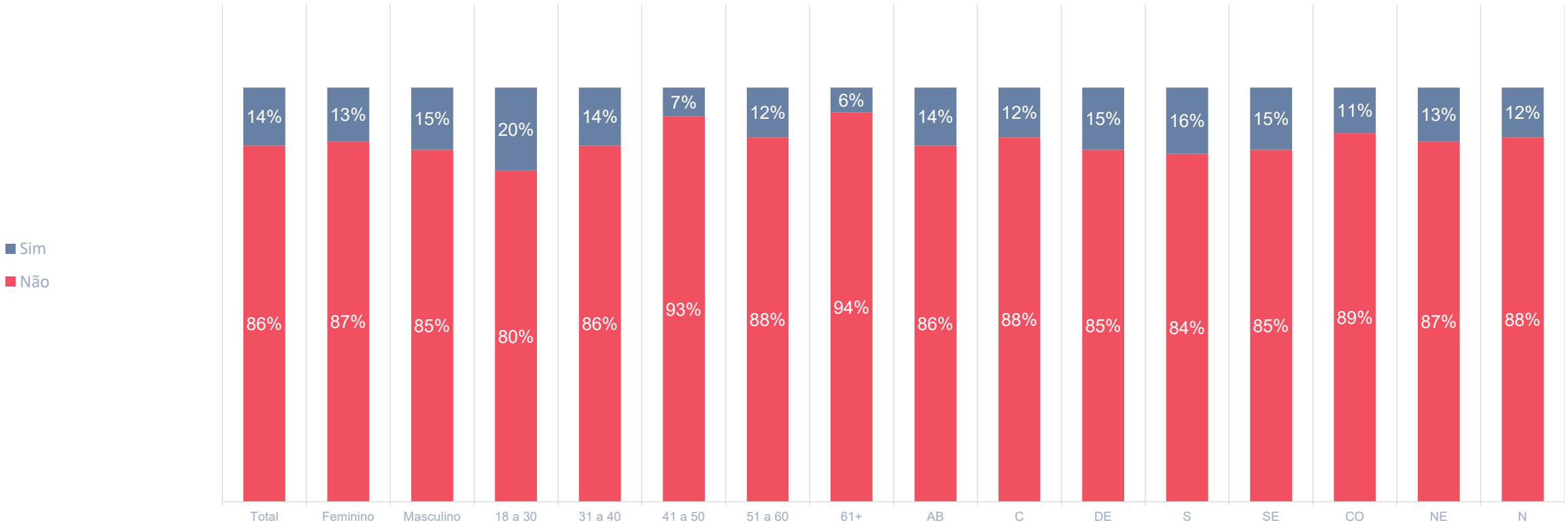
Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Durante o último ano, você realizou alguma das atividades descritas abaixo? - Dirigir um carro



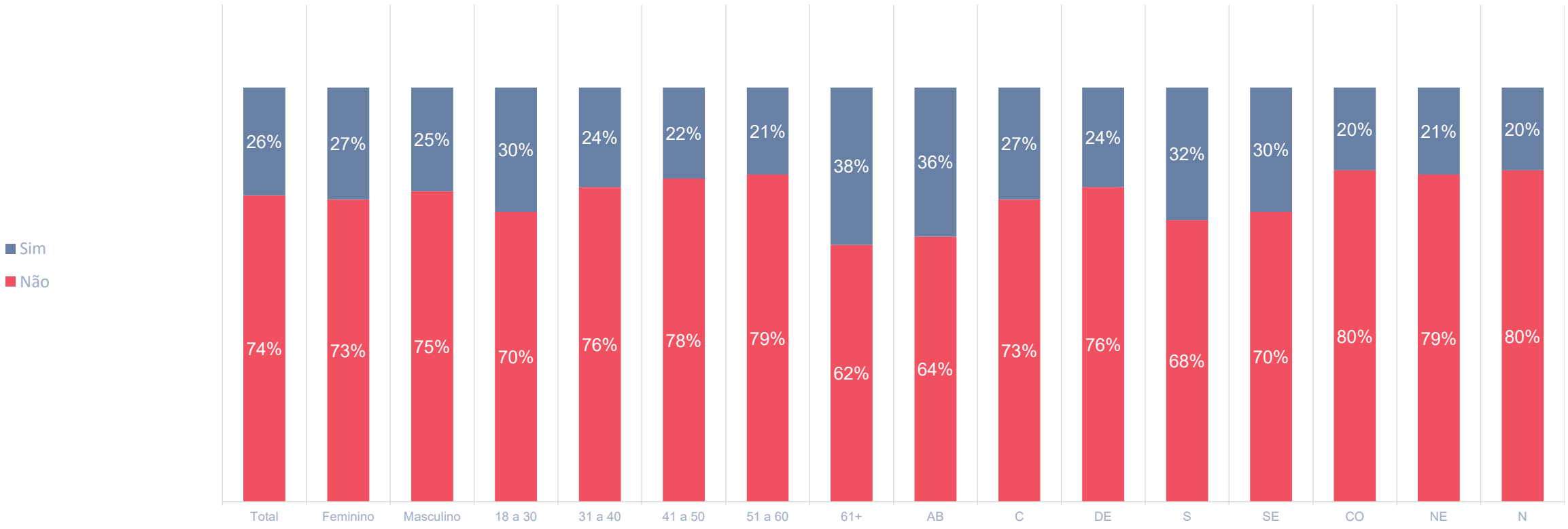
Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Durante o último ano, você realizou alguma das atividades descritas abaixo? - Fumar



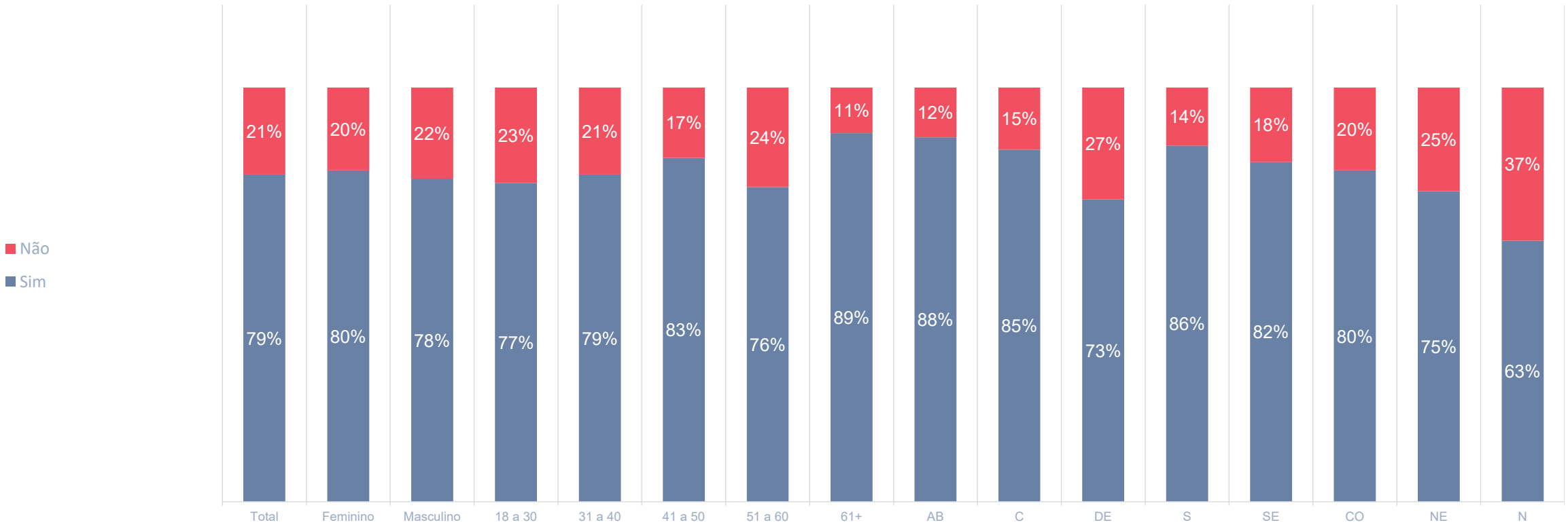
Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Durante o último ano, você realizou alguma das atividades descritas abaixo? - Viajar para o exterior



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

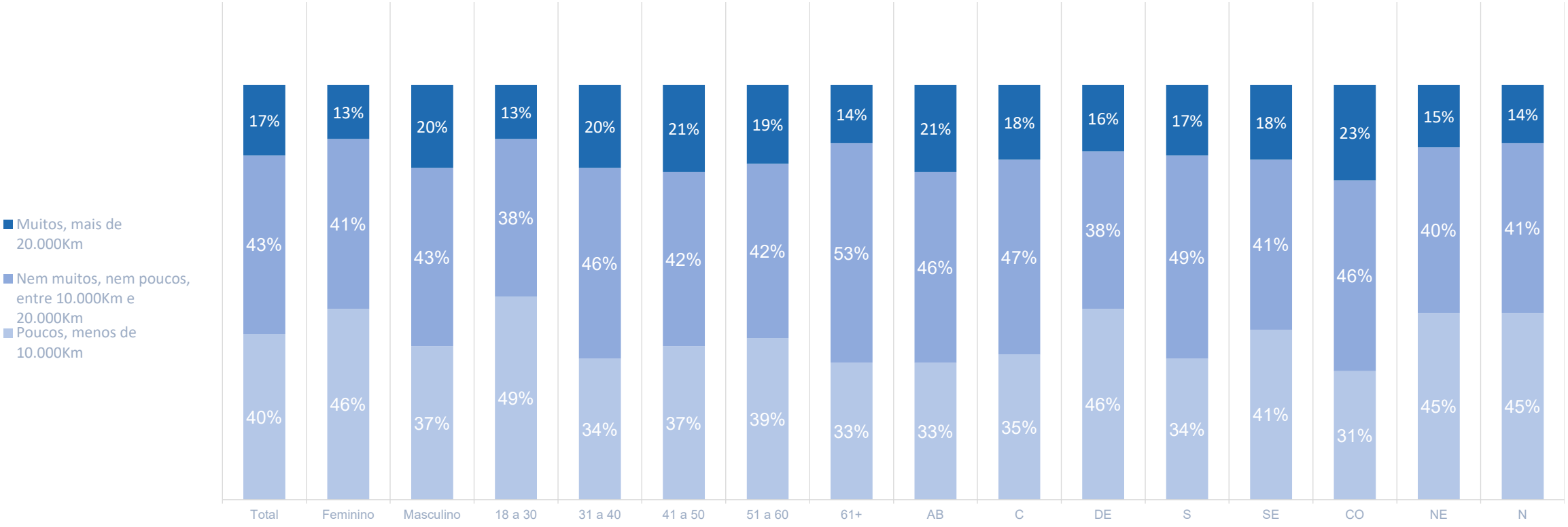
Durante o último ano, você realizou alguma das atividades descritas abaixo? - Viajar pelo Brasil



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Perfil do motorista

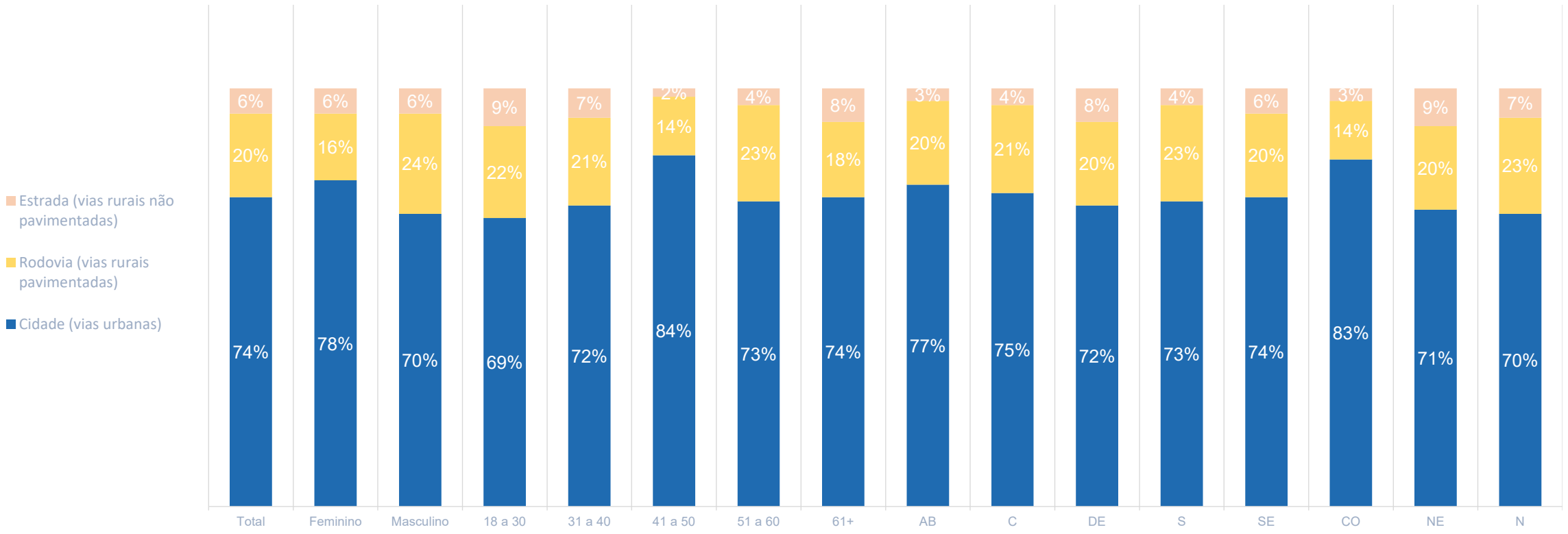
Quantos quilômetros você dirige por ano, em média?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Perfil do motorista

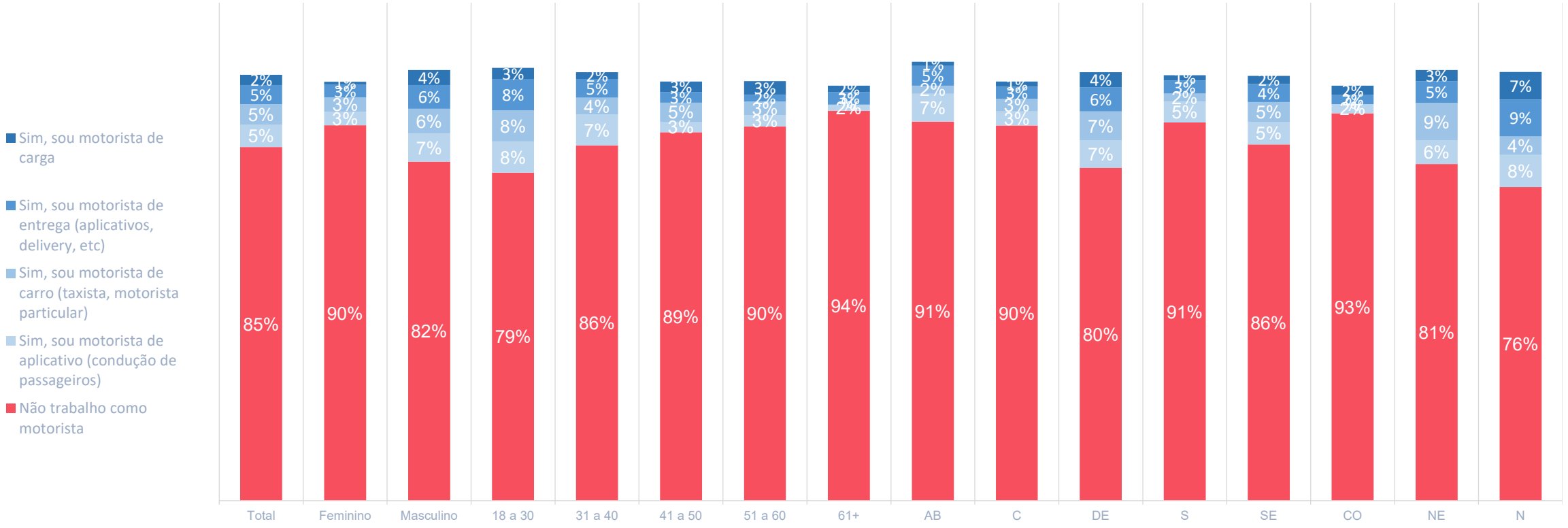
Normalmente, você dirige mais por:



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Perfil do motorista

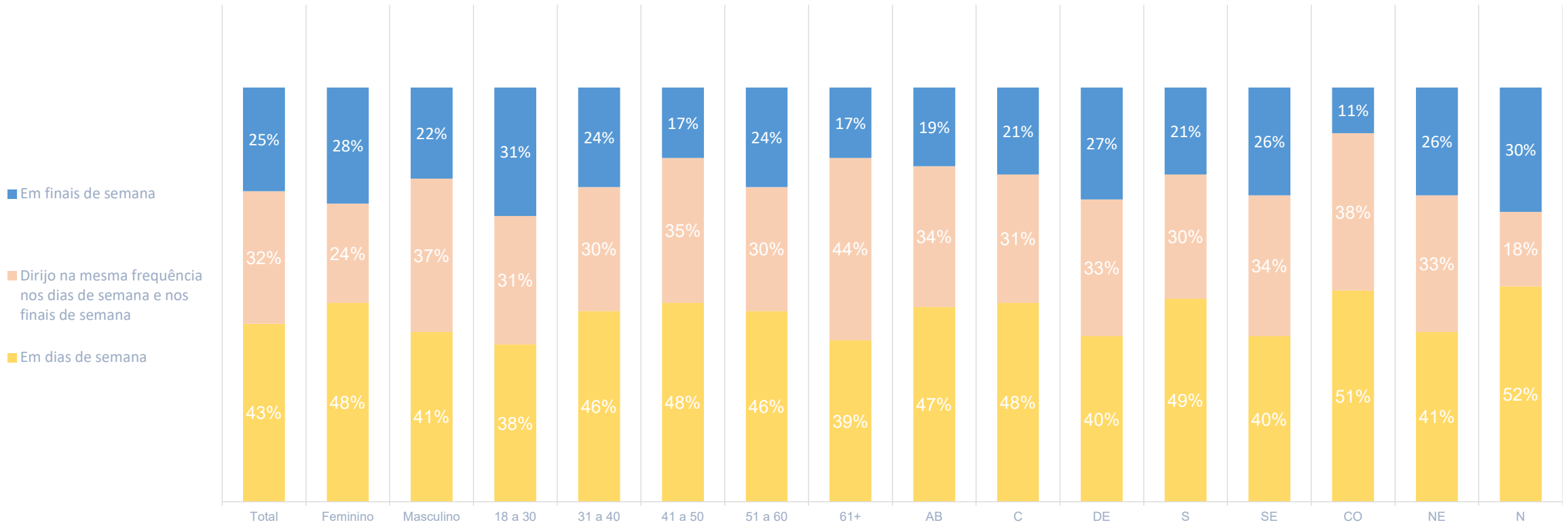
Você trabalha como motorista?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Perfil do motorista

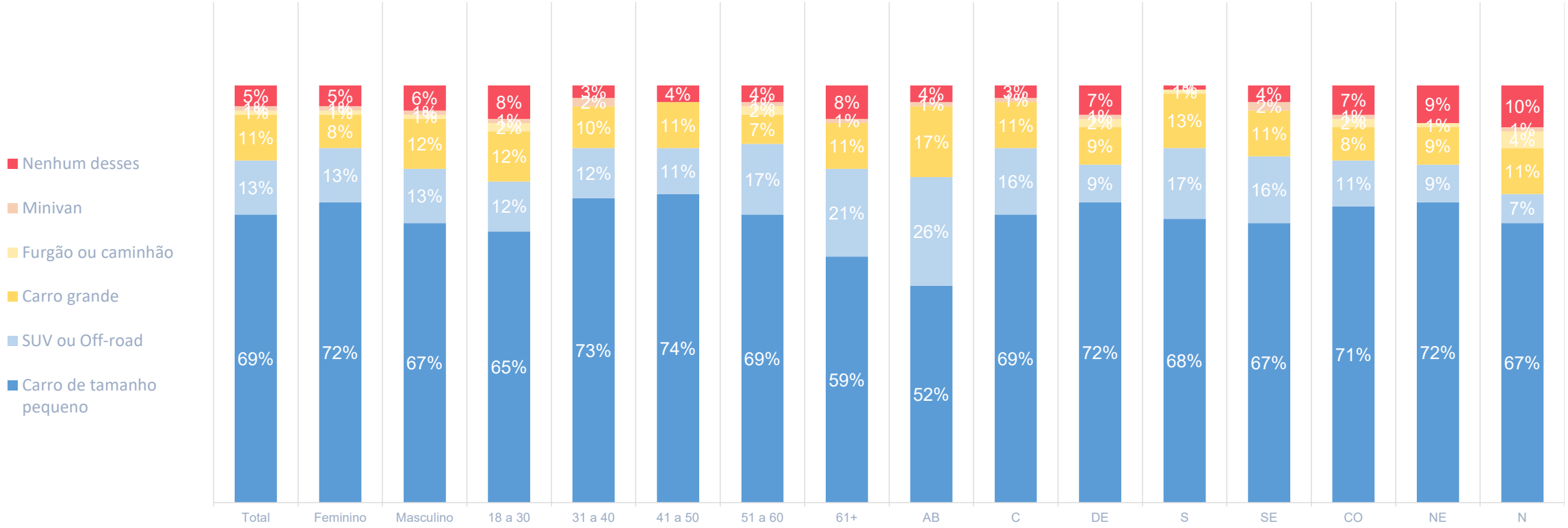
Quando você costuma dirigir mais?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Perfil do motorista

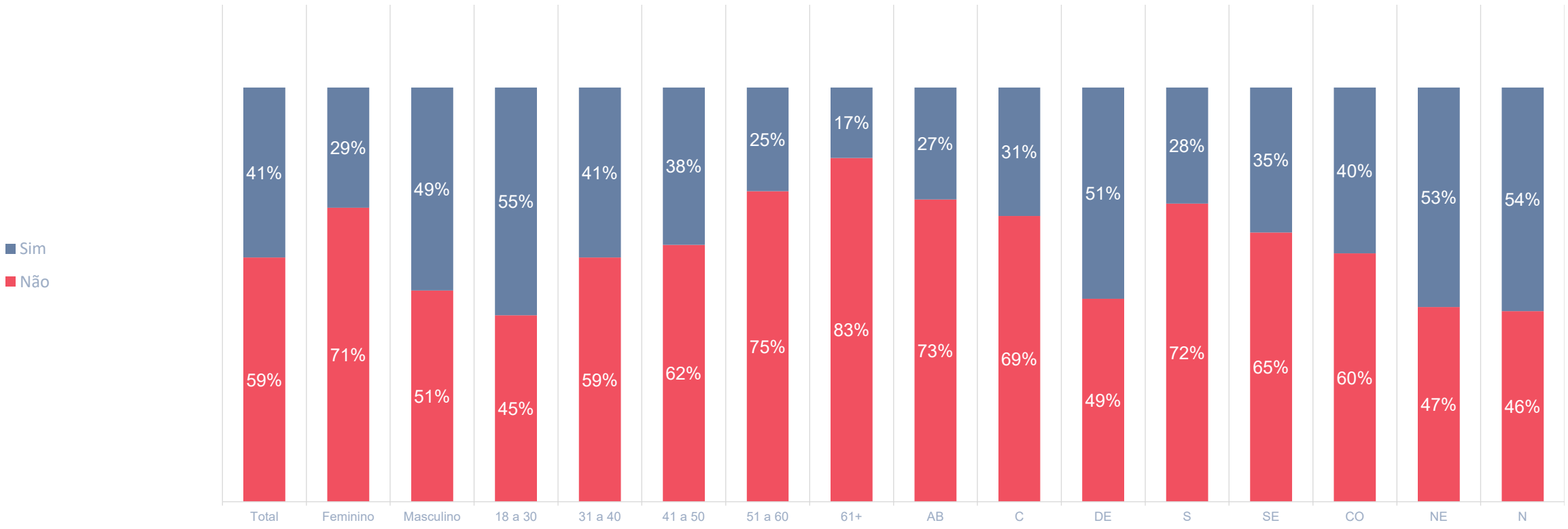
Qual dos veículos você dirige com mais frequência?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Perfil do motorista

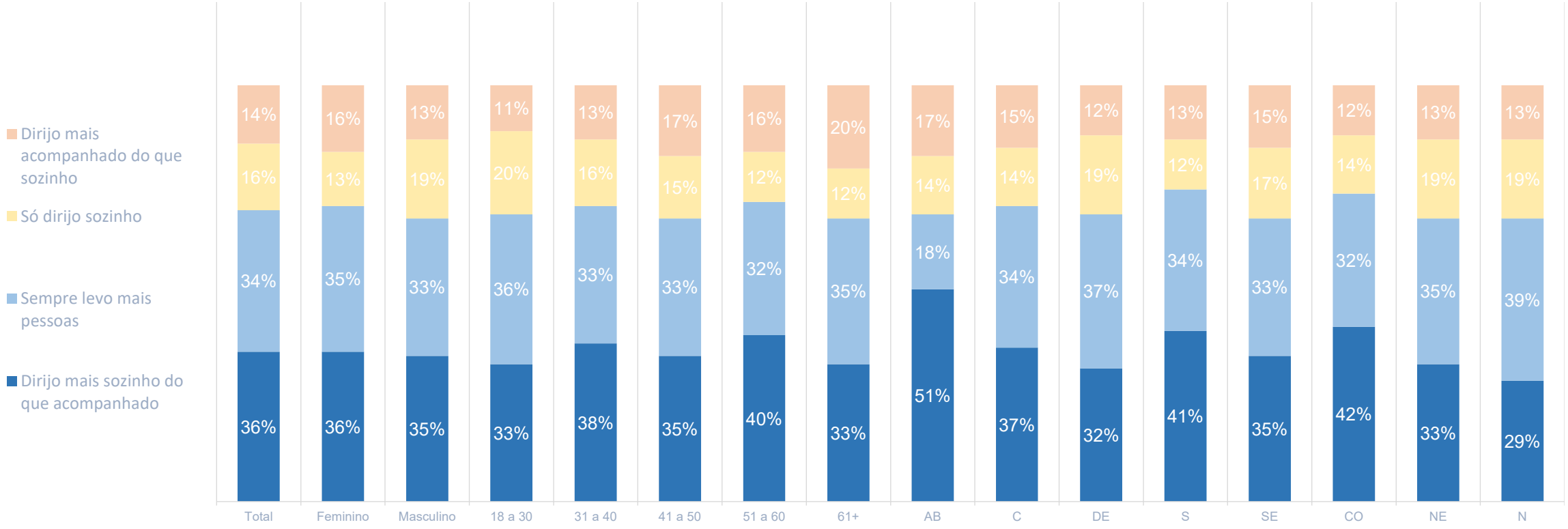
Você costuma dirigir motos também?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Perfil do motorista

Você costuma dirigir sozinho ou leva alguém com você?

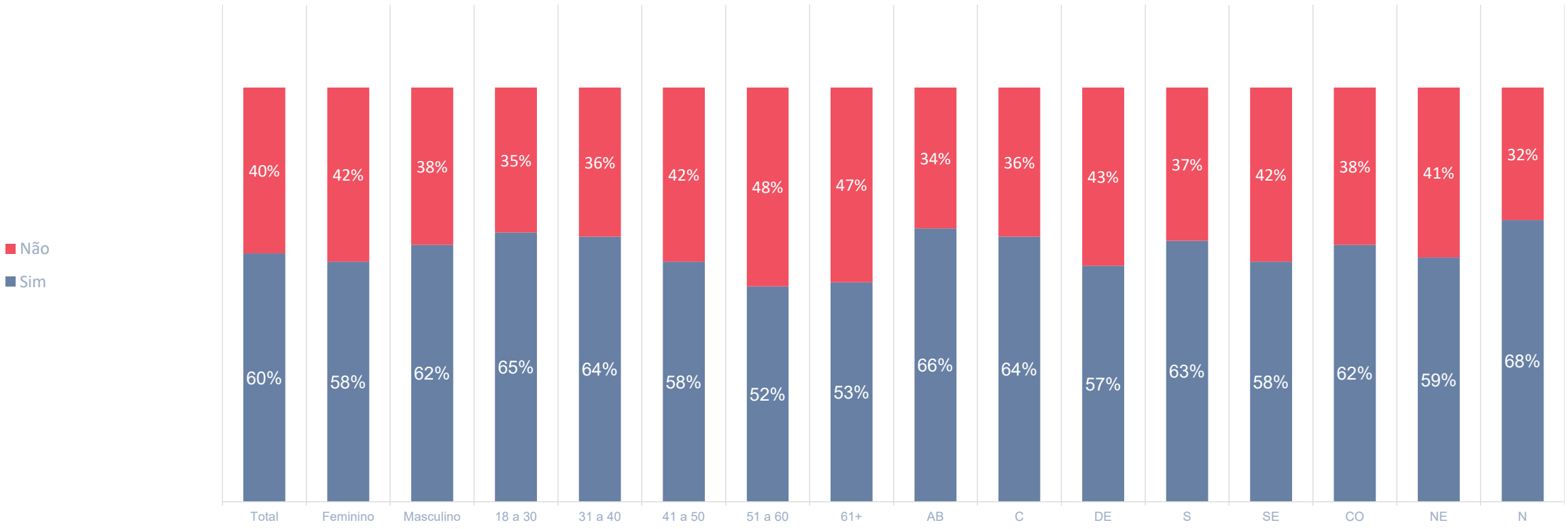


Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

COMPORTAMENTO NO TRÂNSITO

Comportamento no trânsito

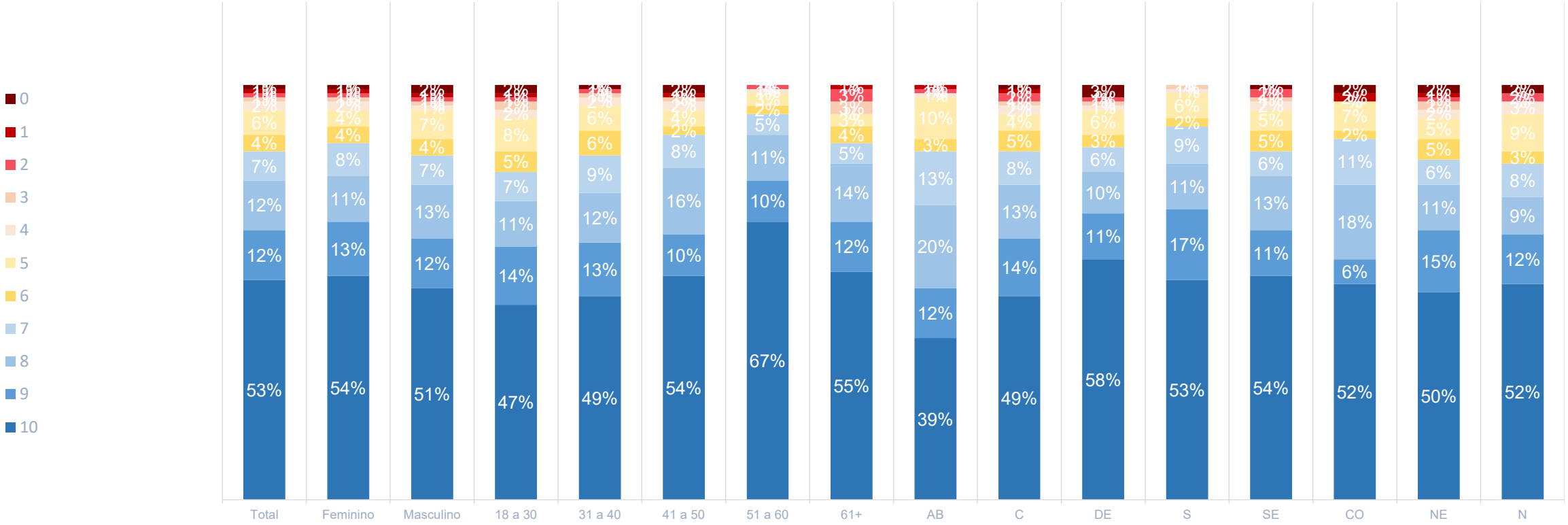
Pense por alguns segundos: alguma vez, enquanto estava dirigindo, houve alguma distração que te colocou em perigo?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Falar no celular enquanto dirige, sem utilizar o viva-voz

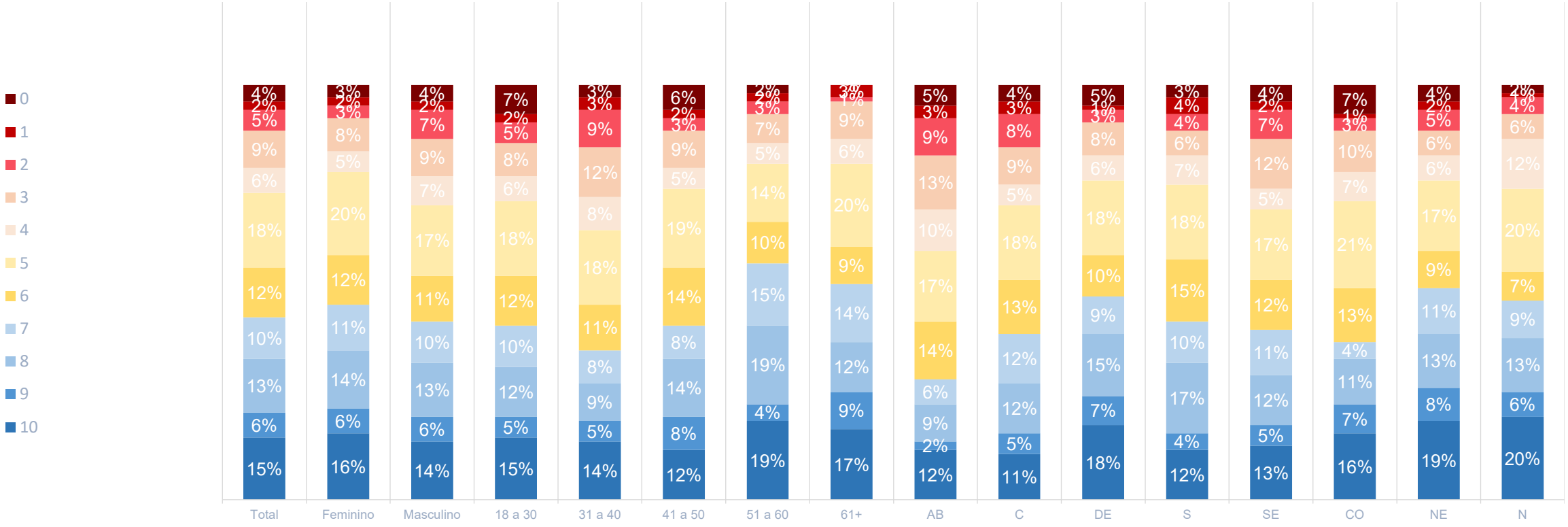


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Falar com alguém no viva-voz enquanto dirige

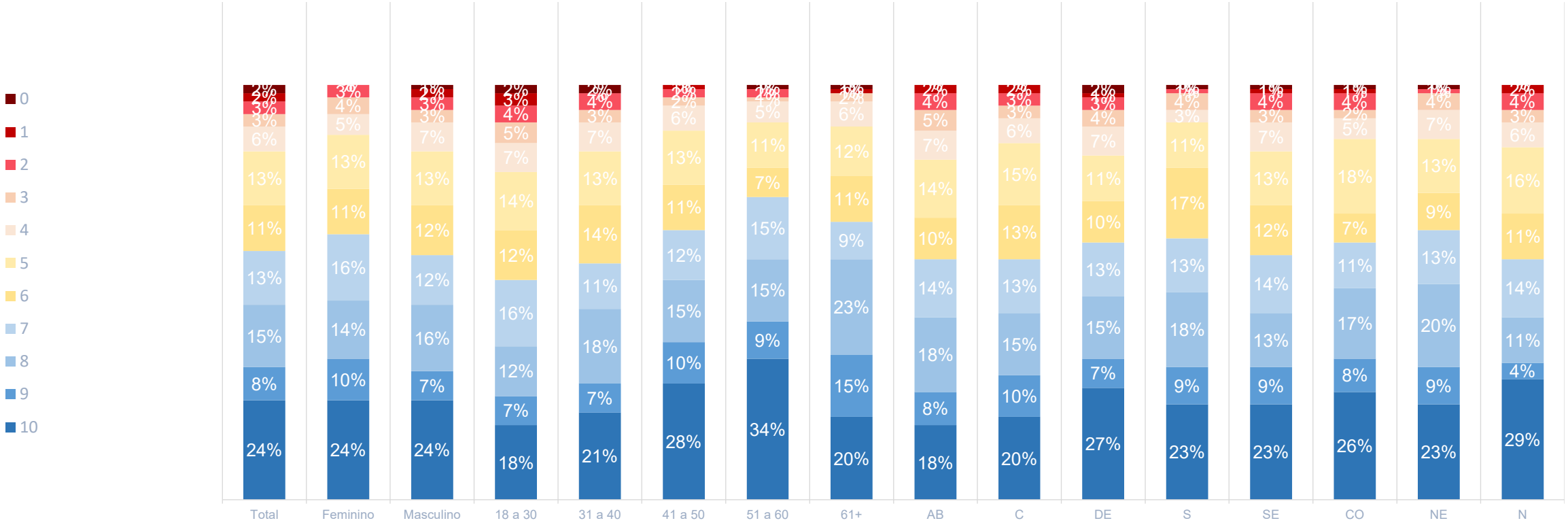


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Consultar o GPS enquanto dirige

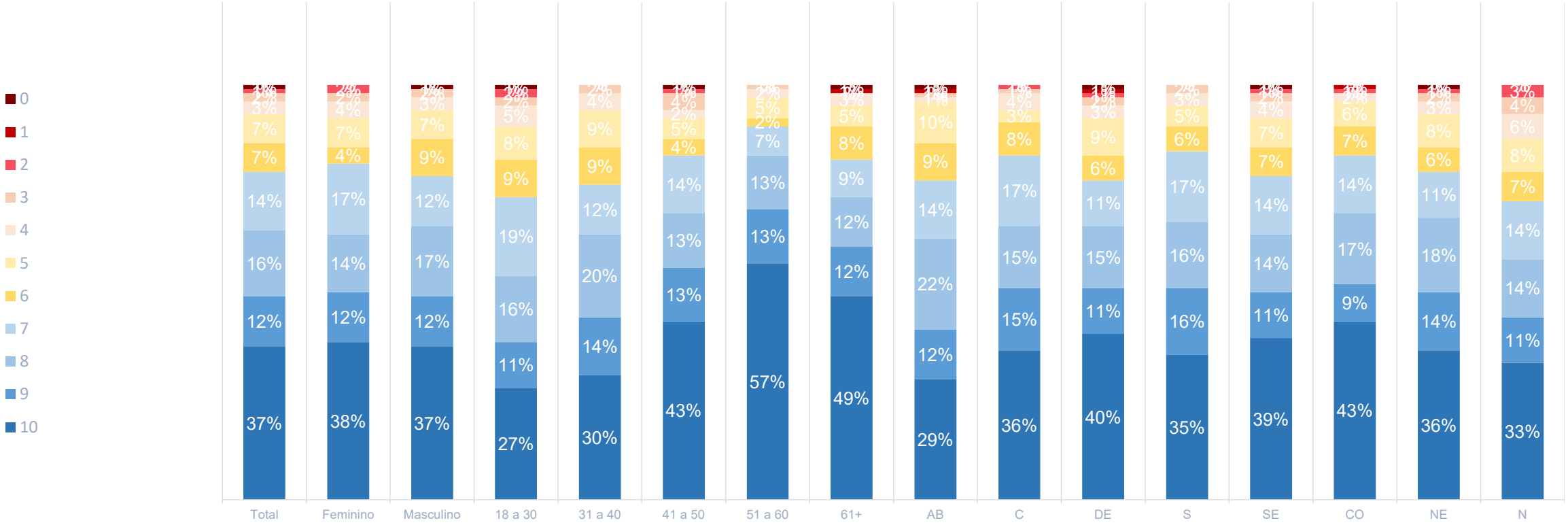


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Programar o GPS enquanto dirige

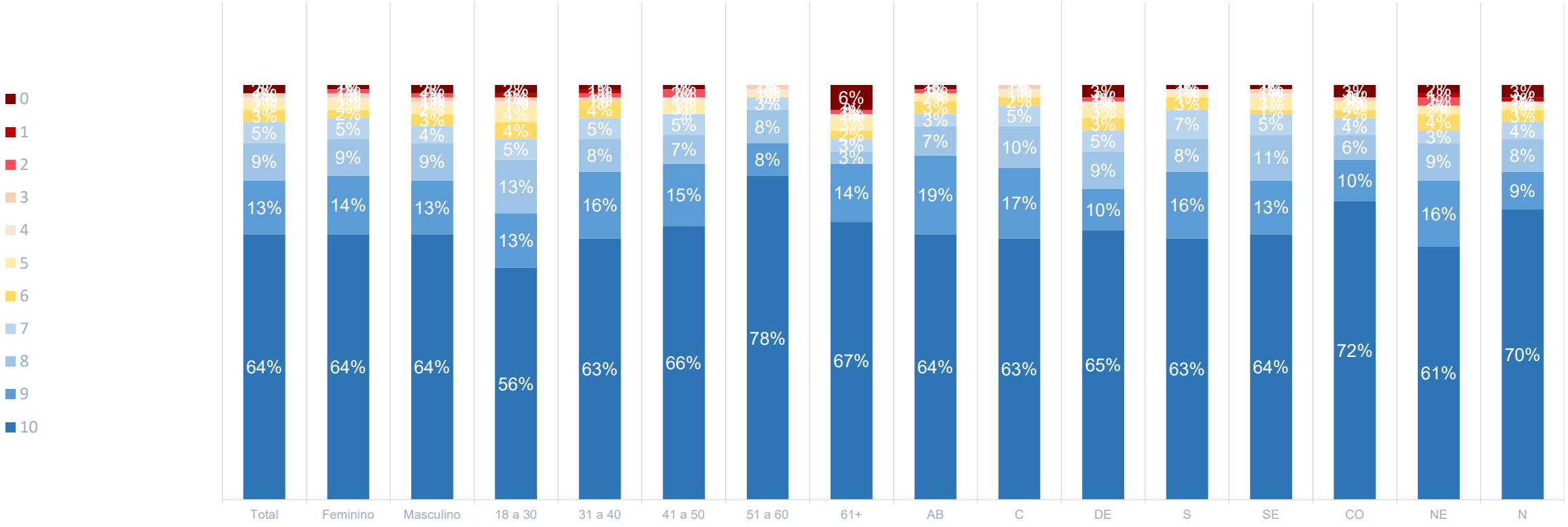


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Ler mensagens de texto no WhatsApp enquanto dirige

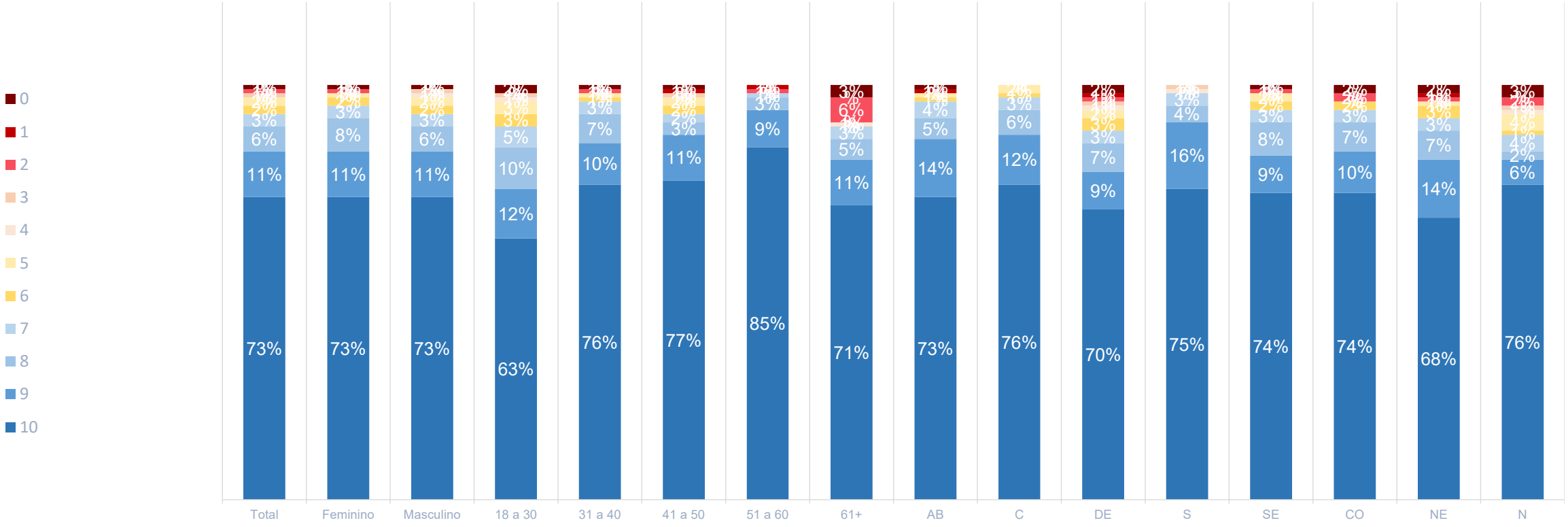


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Escrever mensagens de texto no WhatsApp enquanto dirige

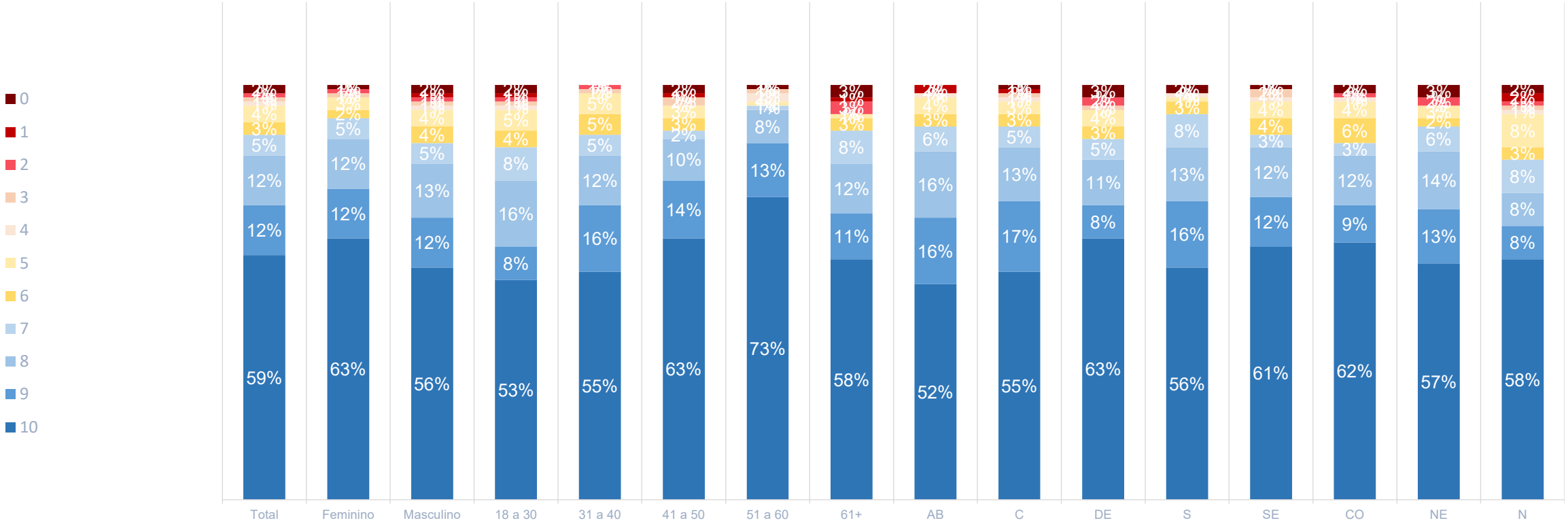


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Tirar fotos enquanto dirige

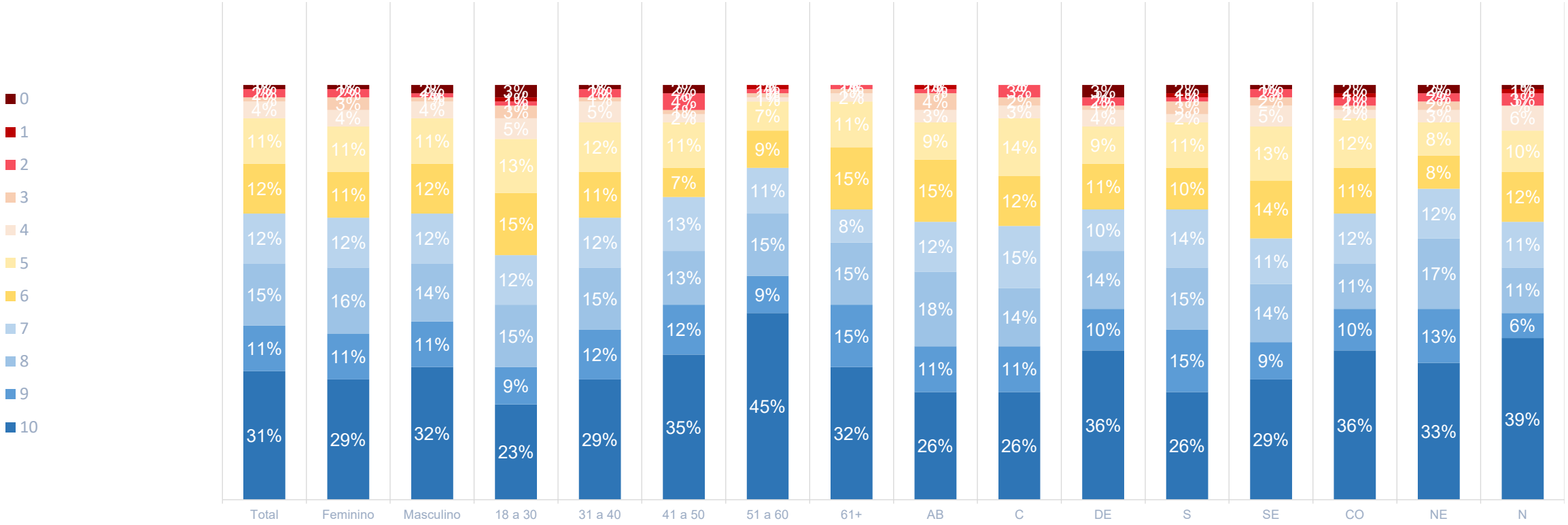


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Selecionar músicas enquanto dirige

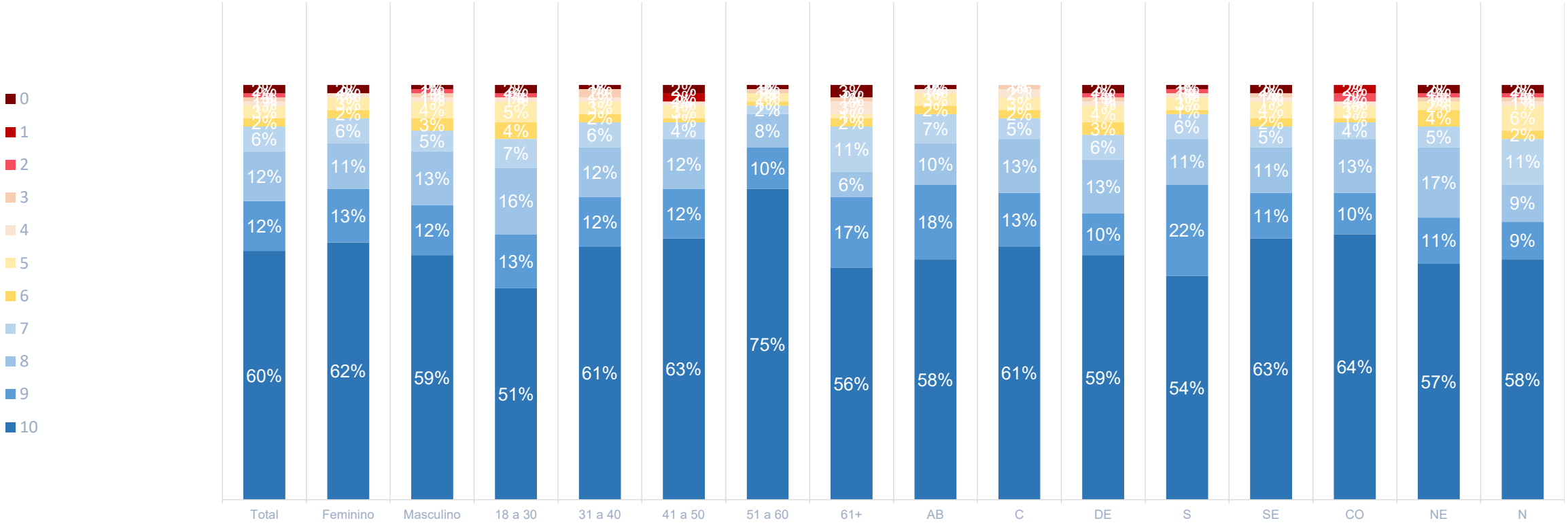


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Gravar vídeos enquanto dirige

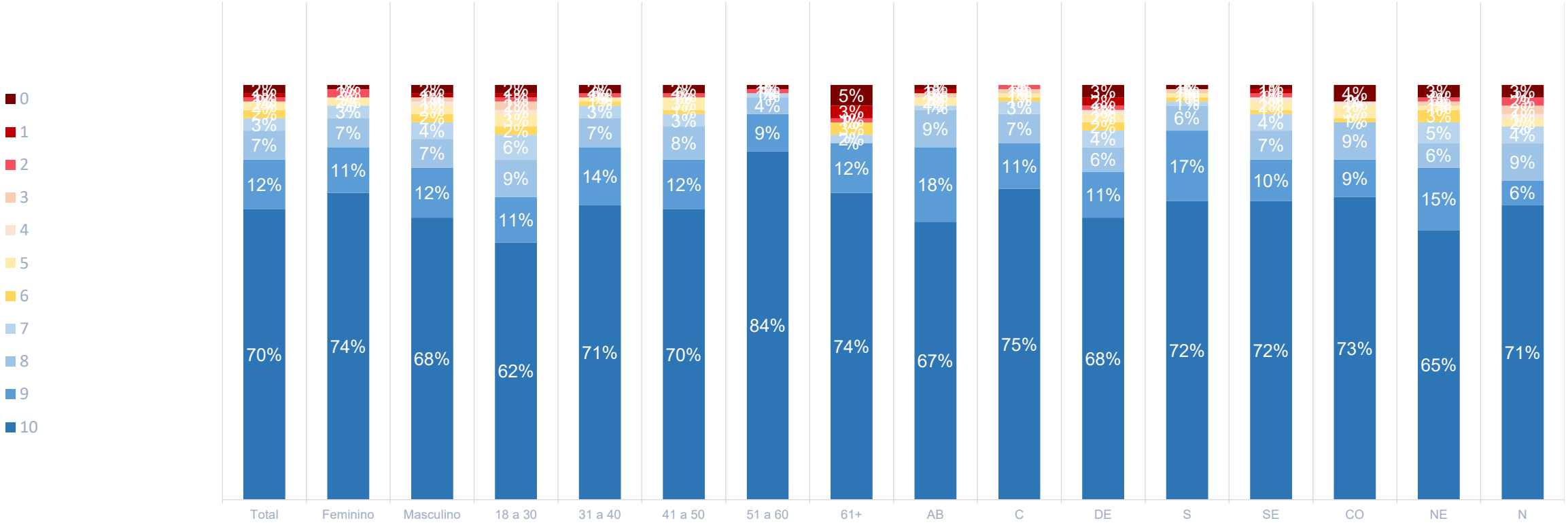


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Ler notícias enquanto dirige

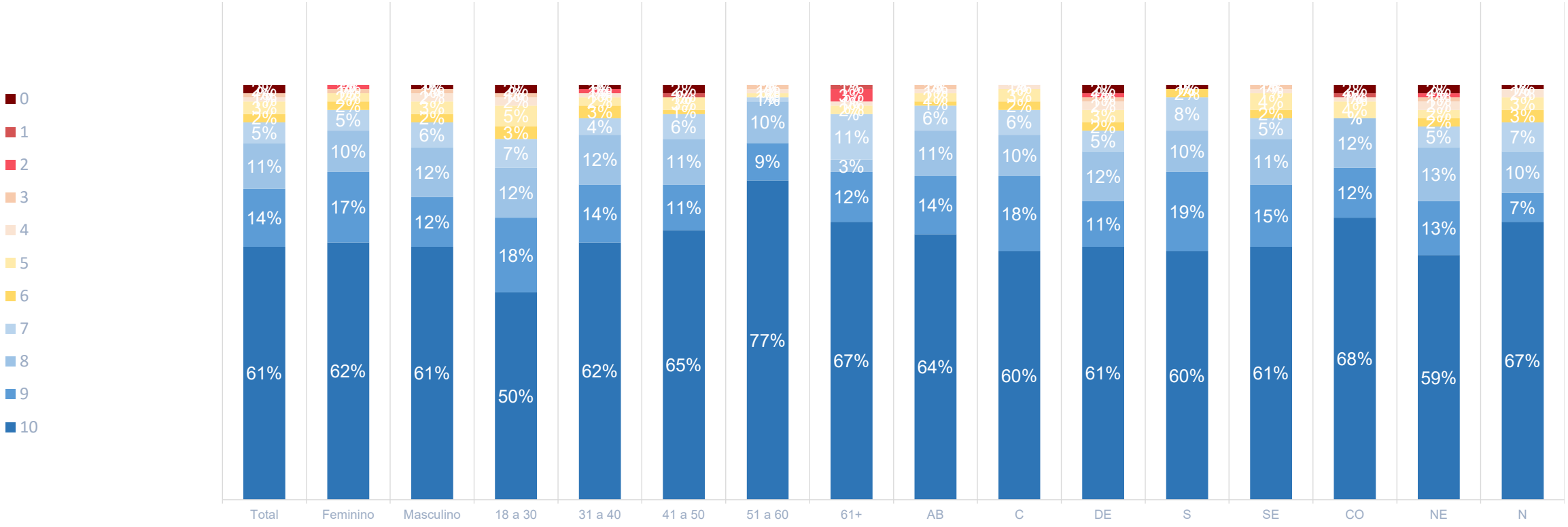


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Que ações relacionadas ao uso do celular ao volante parecem mais arriscadas ou perigosas para você? Responda em uma escala de 0 a 10, sendo 0 o que você não considera arriscado e 10 o que considera extremamente arriscado ou perigoso. - Procurar informação no celular enquanto dirige

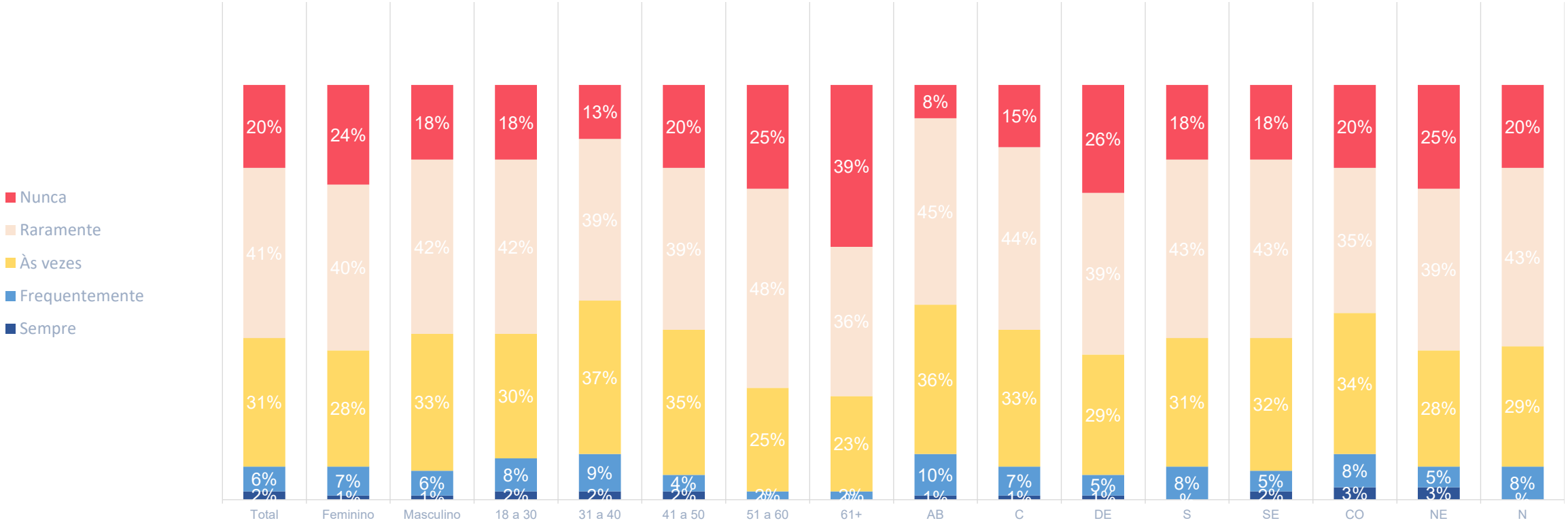


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você costuma checar o celular enquanto dirige?

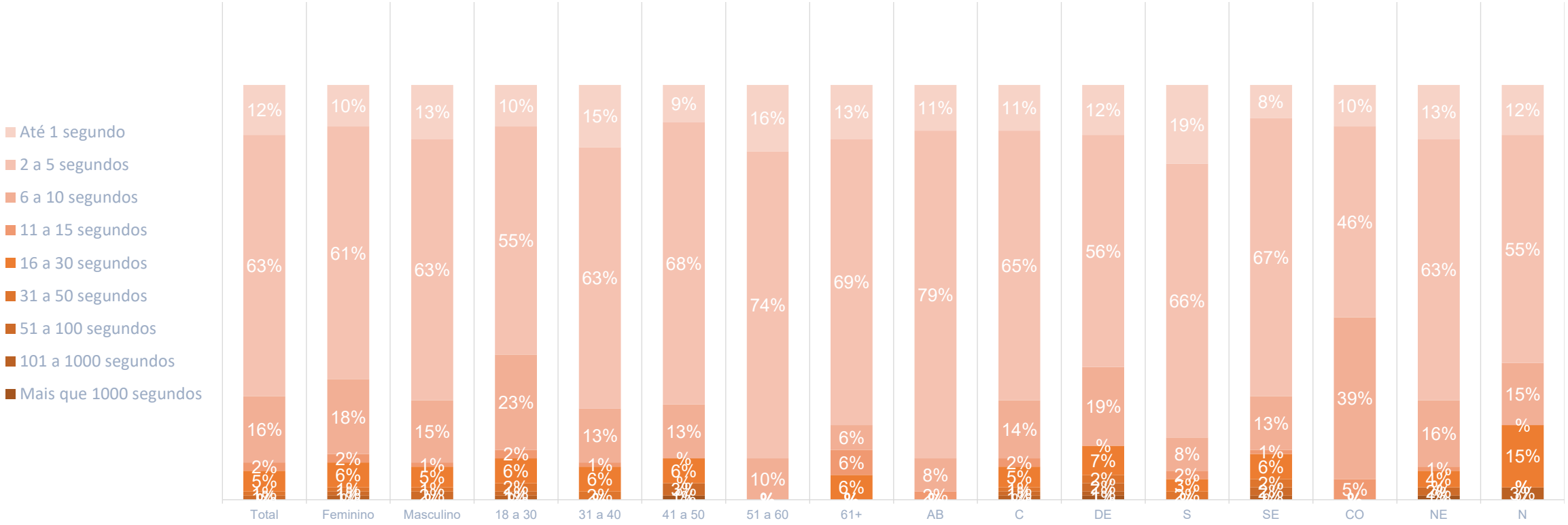


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

[apenas para quem checa o celular às vezes, frequentemente ou sempre] Quando você checa seu celular enquanto dirige, quantos segundos acredita que pode ficar no celular sem perder a atenção na direção e correr perigo? Acredito que posso ficar _____ segundos sem perder a atenção, sem correr perigo.

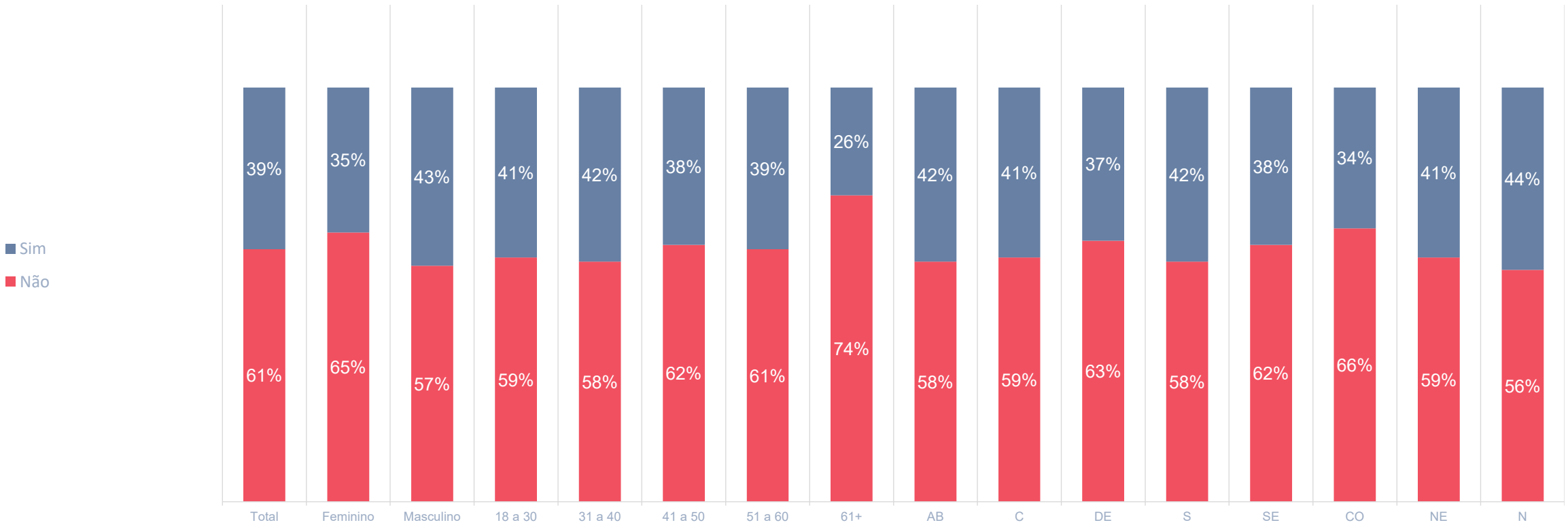


Comportamento no trânsito - abr24

Base	412	158	254	149	117	80	50	16	48	169	195	62	180	41	96	33

Comportamento no trânsito

Você já teve um pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular enquanto dirige?

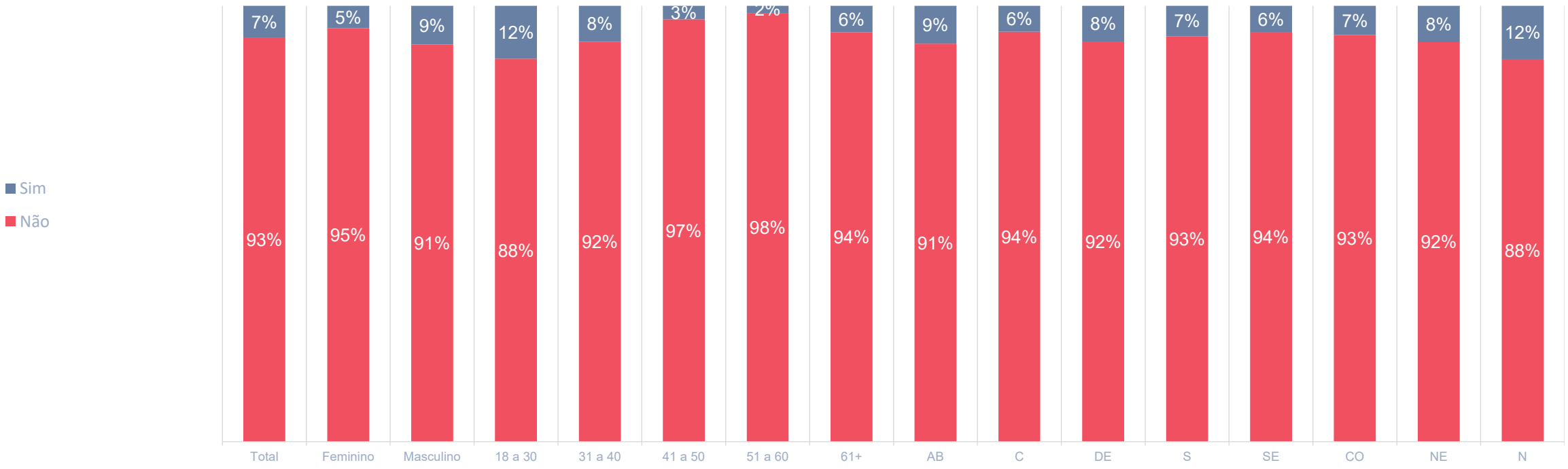


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

E você já sofreu um acidente mais sério devido a alguma distração com o celular enquanto dirige?

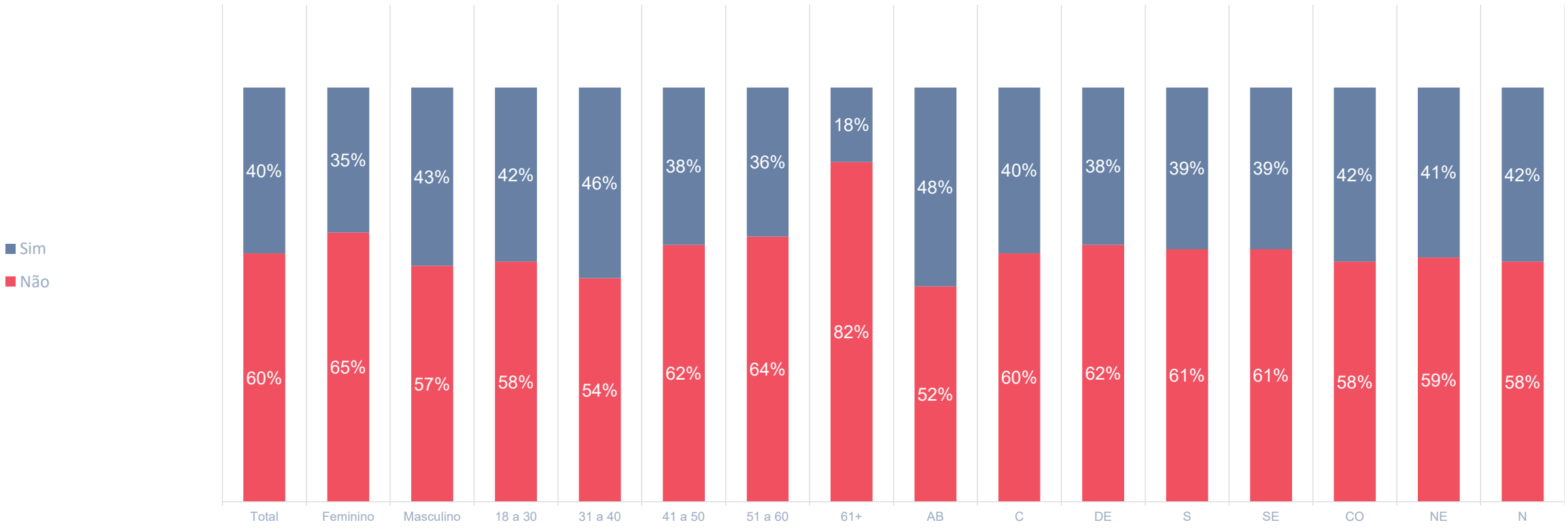


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Alguém já pediu para você parar de usar o celular enquanto estava dirigindo?



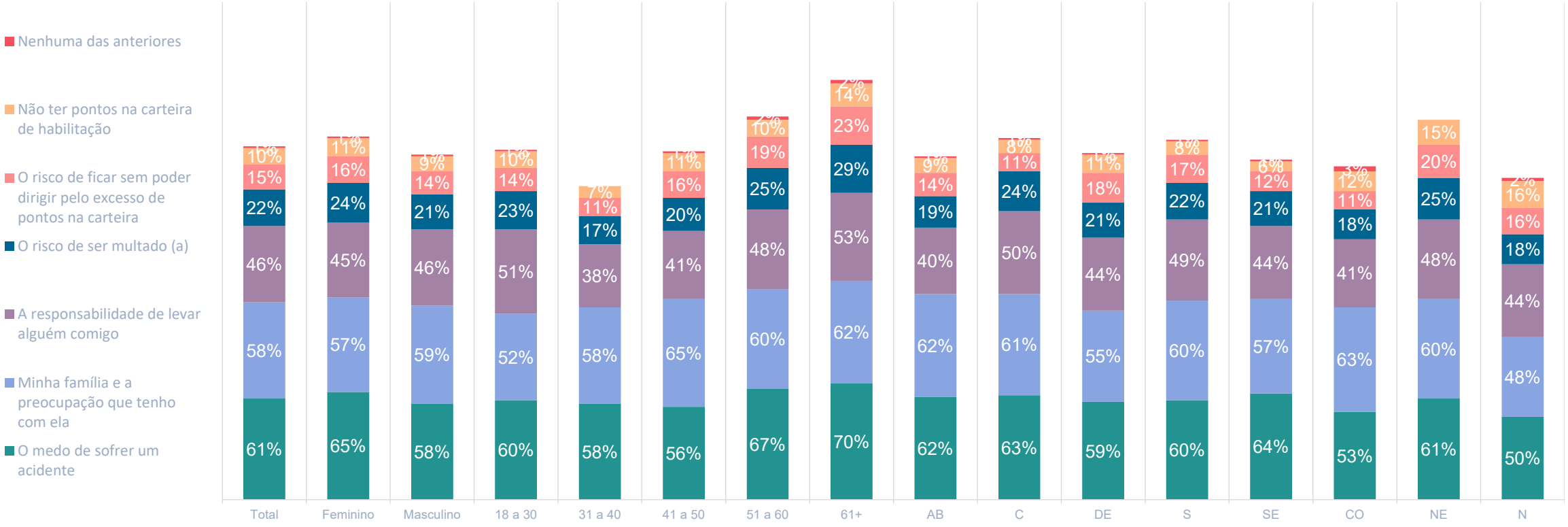
Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Quais são as principais razões que o levam ou levariam a dirigir com segurança e responsabilidade?

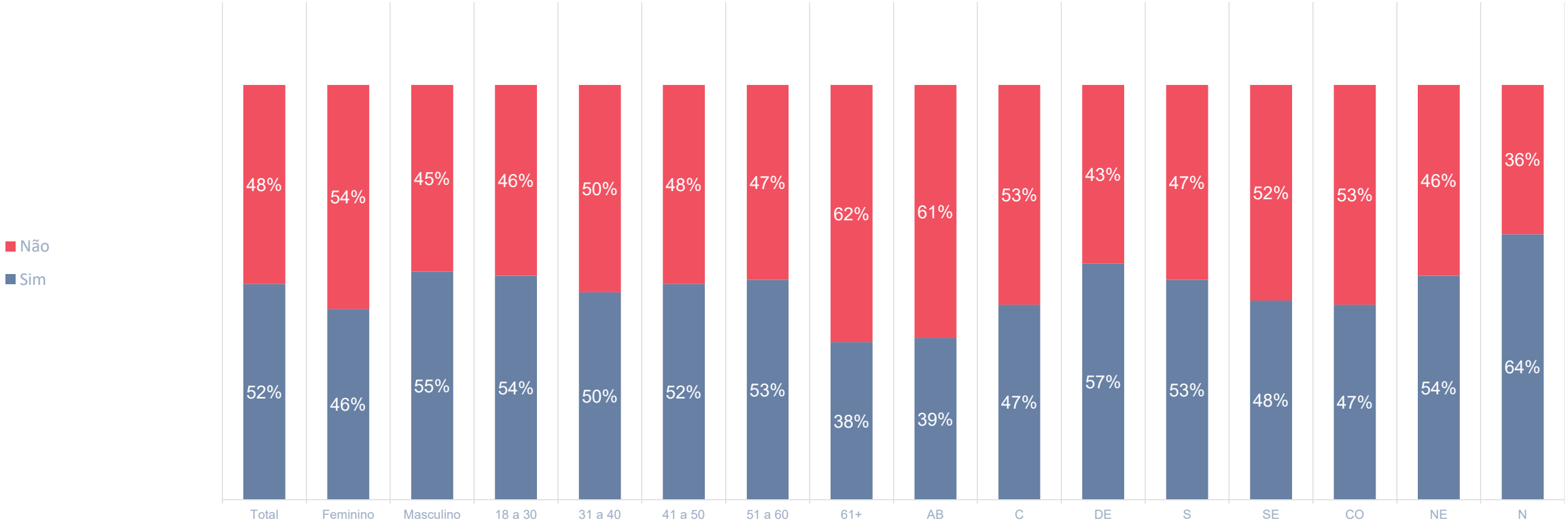
Selecione todas as opções aplicáveis.



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você já recebeu informações ou treinamento sobre segurança no trânsito, após obter sua carteira de motorista? Não considere campanhas publicitárias ou seu treinamento na autoescola.

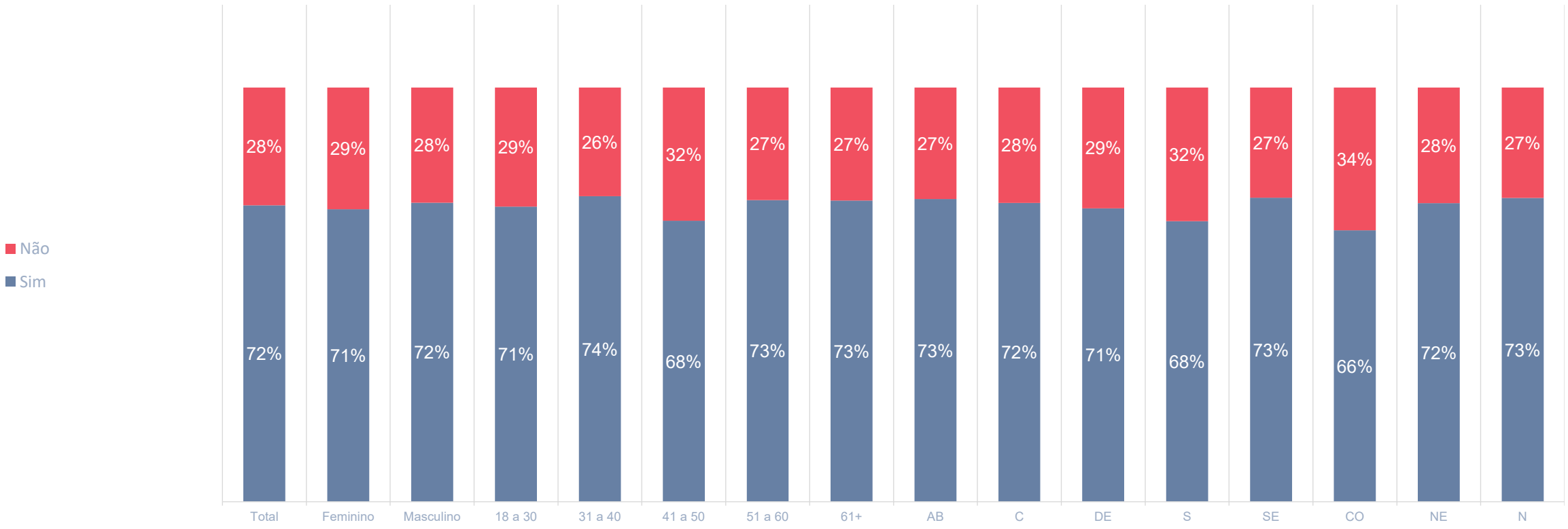


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você acha que as campanhas publicitárias relacionadas a educação no trânsito seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se... - Fossem mais dramáticas

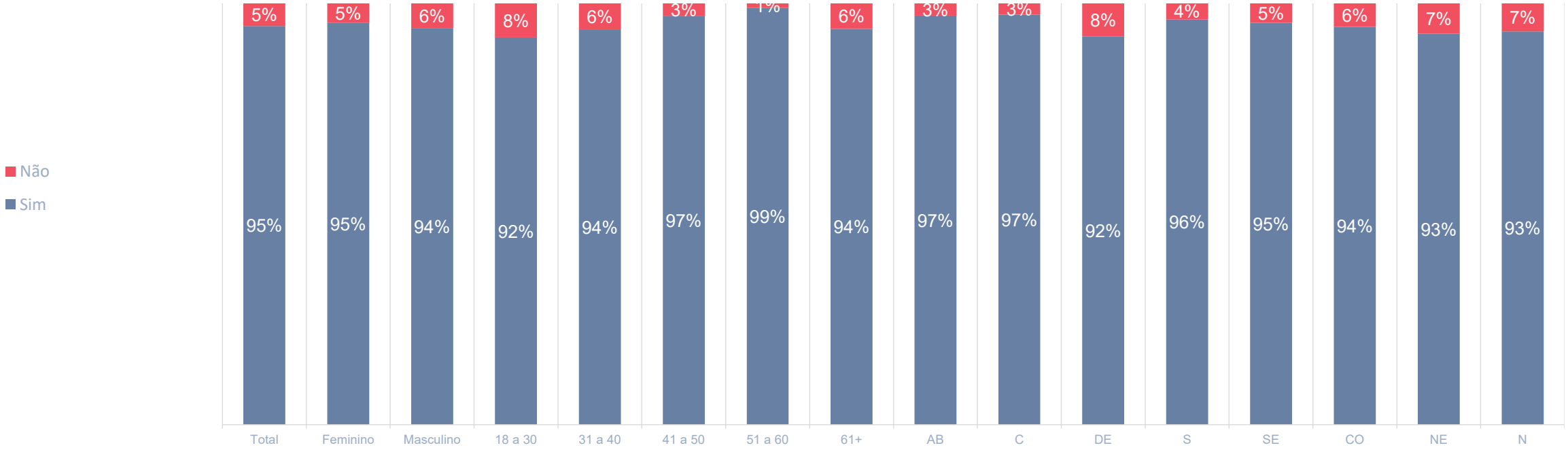


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você acha que as campanhas publicitárias relacionadas a educação no trânsito seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se... - Fossem sobre casos reais

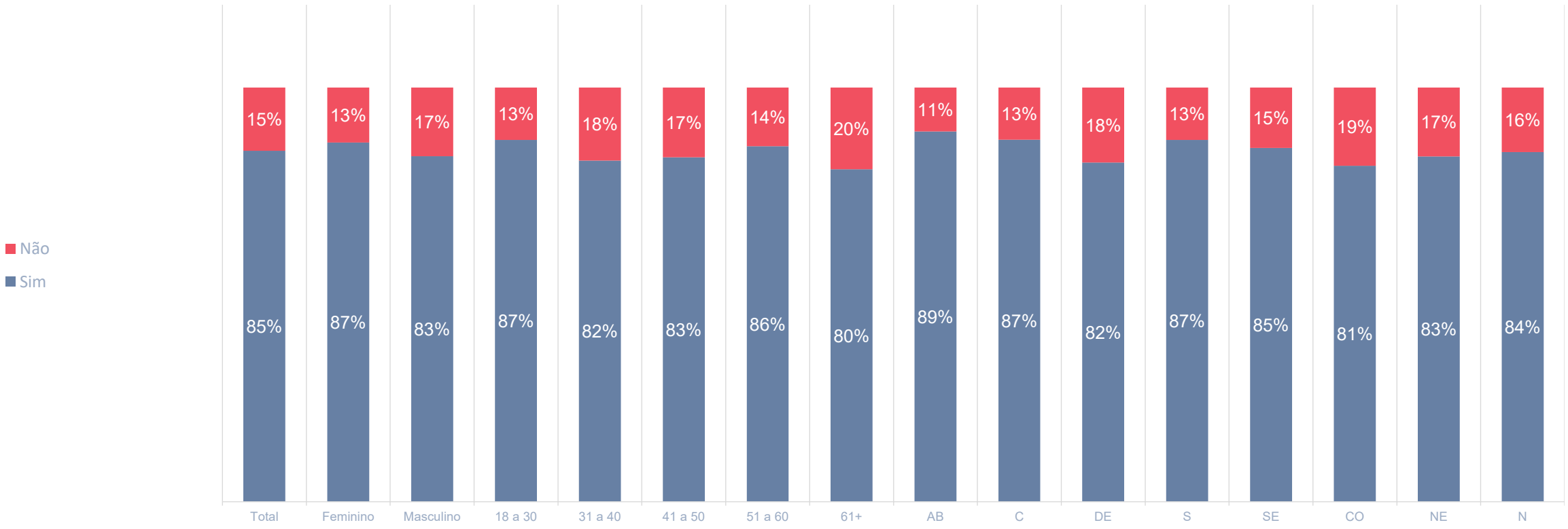


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você acha que as campanhas publicitárias relacionadas a educação no trânsito seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se... - Fossem mais emocionais

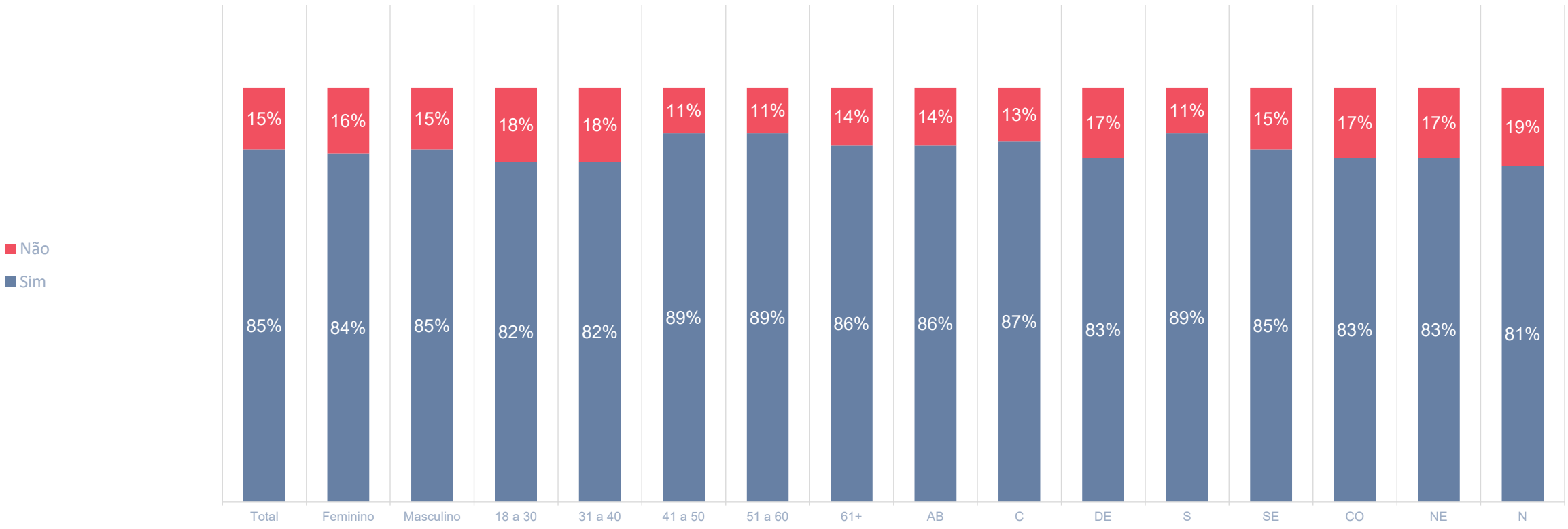


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você acha que as campanhas publicitárias relacionadas a educação no trânsito seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se... - Se houvesse mensagens de crianças para adultos

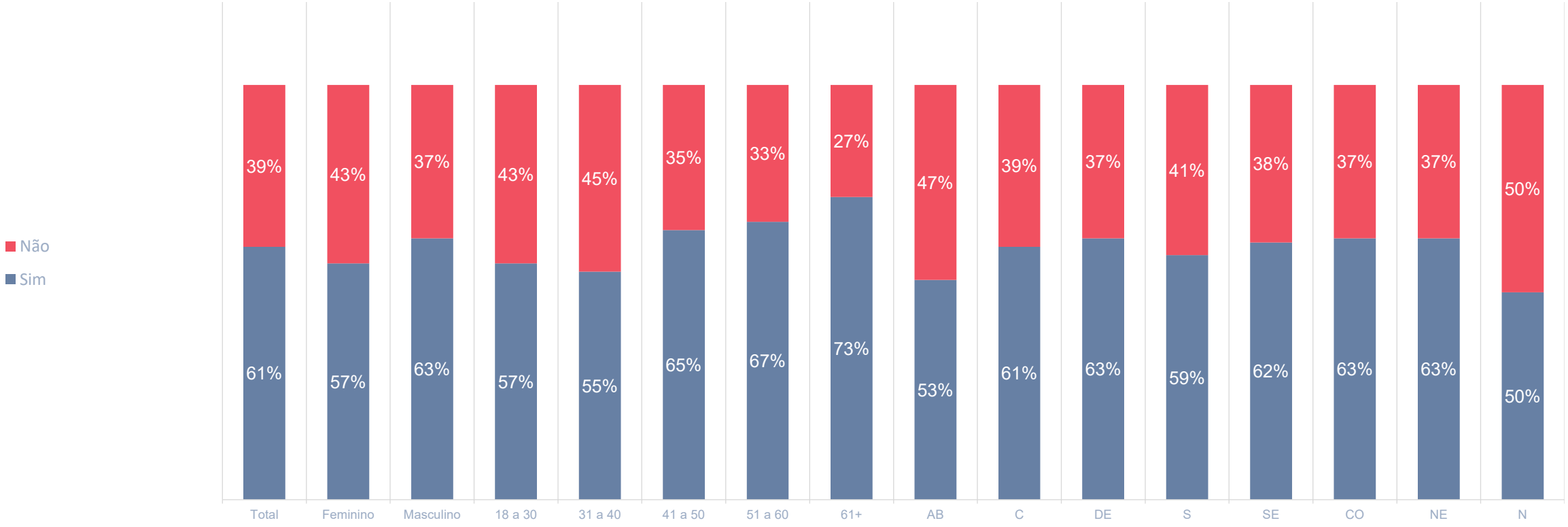


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você acha que as campanhas publicitárias relacionadas a educação no trânsito seriam mais eficazes e alcançariam mais pessoas se... - Se houvesse mensagens de adultos para crianças

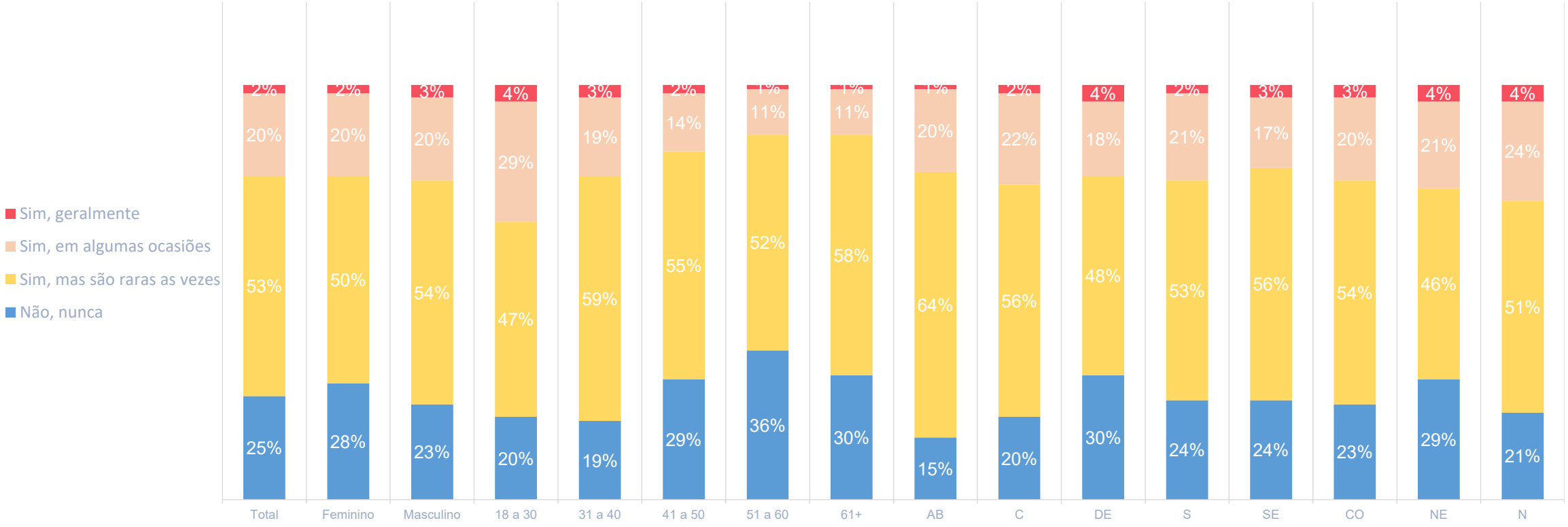


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Por favor, pense com cuidado e responda: você costuma se distrair enquanto dirige?

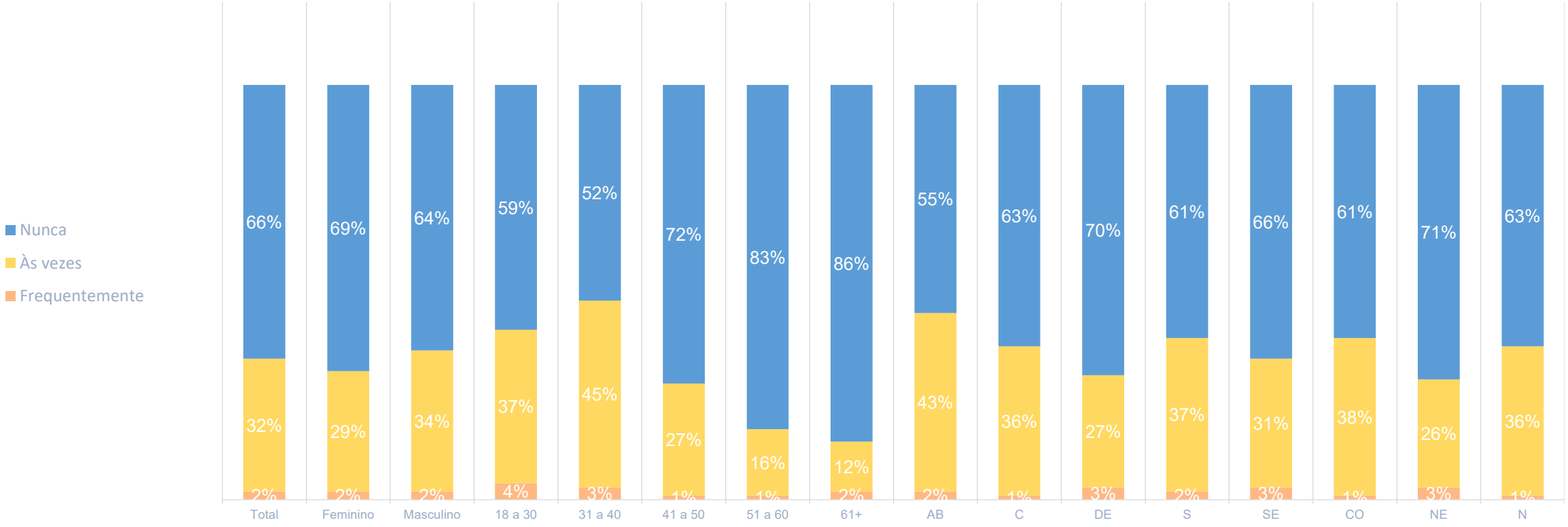


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Escrevo mensagens no WhatsApp

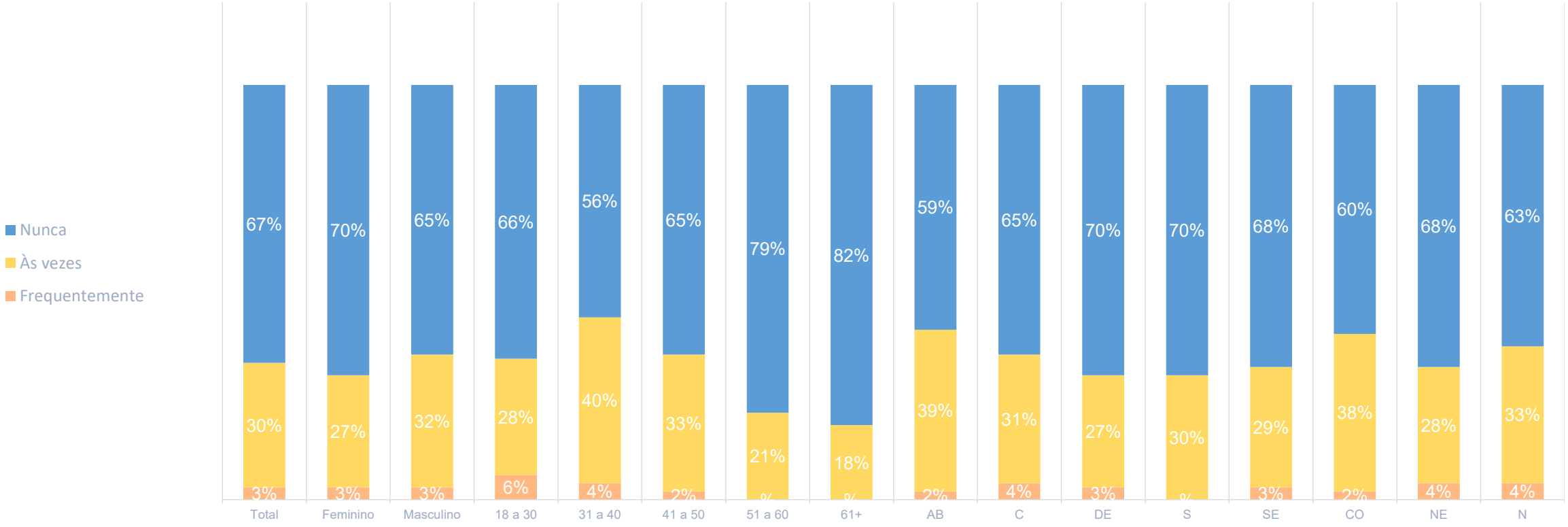


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Falo ao celular sem usar o viva-voz

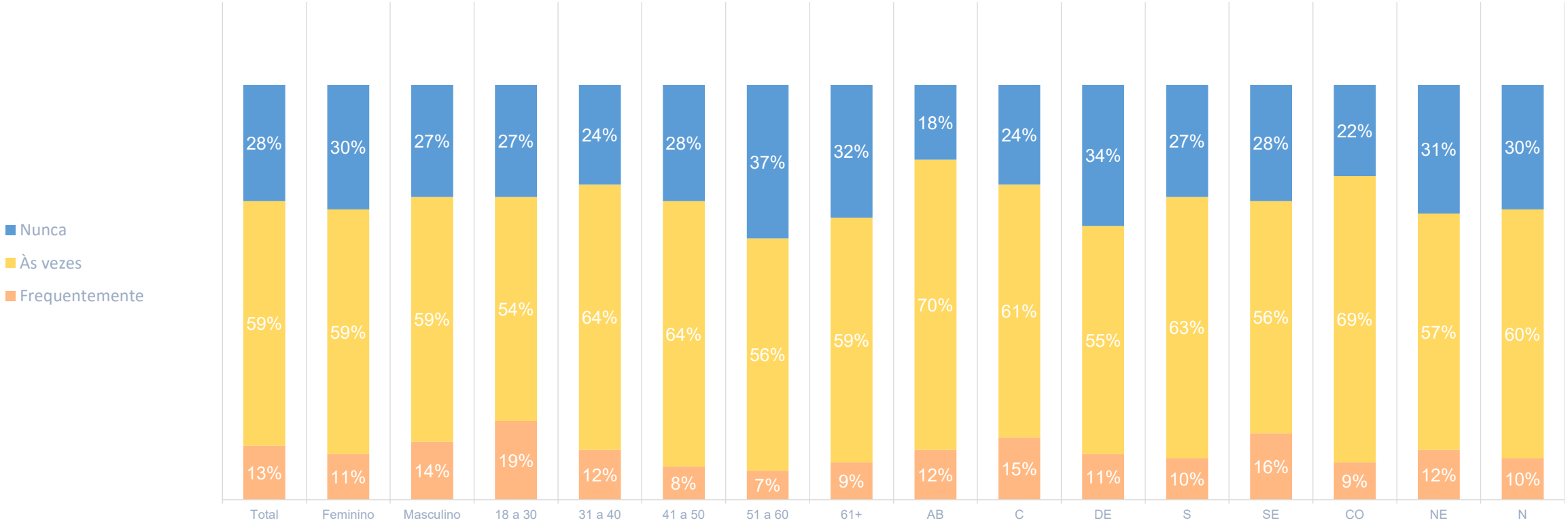


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Consulto o GPS

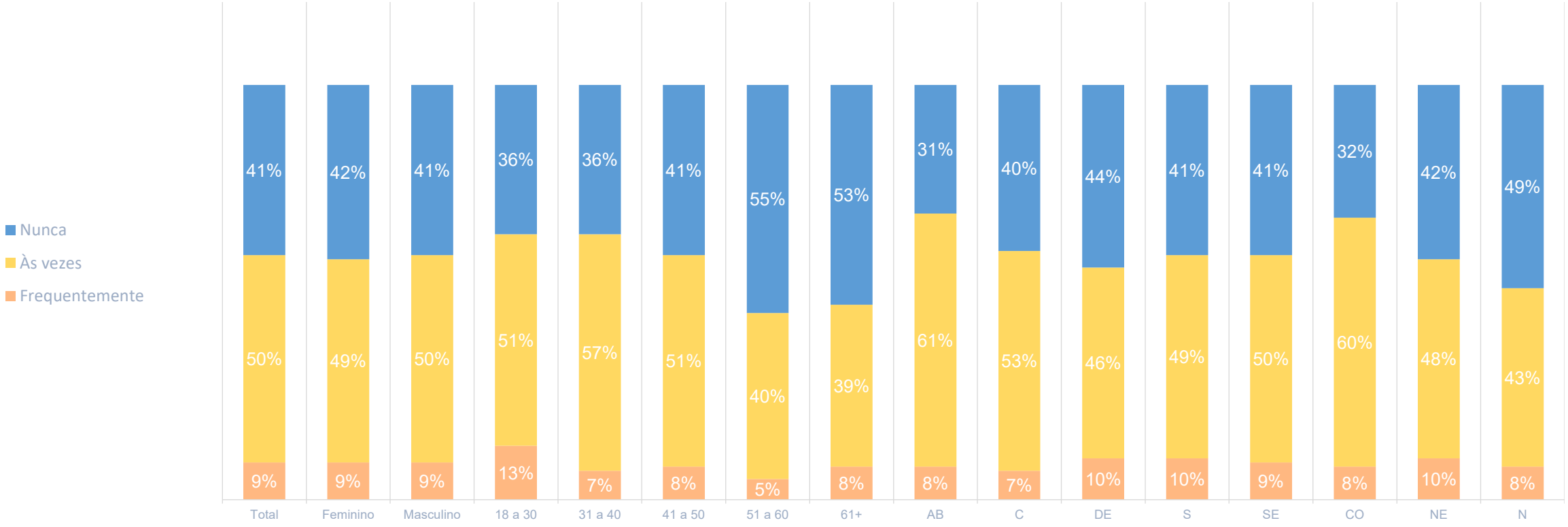


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

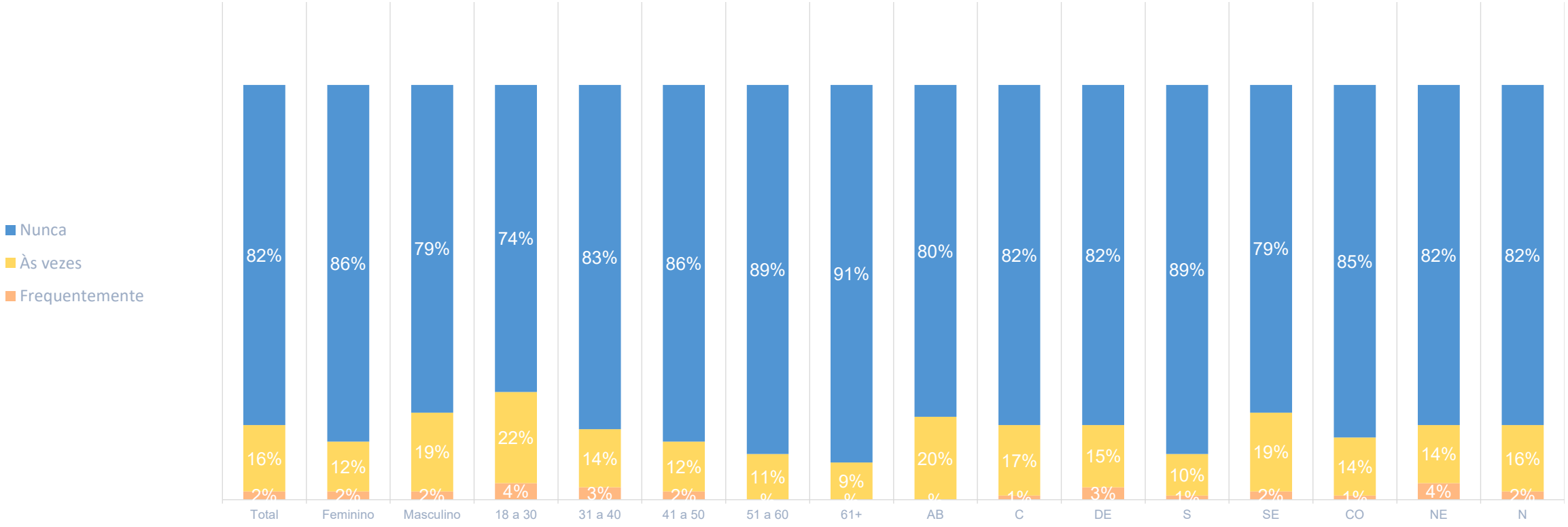
Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Programo o GPS



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Ignoro a placa de parada obrigatória

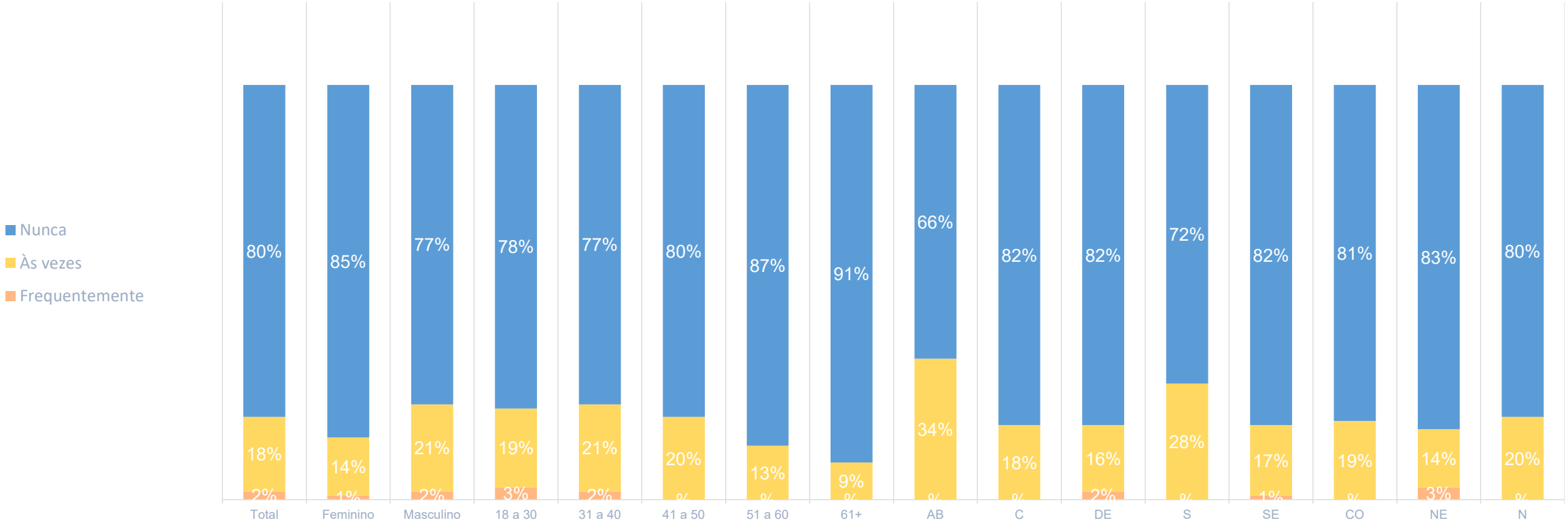


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Dirijo depois de ter consumido bebidas alcóolicas

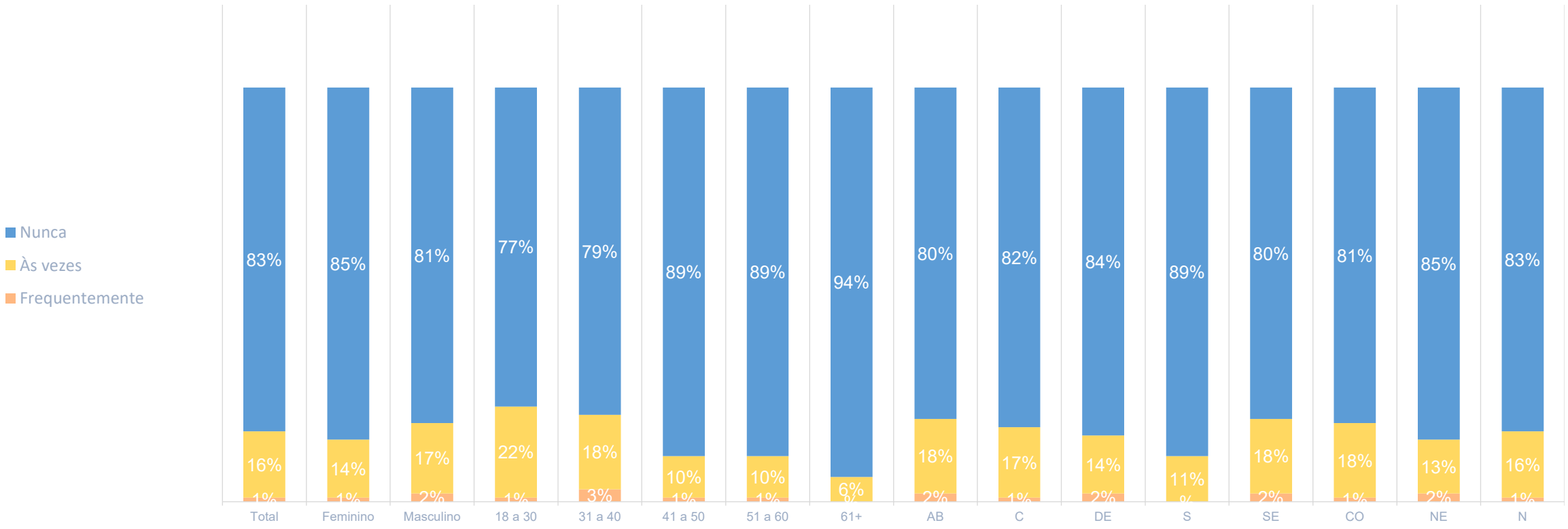


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Ignoro o semáforo

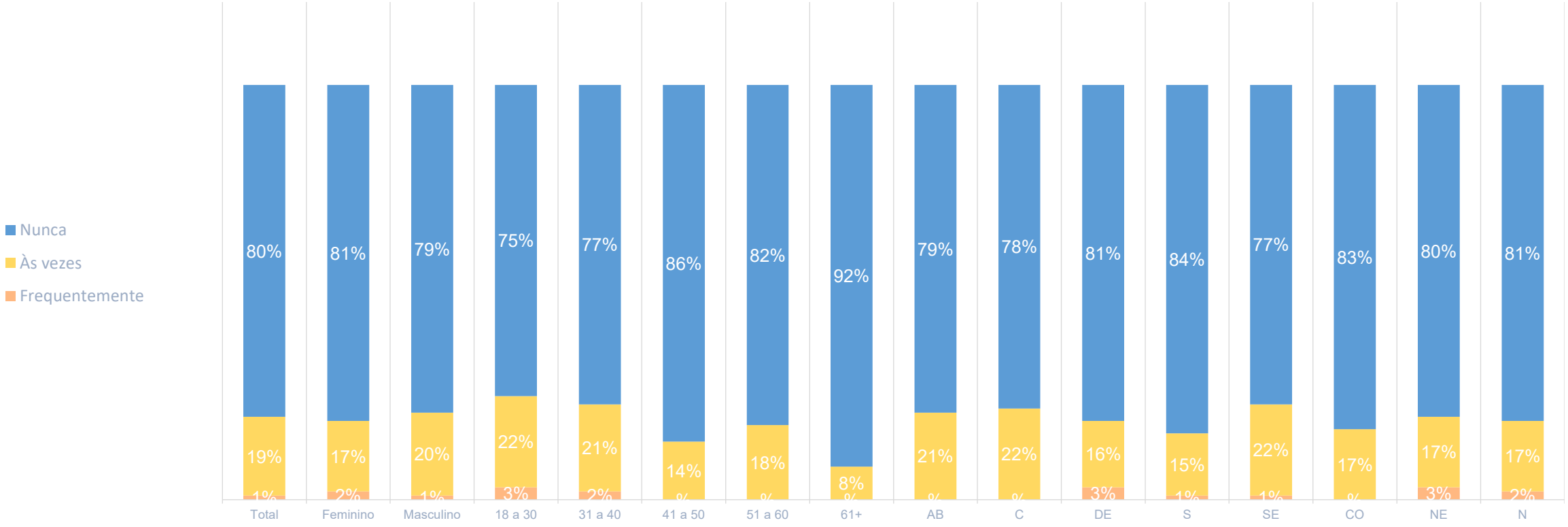


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Passo o sinal vermelho

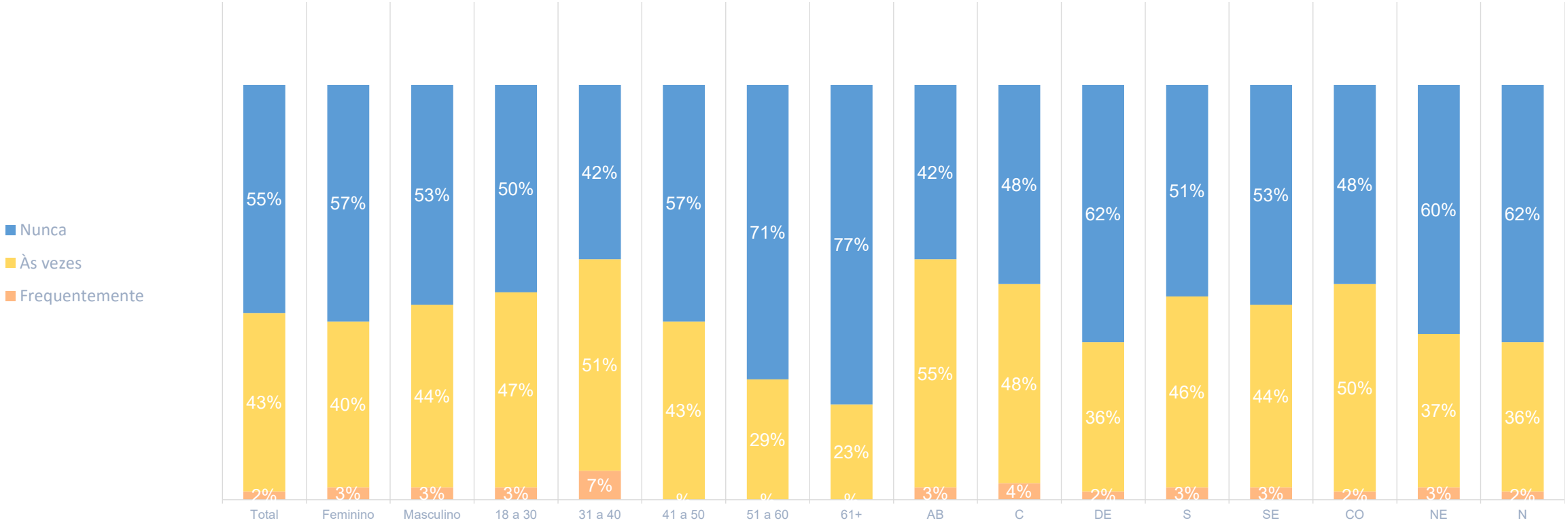


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Leio mensagens de texto no WhatsApp

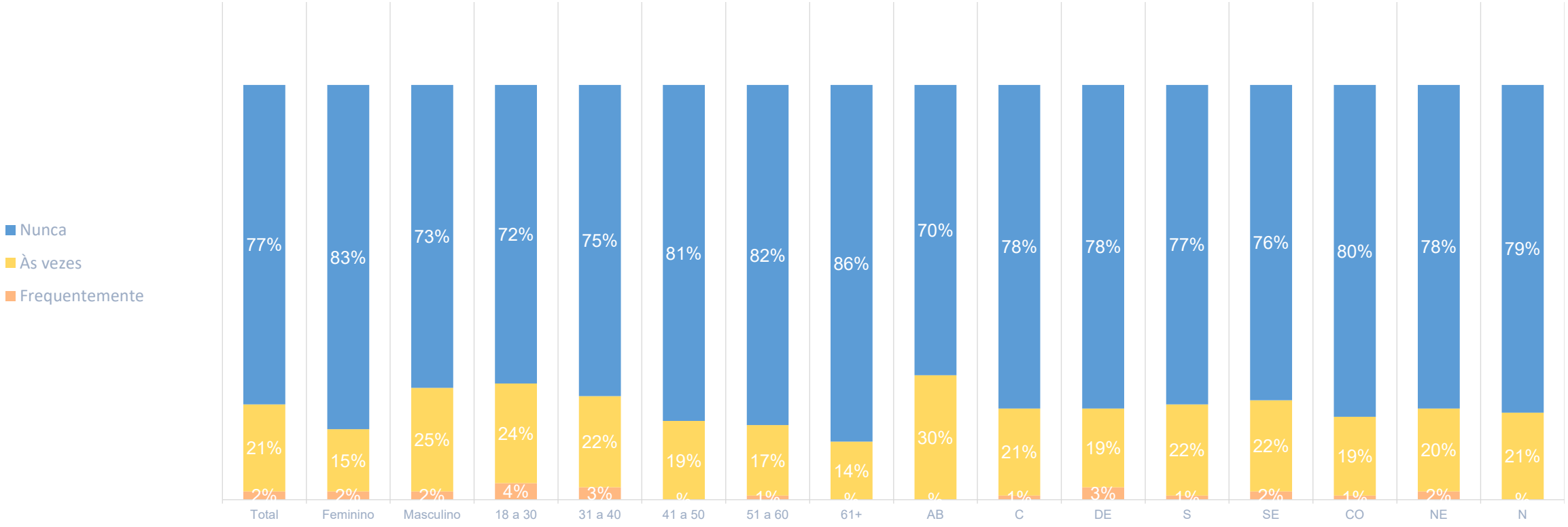


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Ultrapasso em áreas proibidas ou faixa contínua

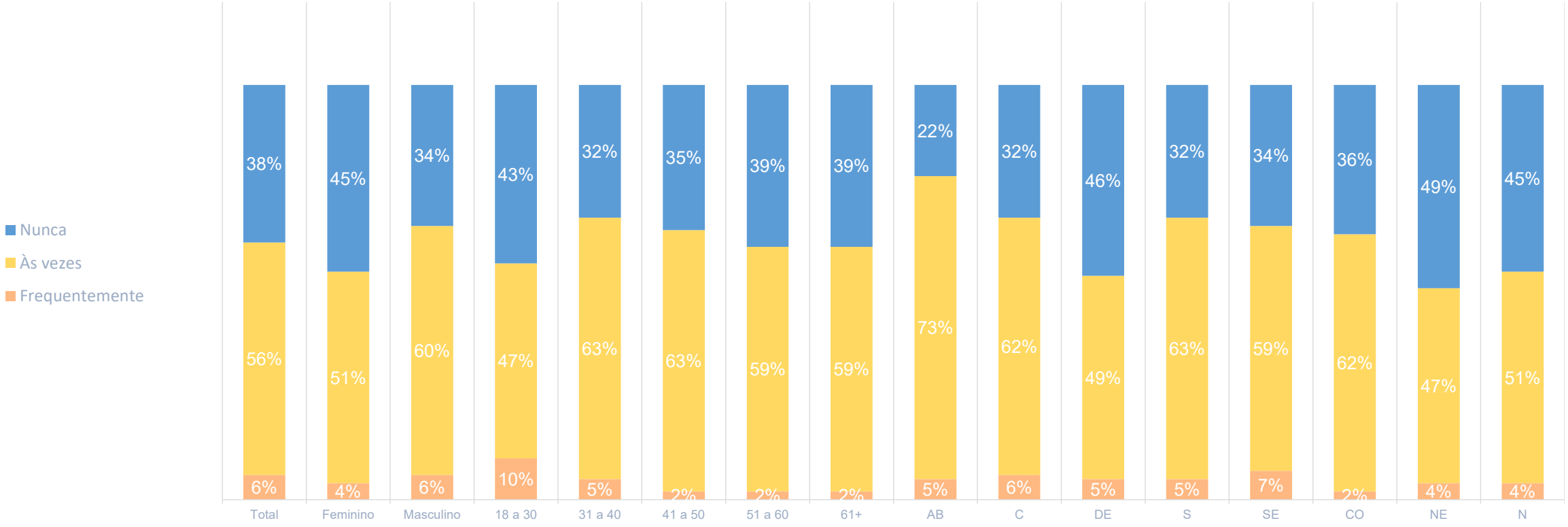


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Ultrapasso o sinal amarelo

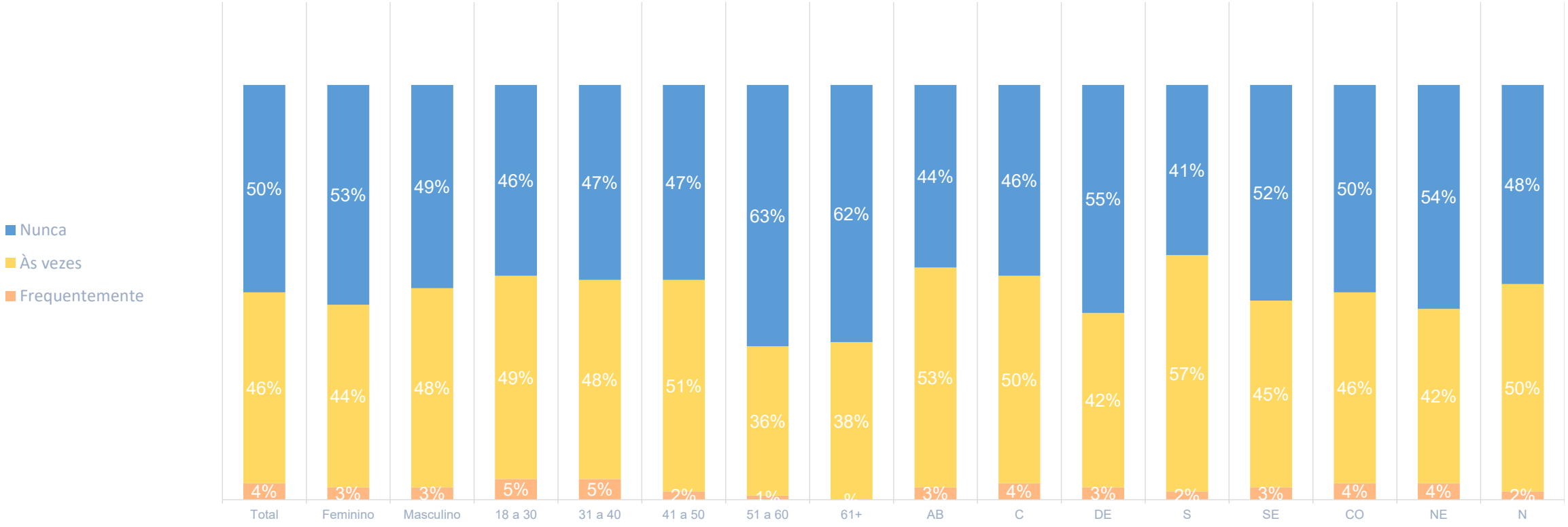


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Dirijo muito cansado

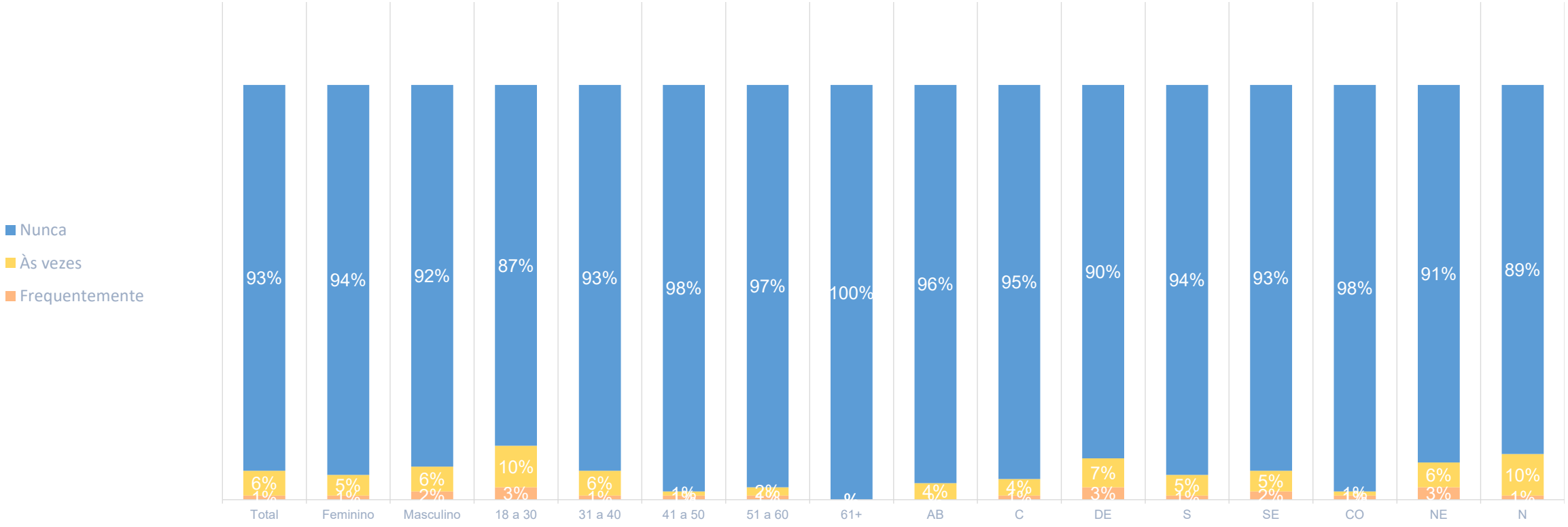


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Dirijo sob o efeito de drogas

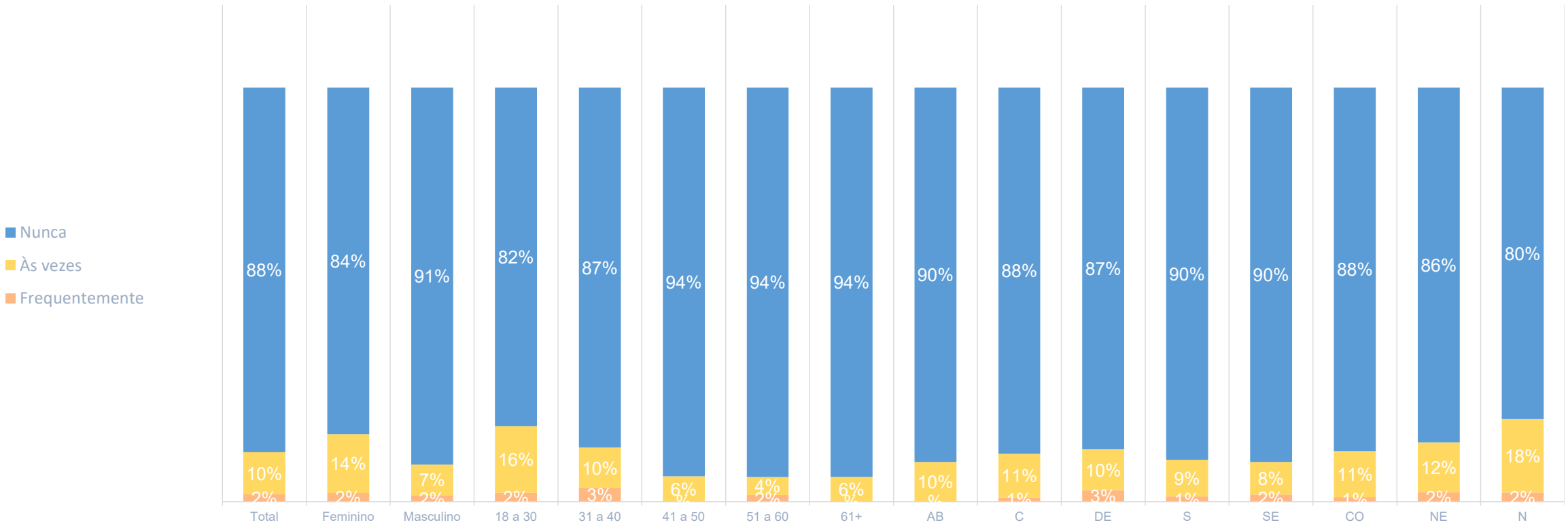


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Me maquio ou penteio meus cabelos

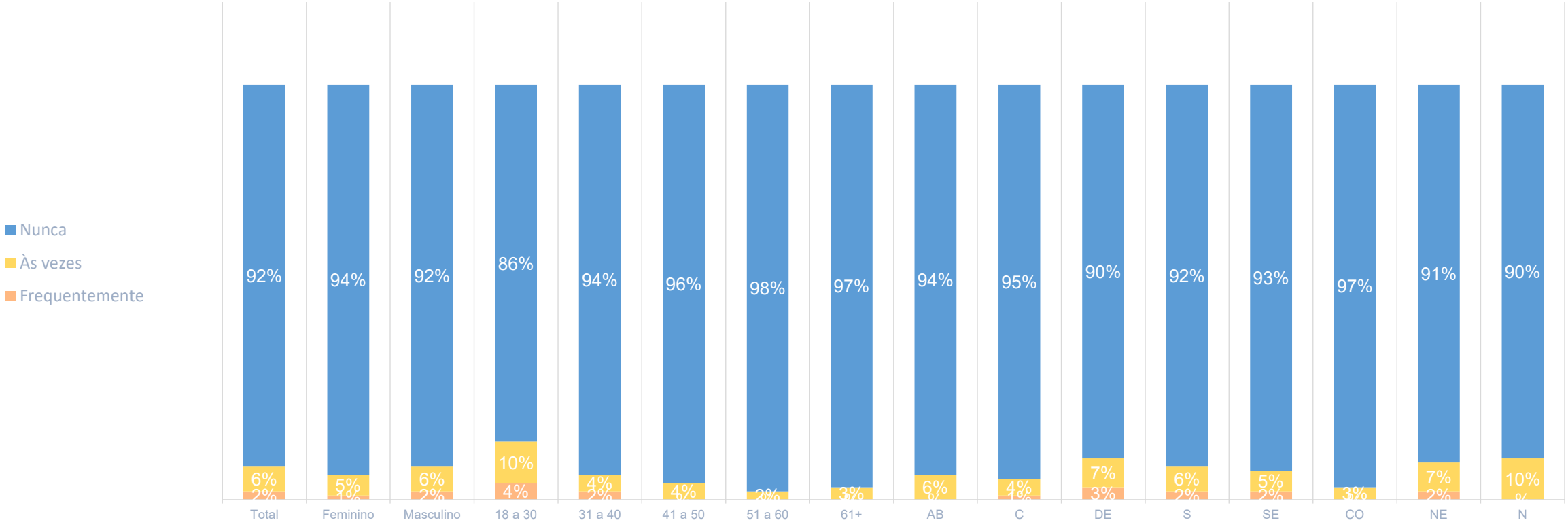


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Troco de roupa enquanto estou dirigindo

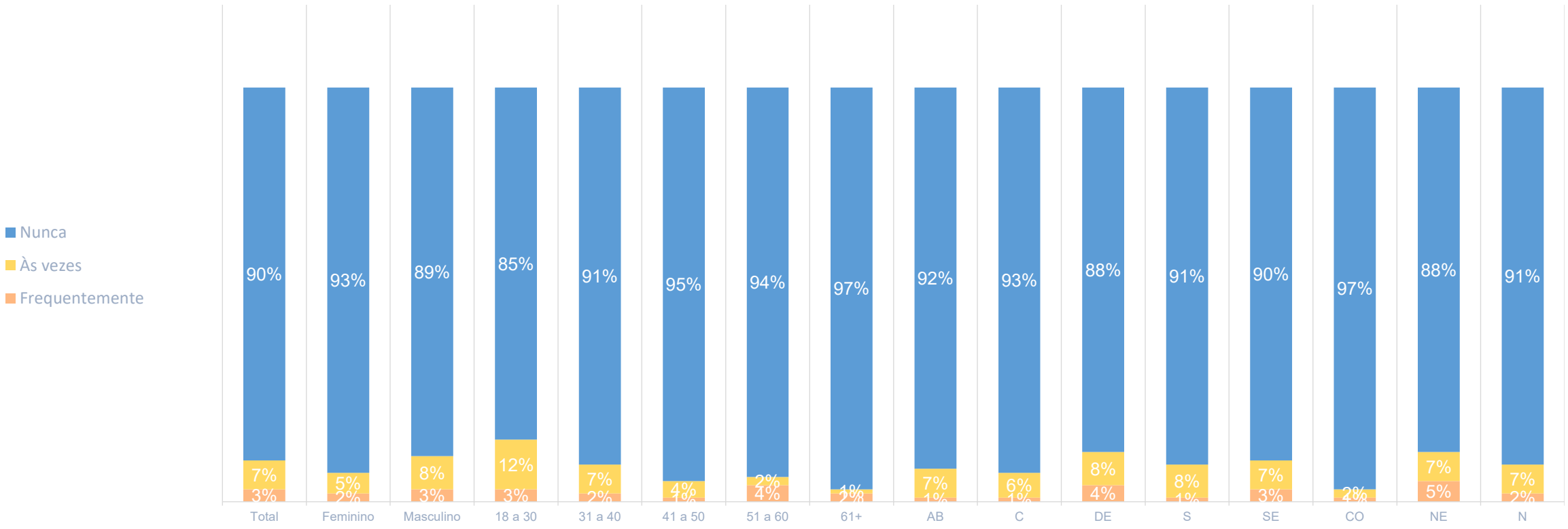


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

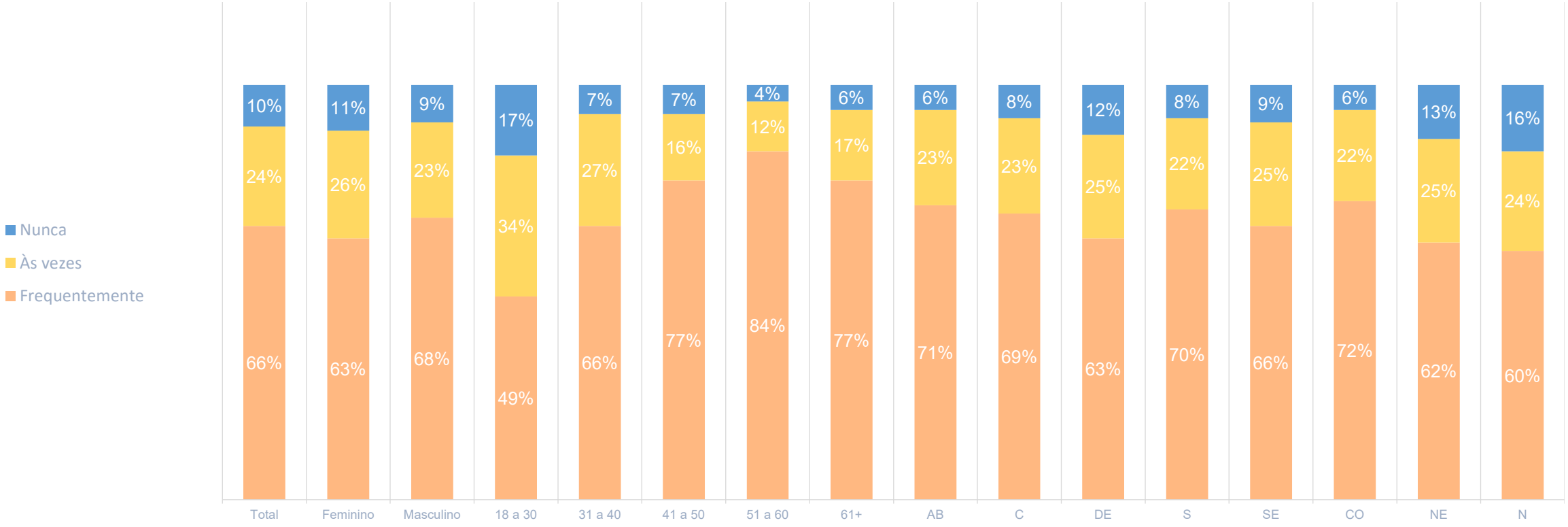
Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Fumo



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Estou seguro do perfeito estado de manutenção mecânica do veículo (pneus, óleo, freios, motor, etc.)

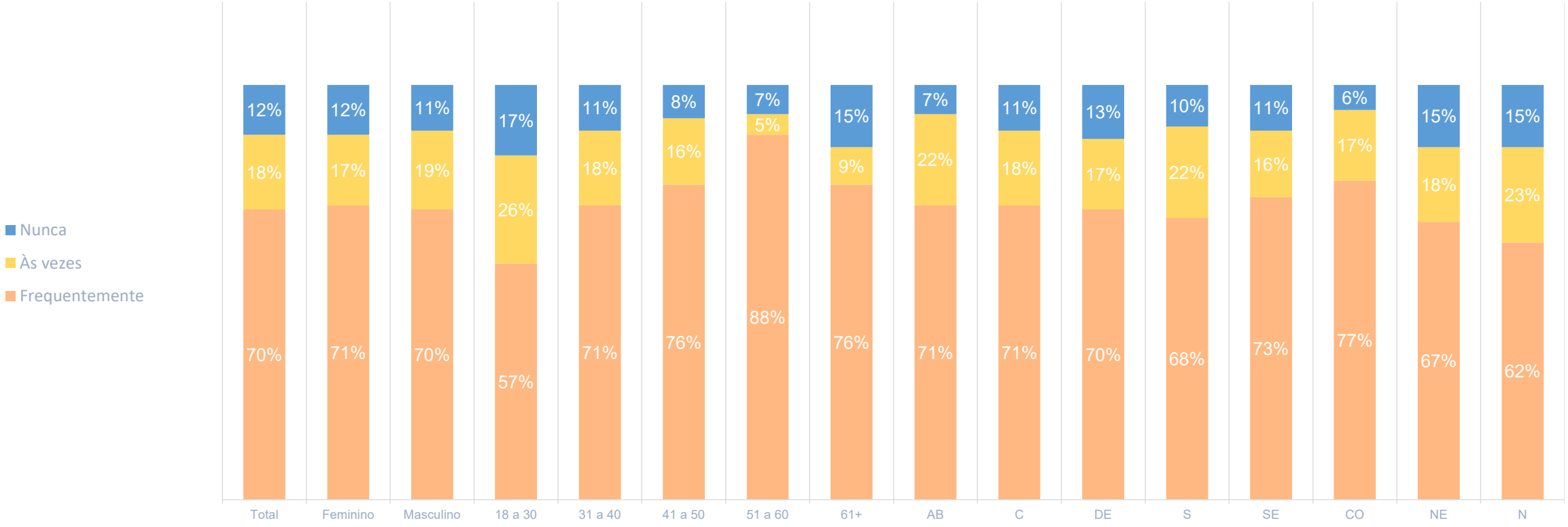


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Respeito a distância de segurança ao ultrapassar ciclistas e motociclistas

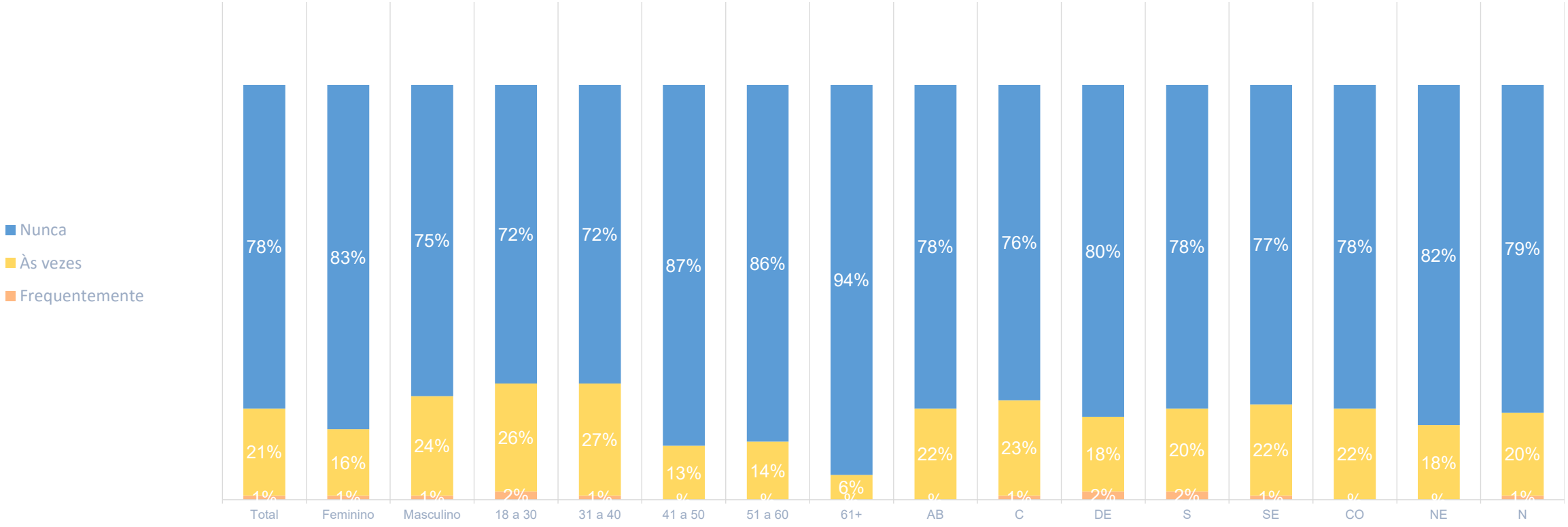


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

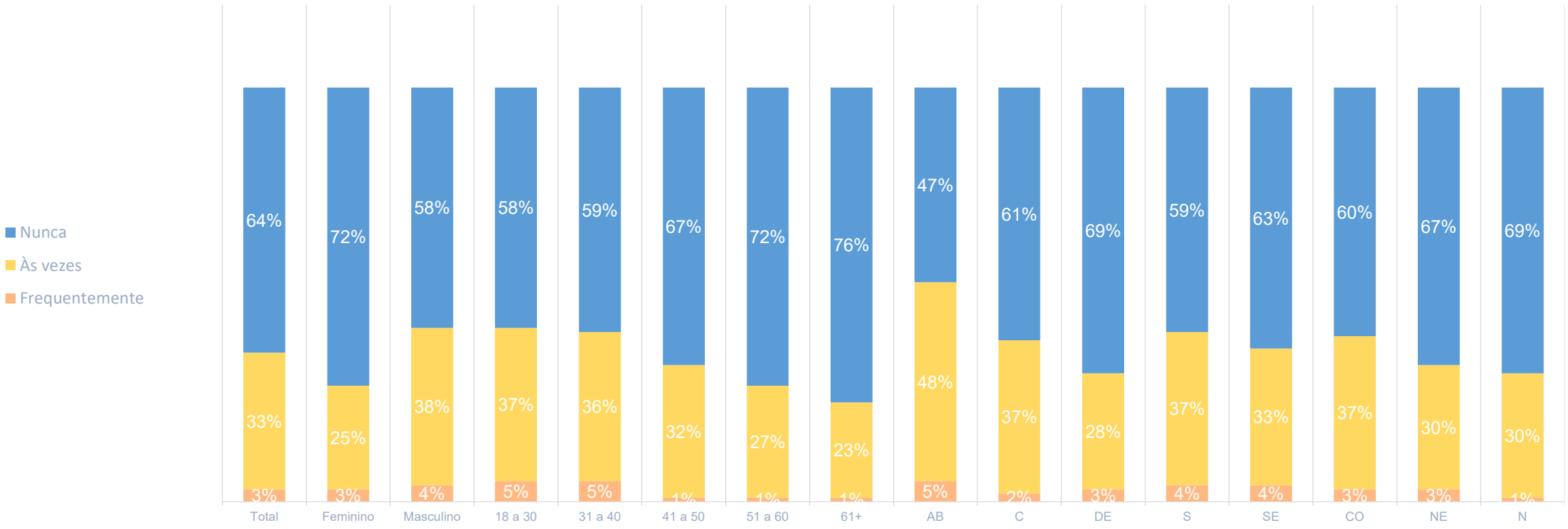
Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Ignoro os sinais de trânsito



Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

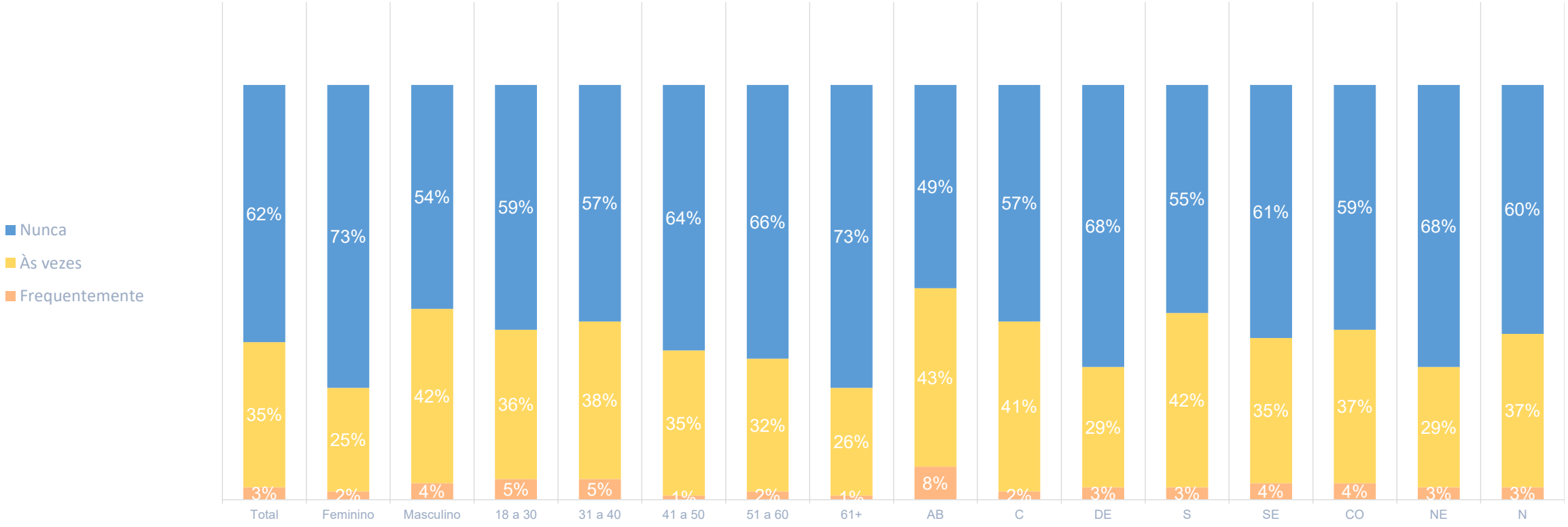
Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Ignoro os limites de velocidade na cidade



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

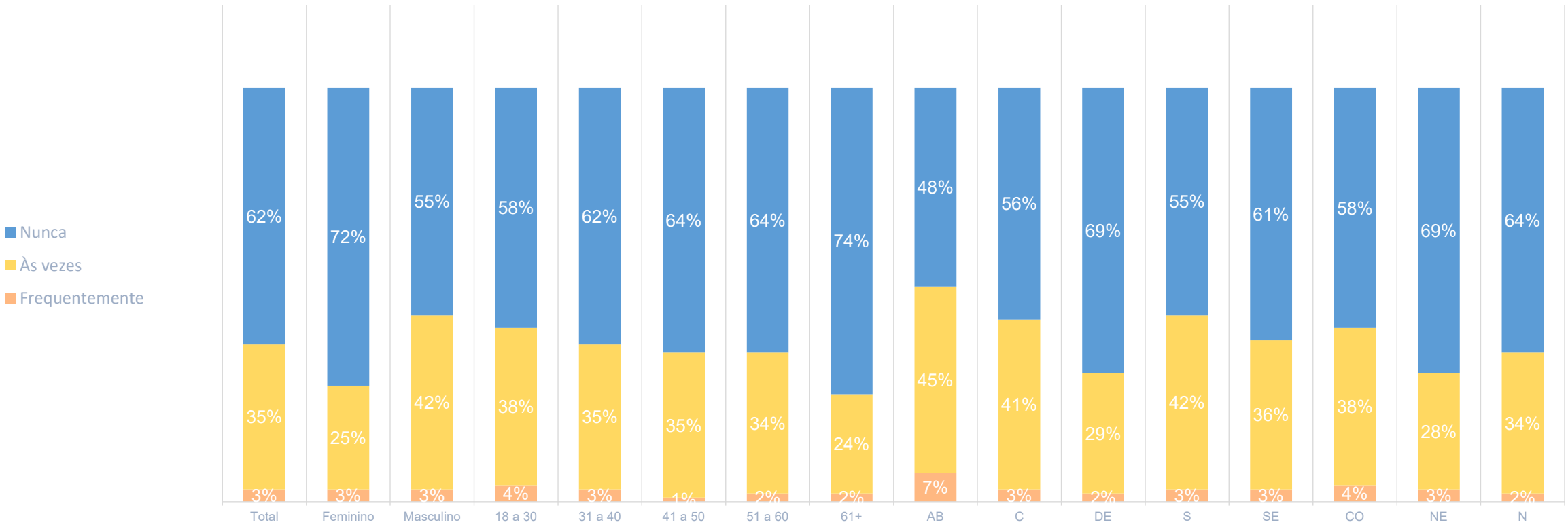
Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Ignoro os limites de velocidade em rodovias



Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

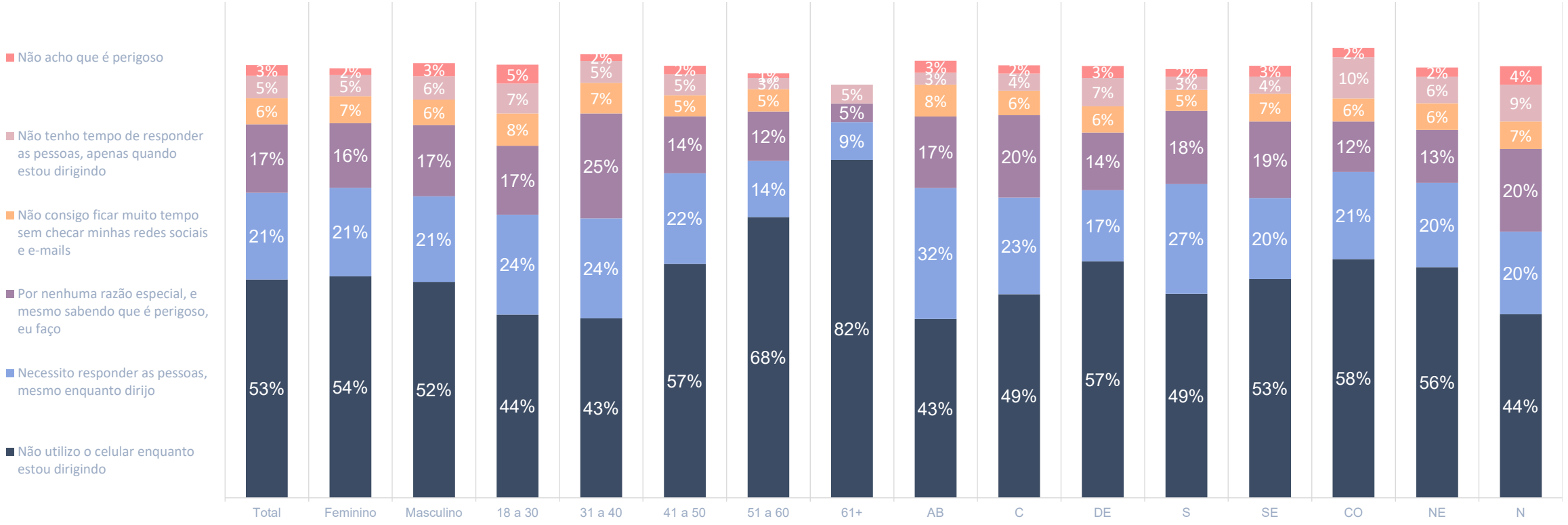
Assinale as alternativas que condizem com as atitudes que você tem enquanto dirige: - Ignoro os limites de velocidade em estradas



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Sabendo que existe o risco de acidente ao usar seu celular e dirigir, quais são os motivos que o levam a fazê-lo? Assinale todas as opções aplicáveis.

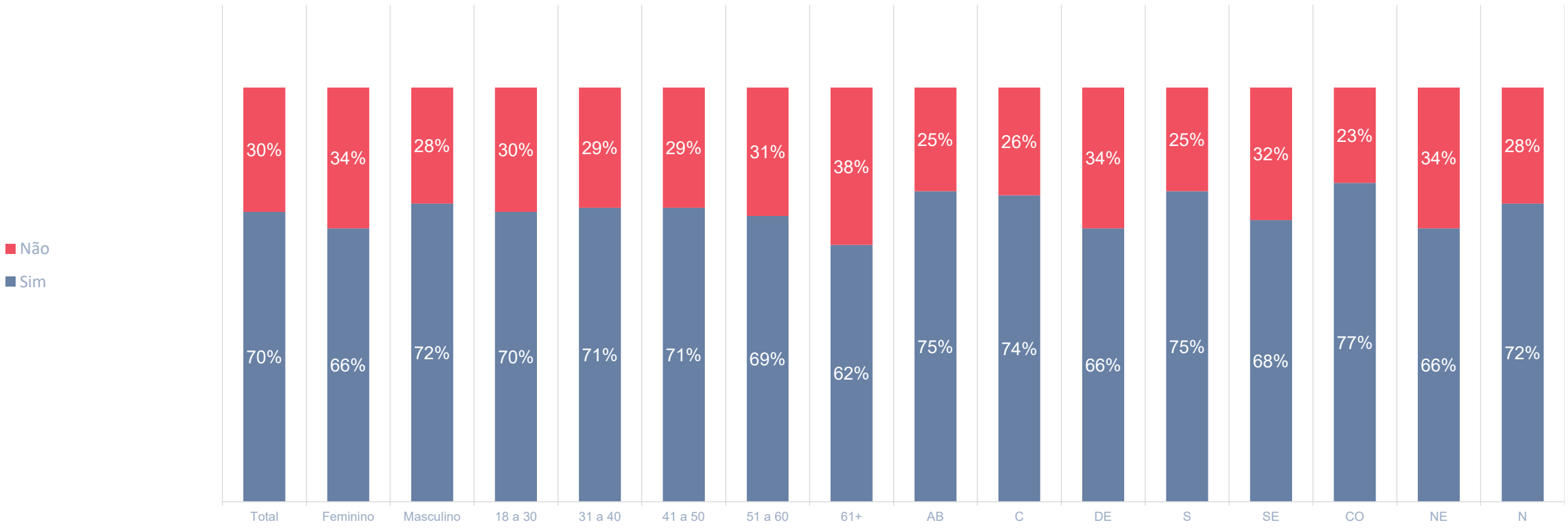


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você já tirou o pé do acelerador pensando em alguma pessoa em particular (seus pais, seu parceiro, seus filhos, sobrinhos, amigos ...)?

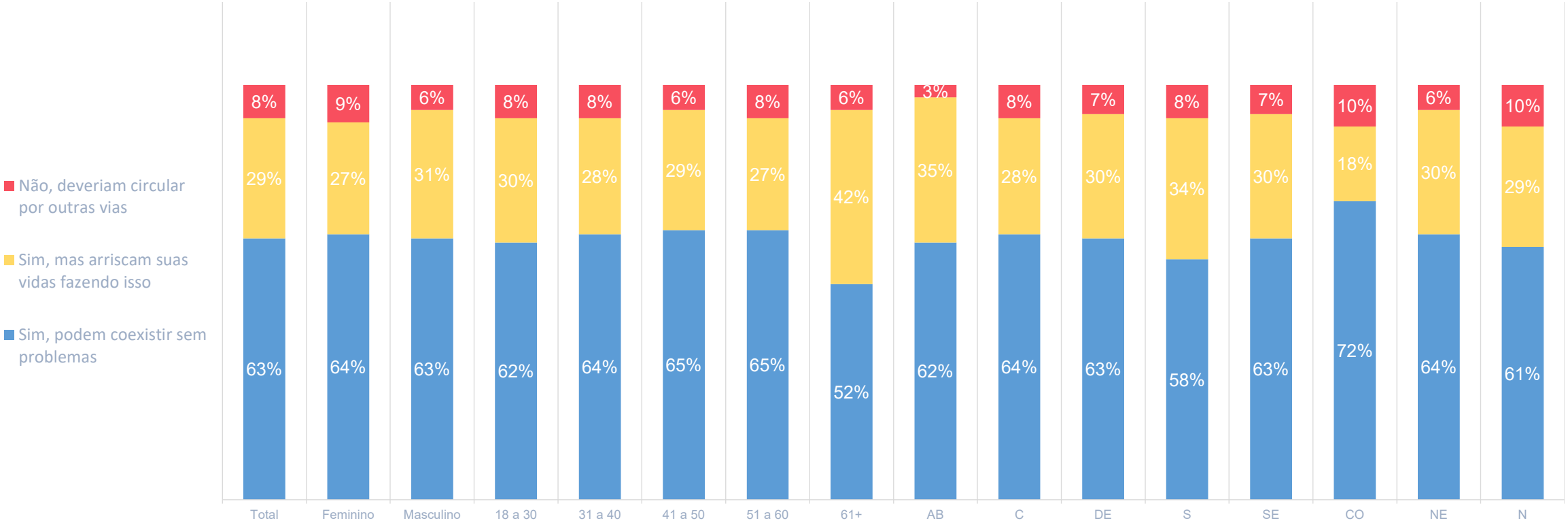


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

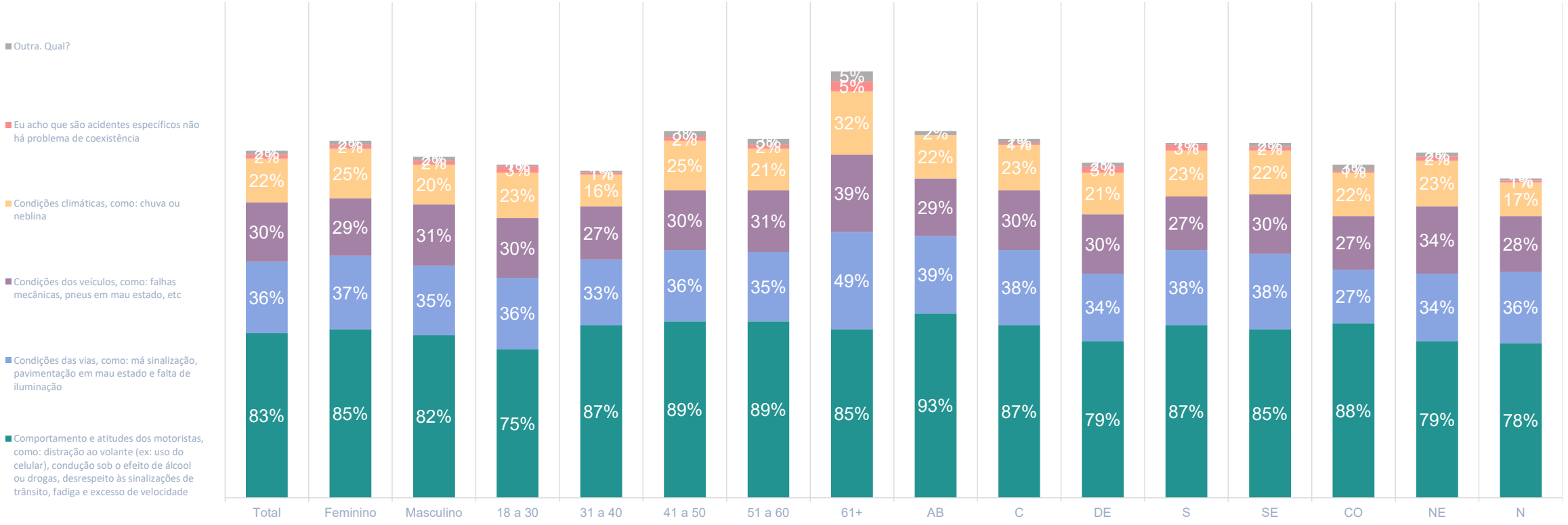
Você acha que as motos têm o mesmo direito de circular nas ruas que os carros?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Diante dos diferentes acidentes que acontecem nas vias (estradas e rodovias), quem você acha que geralmente é o culpado? Marque todas as opções aplicáveis.

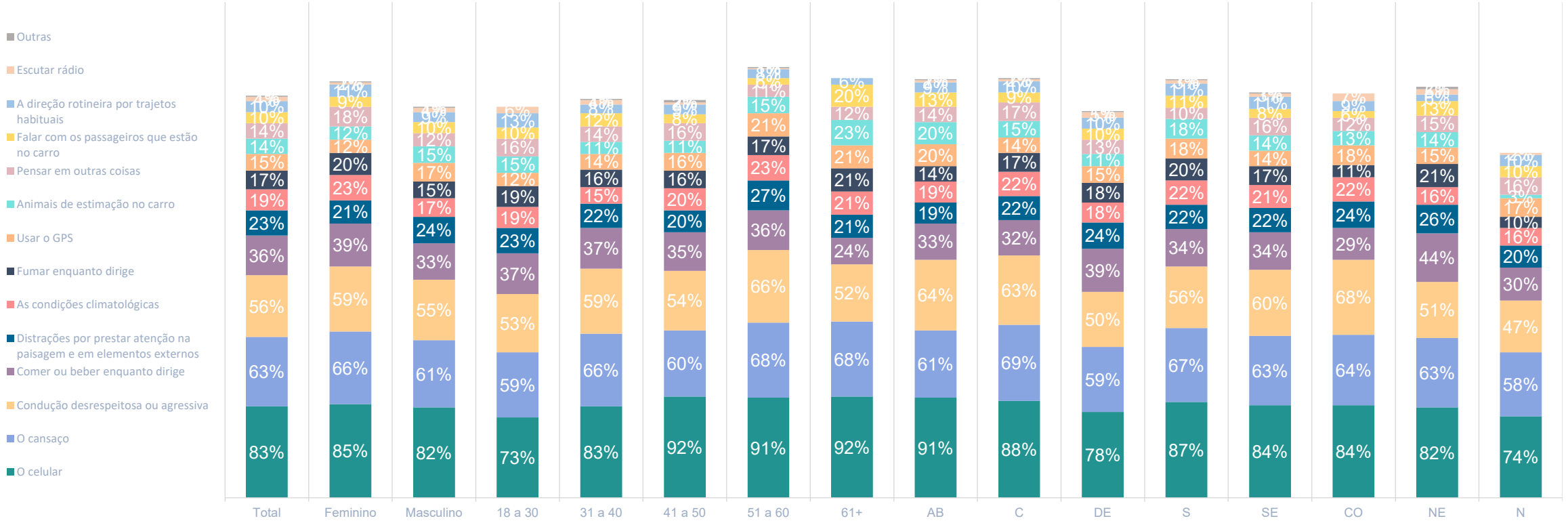


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Qual ou quais opções abaixo você acha que são as principais causas de distração ao volante? Selecione no máximo 5.

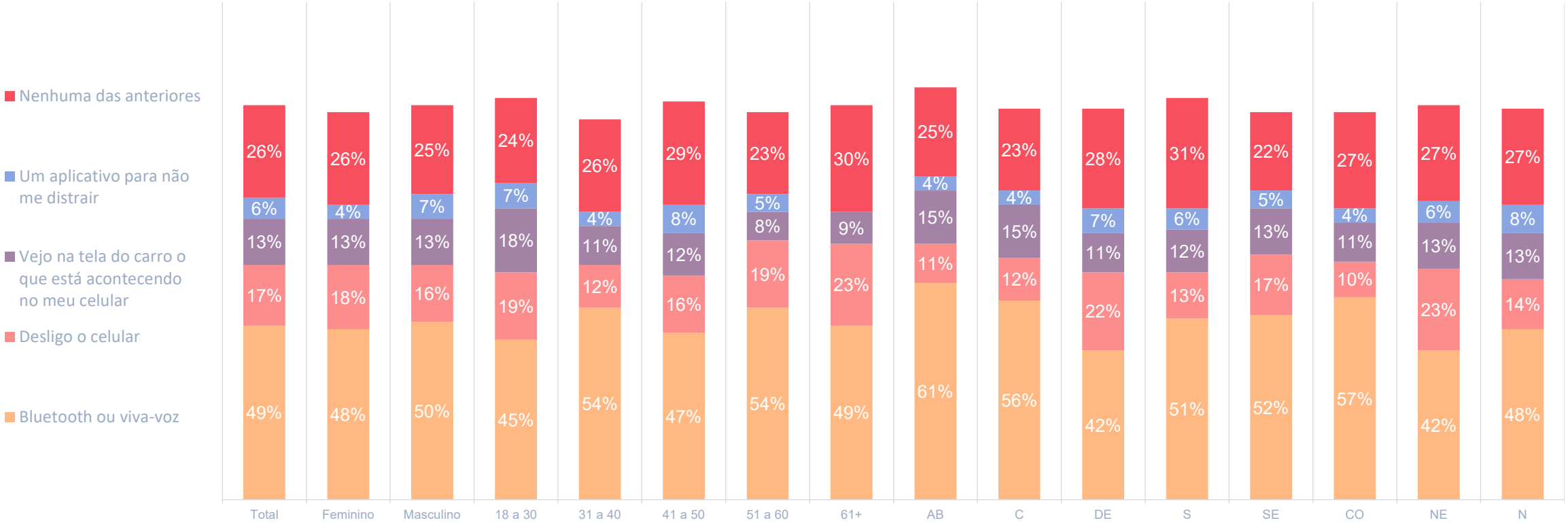


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

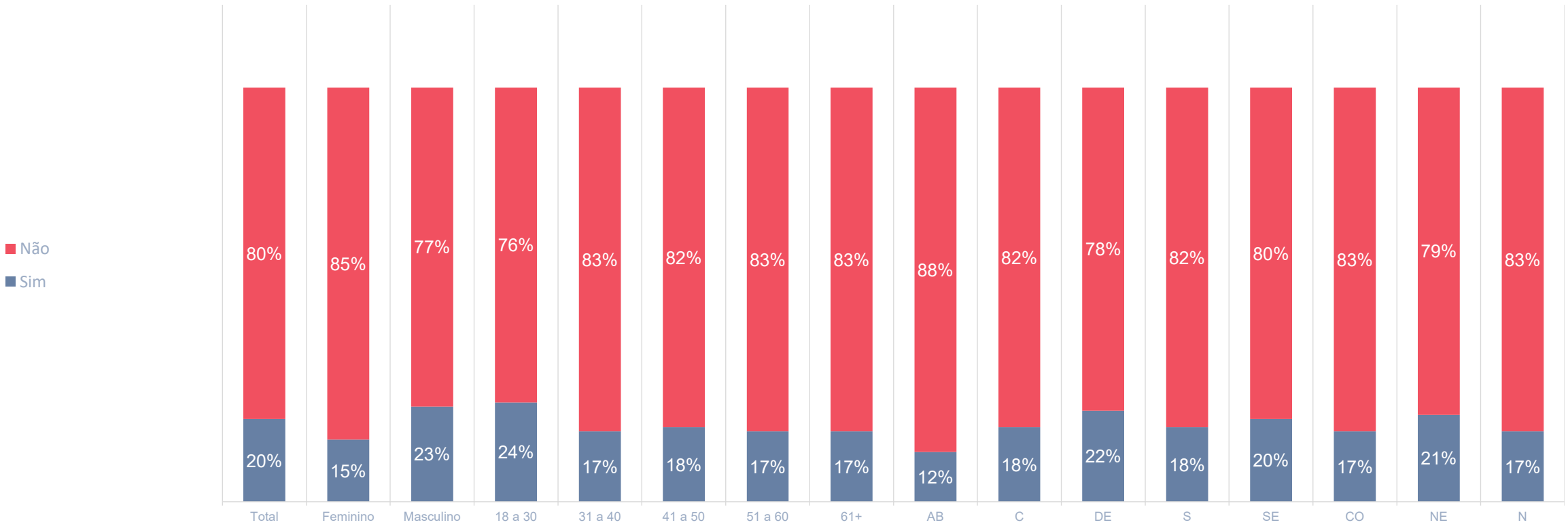
Você utiliza alguma tecnologia que te ajude a diminuir o uso do celular enquanto dirige? Selecione todas aplicáveis.



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

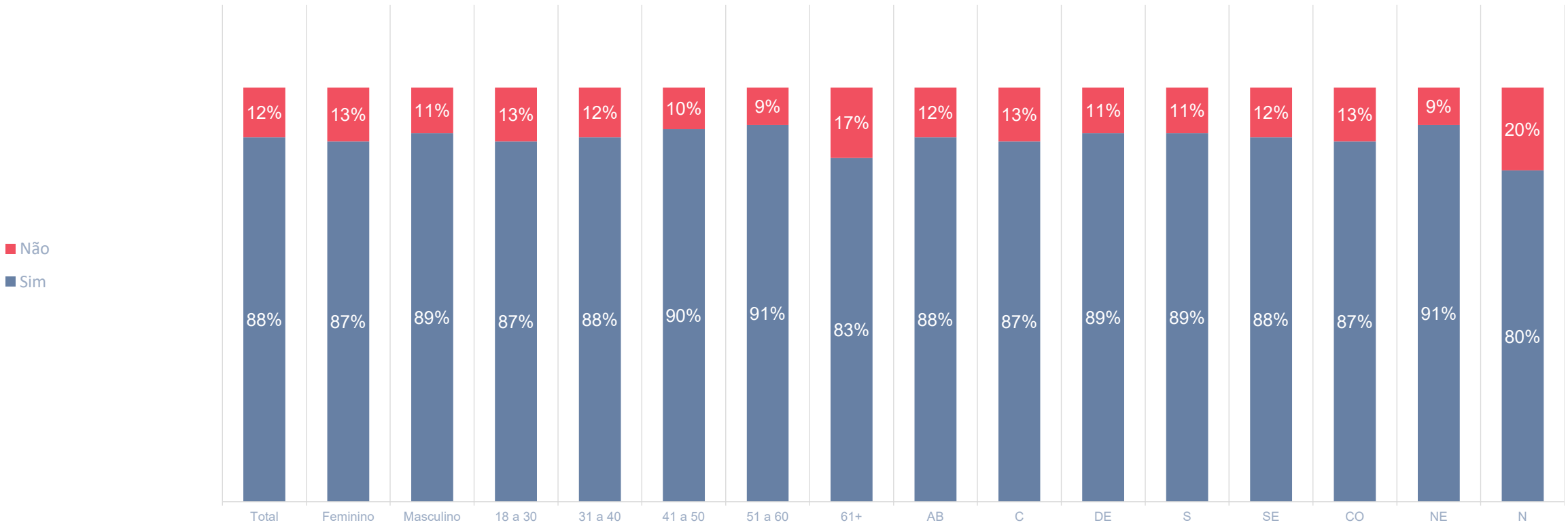
Você acredita que no Brasil se dirige de uma forma responsável e segura?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você acredita que dirige de uma forma responsável e segura?

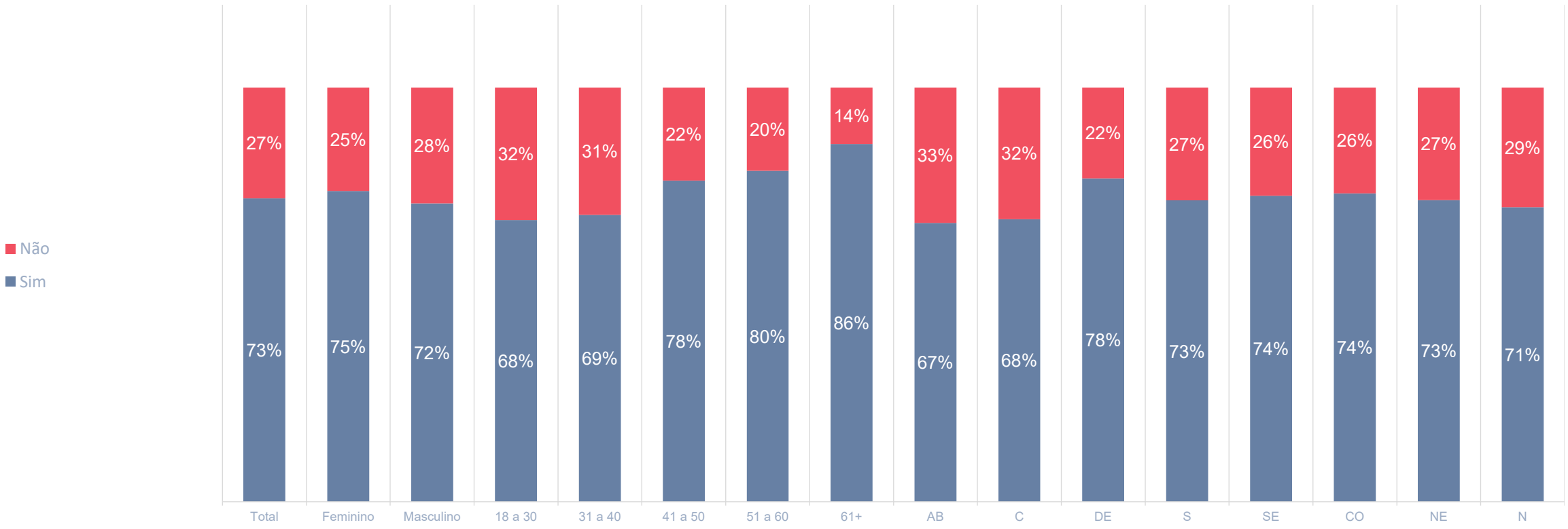


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

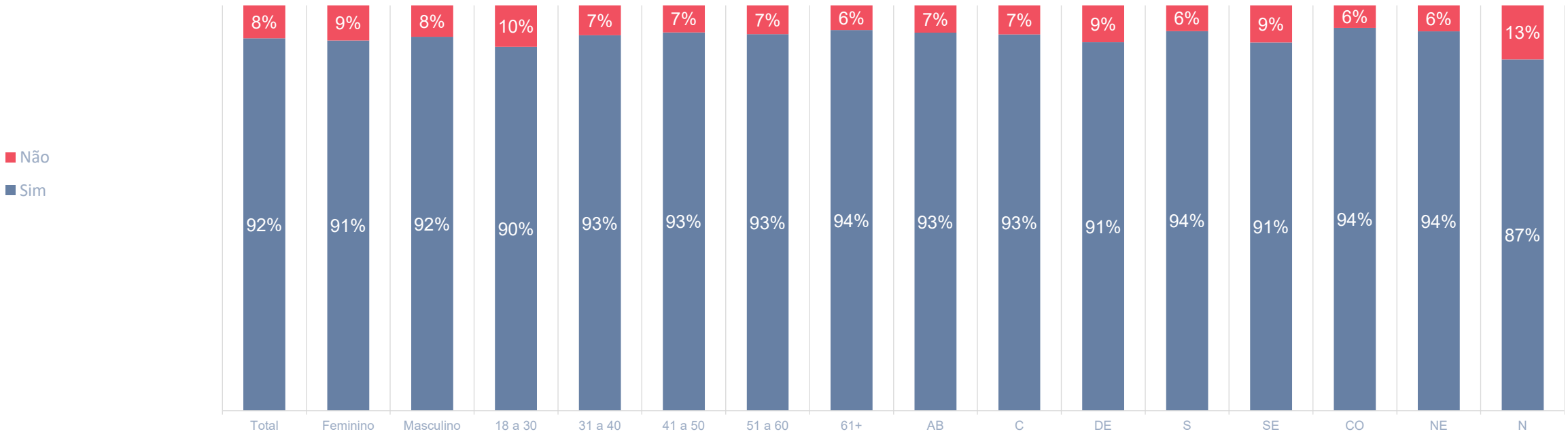
Você acredita que dirige da mesma forma quando está sozinho e quando leva mais pessoas no carro, como sua família ou amigos?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

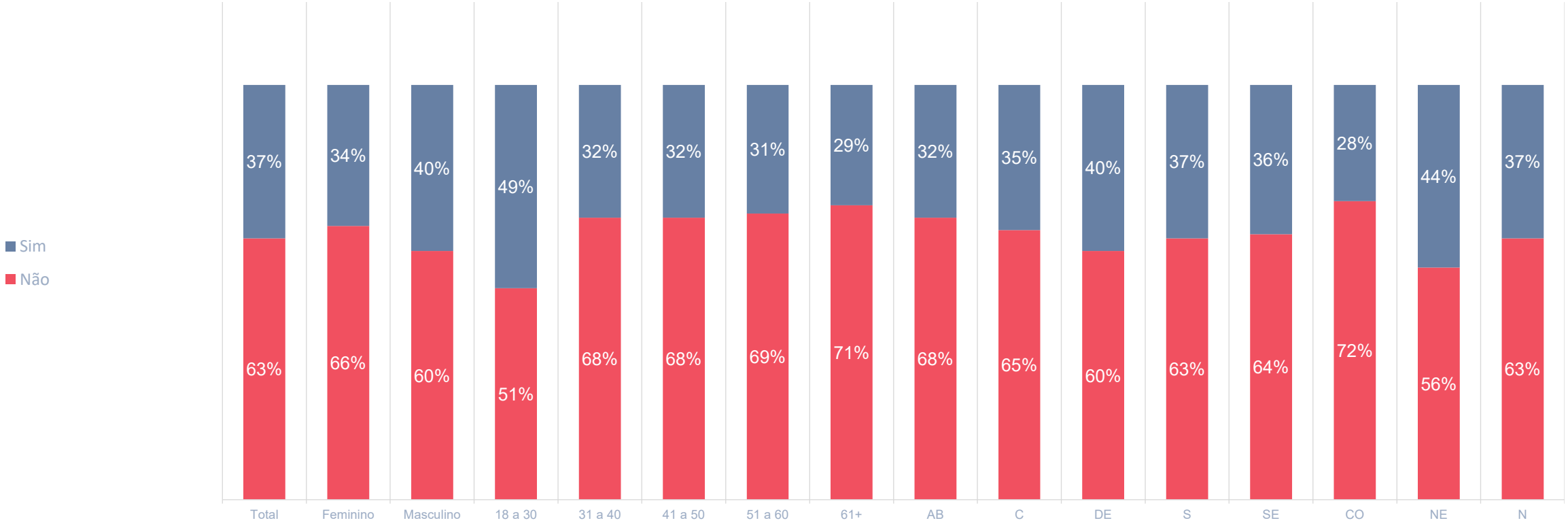
Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se: - Se a tecnologia impedisse a condução sob a influência de álcool, drogas ou fadiga



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

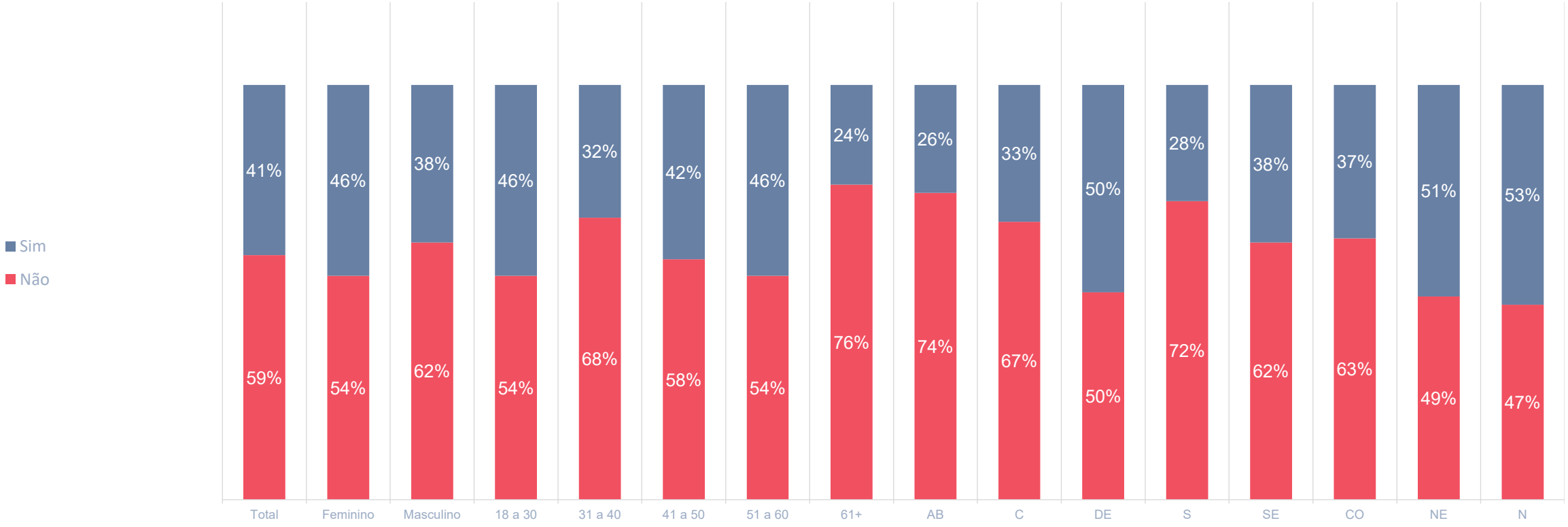
Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se: - Se houvesse mais carros autônomos



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se: - Se fossem reduzidos os limites máximos de velocidade

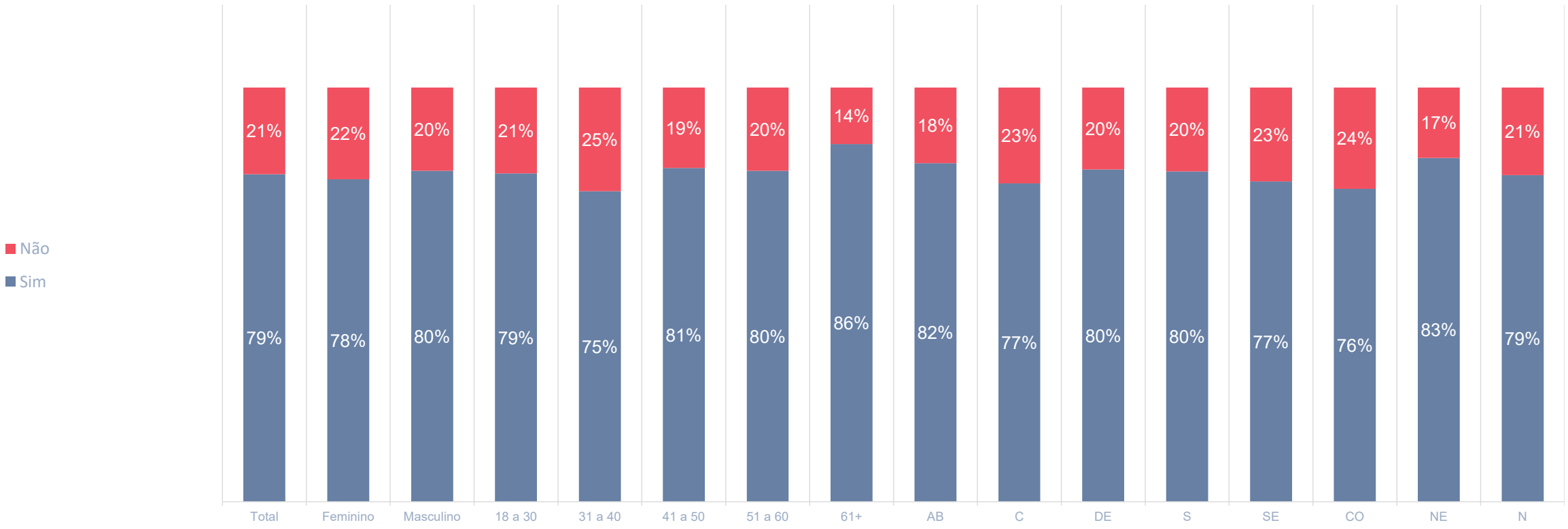


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se: - Se fosse desenvolvida uma tecnologia que impediria o uso do celular ao volante sem o uso do viva-voz

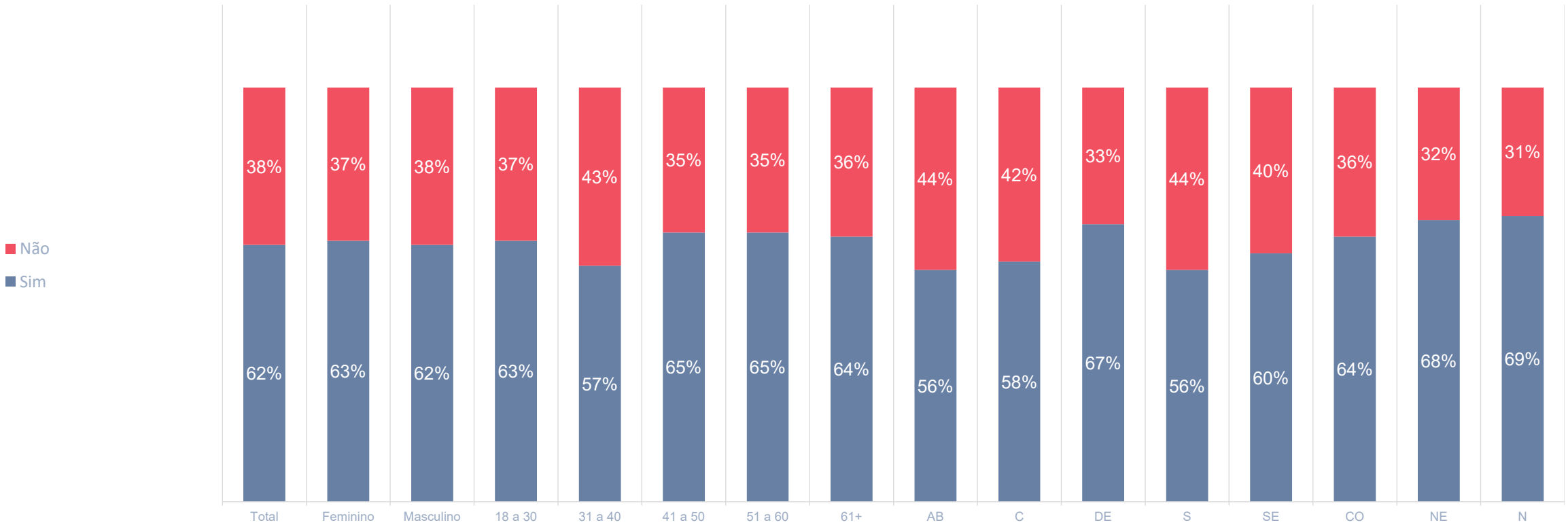


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se: - Se os testes teóricos e práticos fossem realizados regularmente

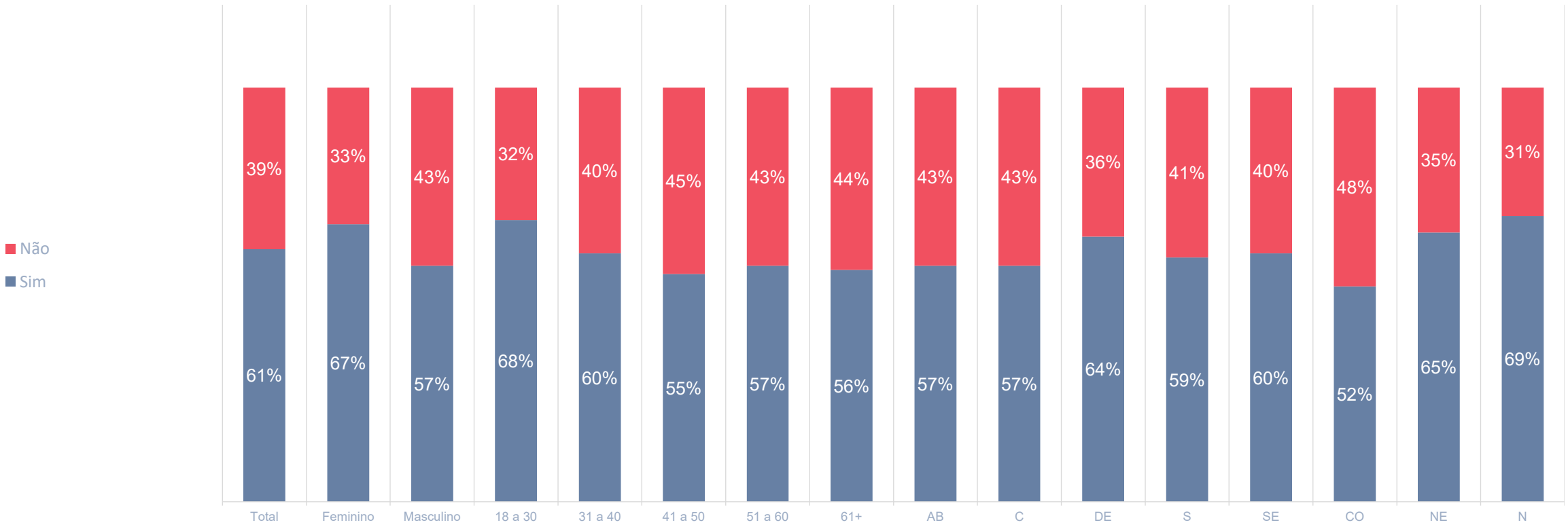


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

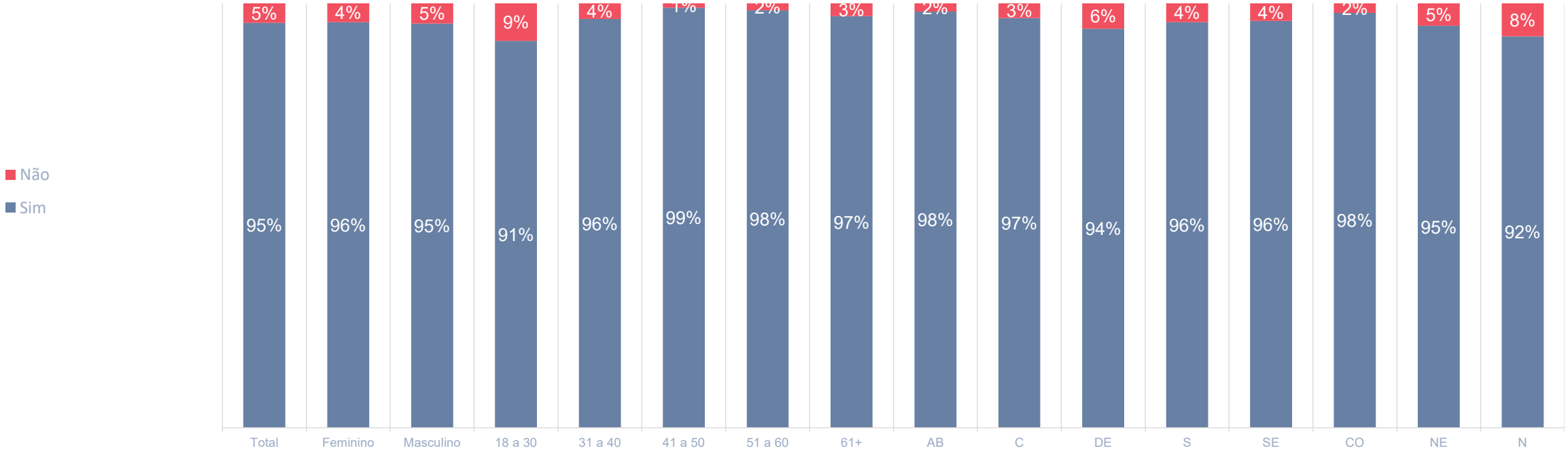
Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se:



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

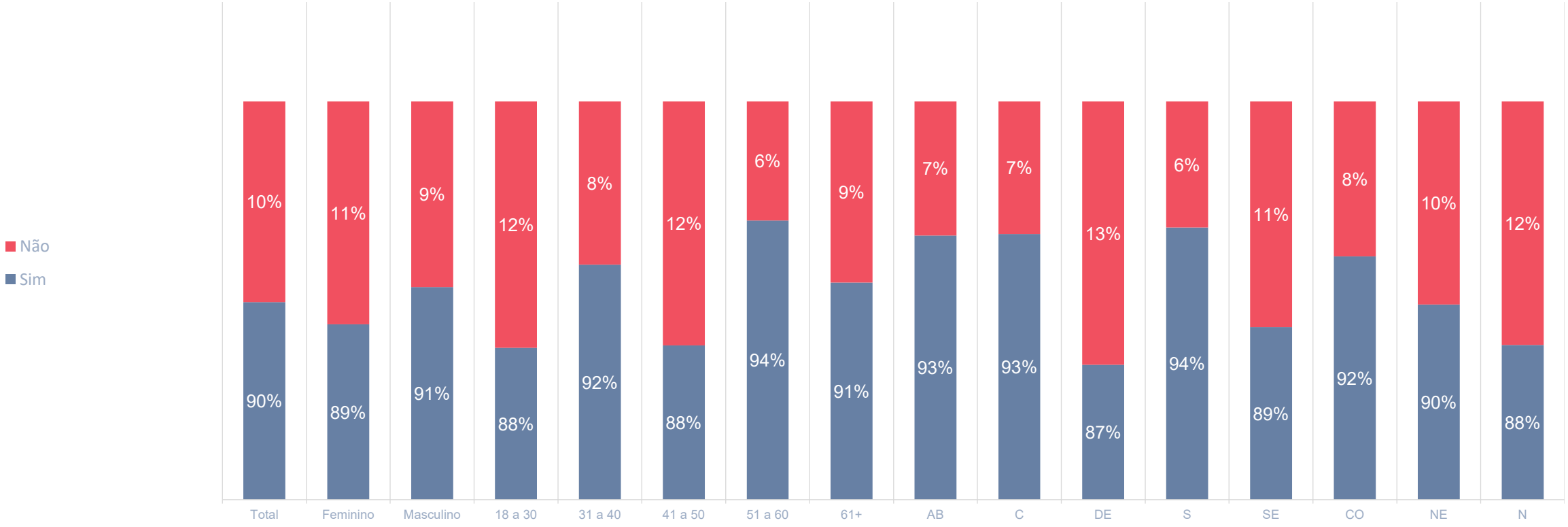
Você acredita que no Brasil, o número de acidentes de trânsito poderia ser reduzido pela metade se: - Se as pessoas que dirigem fossem mais responsáveis



Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

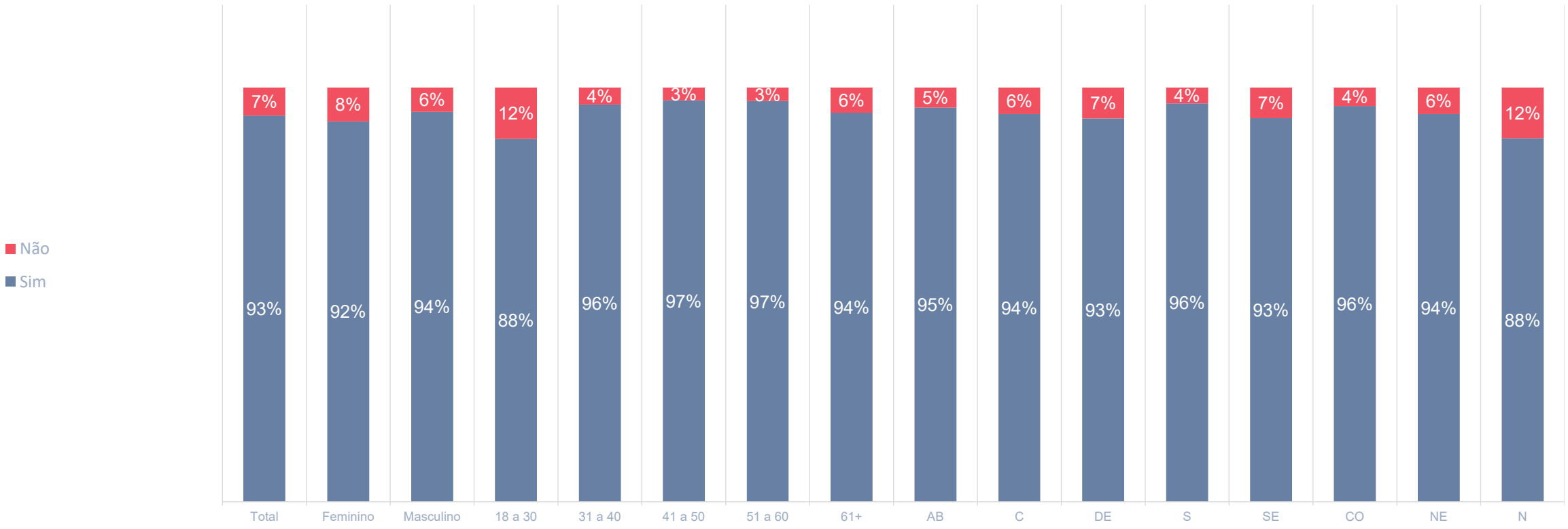
Pensando como motorista: - A tecnologia pode me ajudar a dirigir com mais segurança



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Pensando como motorista: - Me considero um bom motorista

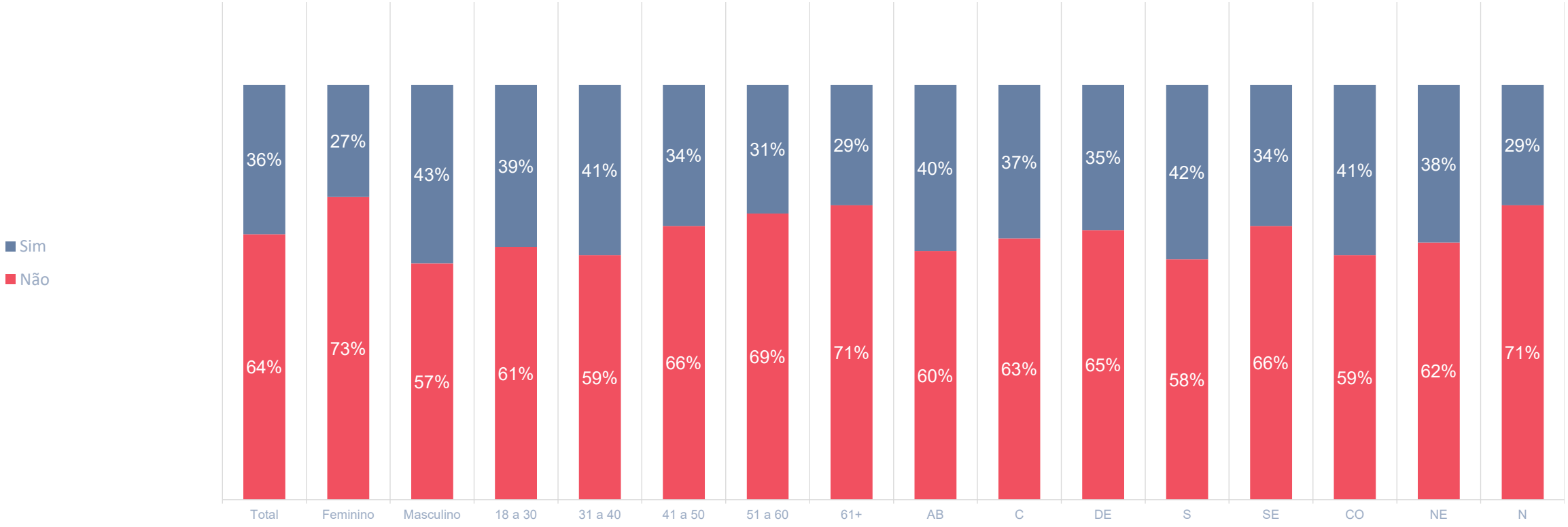


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

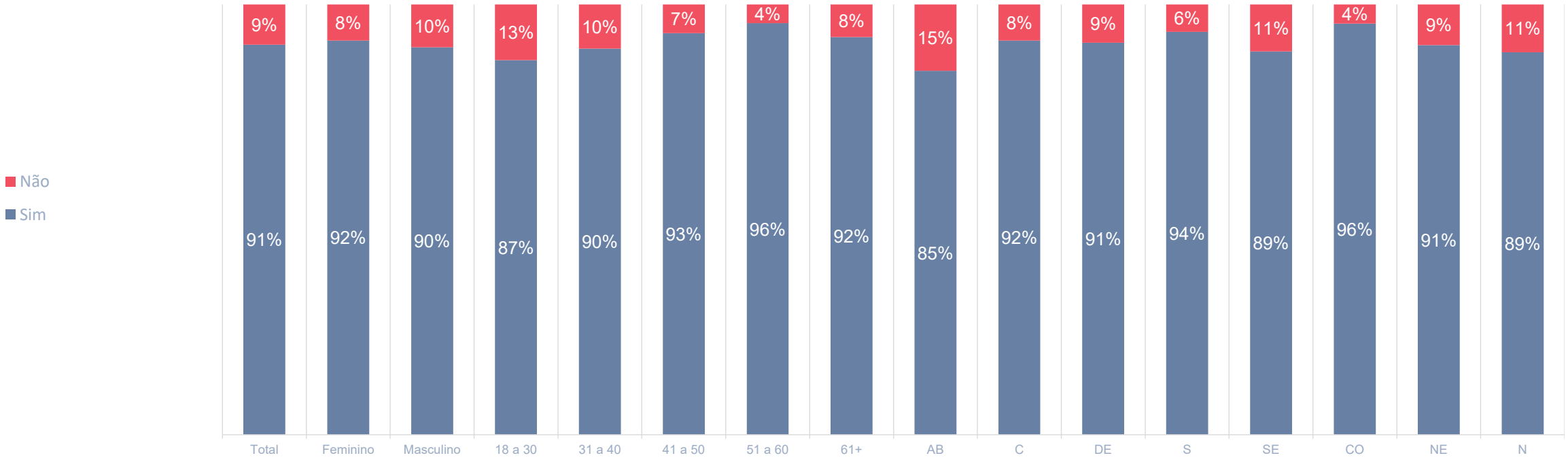
Pensando como motorista: - É impossível não ultrapassar os limites de velocidade



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Pensando como motorista: - Sou respeitoso com outros motoristas (dou a preferência, deixo que eles me ultrapassem, ...)

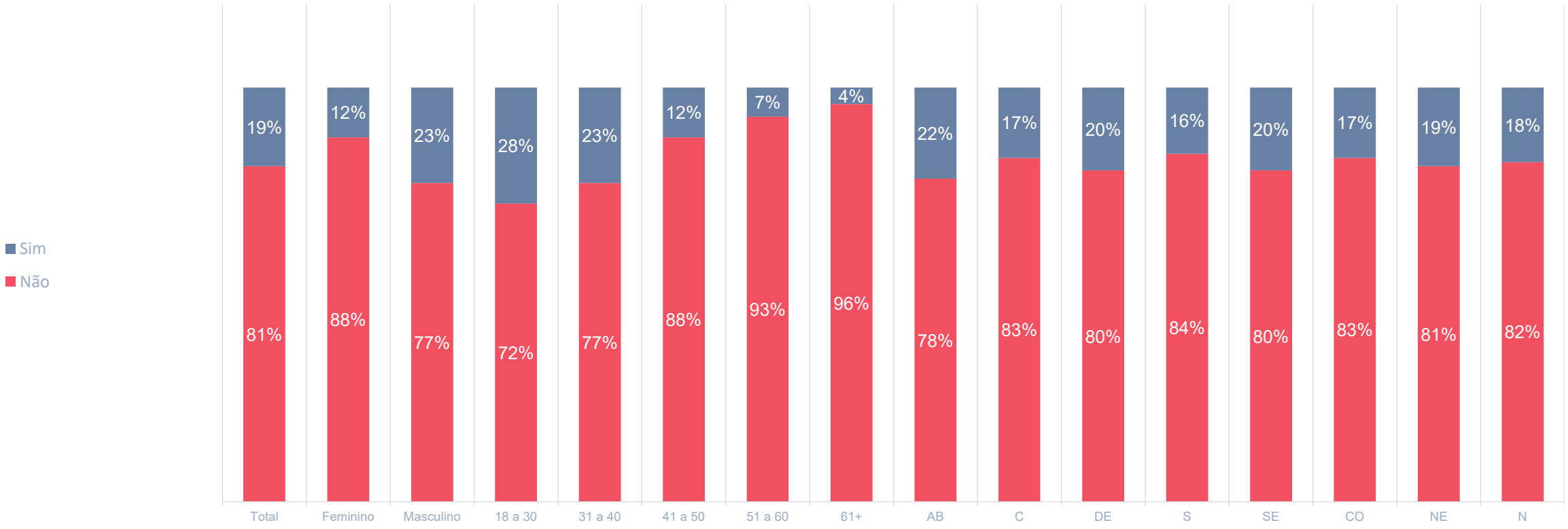


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Pensando como motorista: - Algumas regras devem ser ignoradas

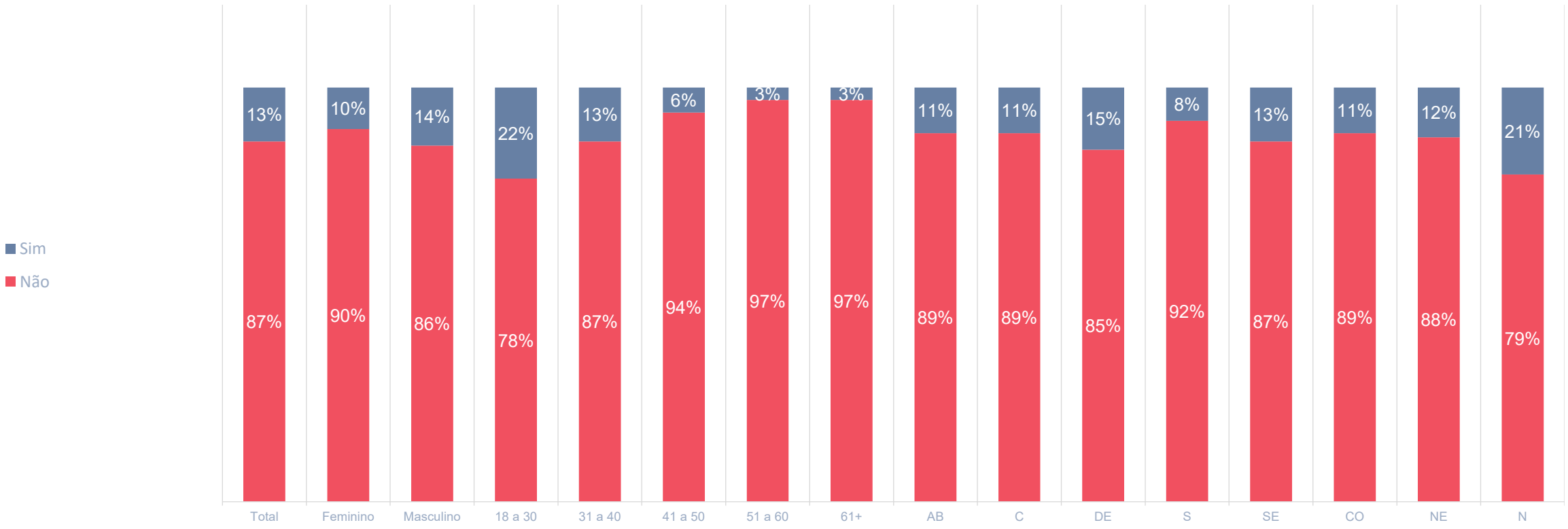


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Pensando como motorista: - Eu geralmente dirijo agressivamente (buzino, insulto, repreendo, etc.)

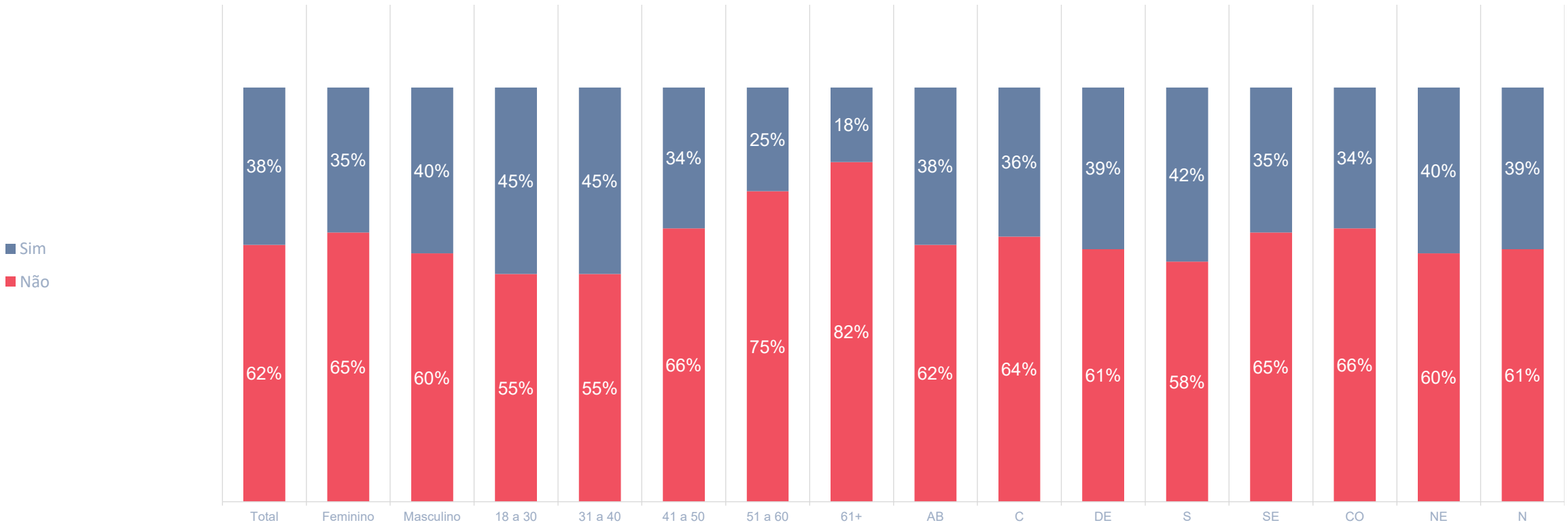


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Pensando como motorista: - Mesmo verificando o celular, tenho total controle na direção

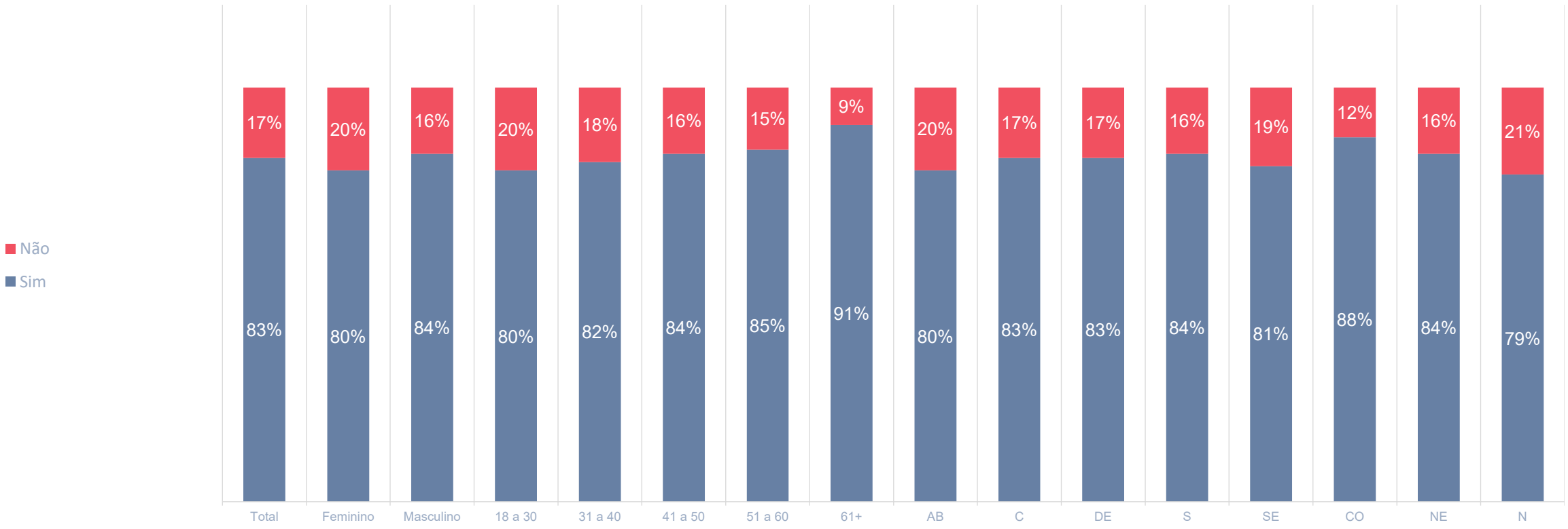


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

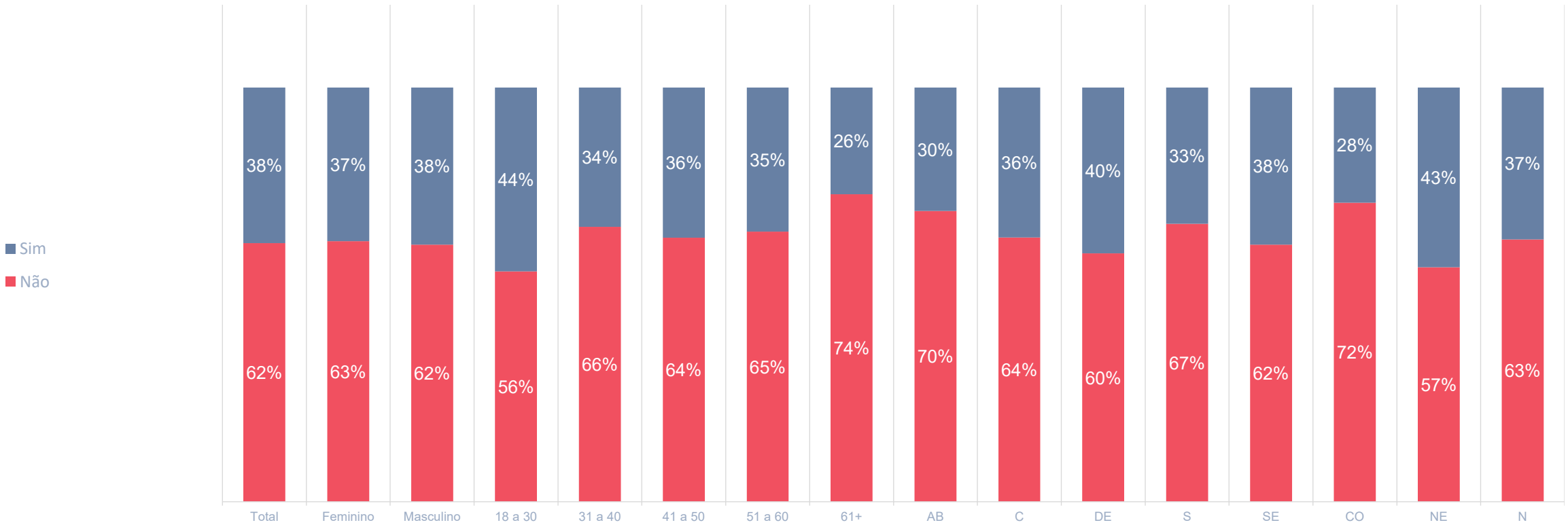
Pensando como motorista: - Creio que poderia ser um motorista melhor



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Pensando como motorista: - Acho muito improvável acontecer um acidente comigo

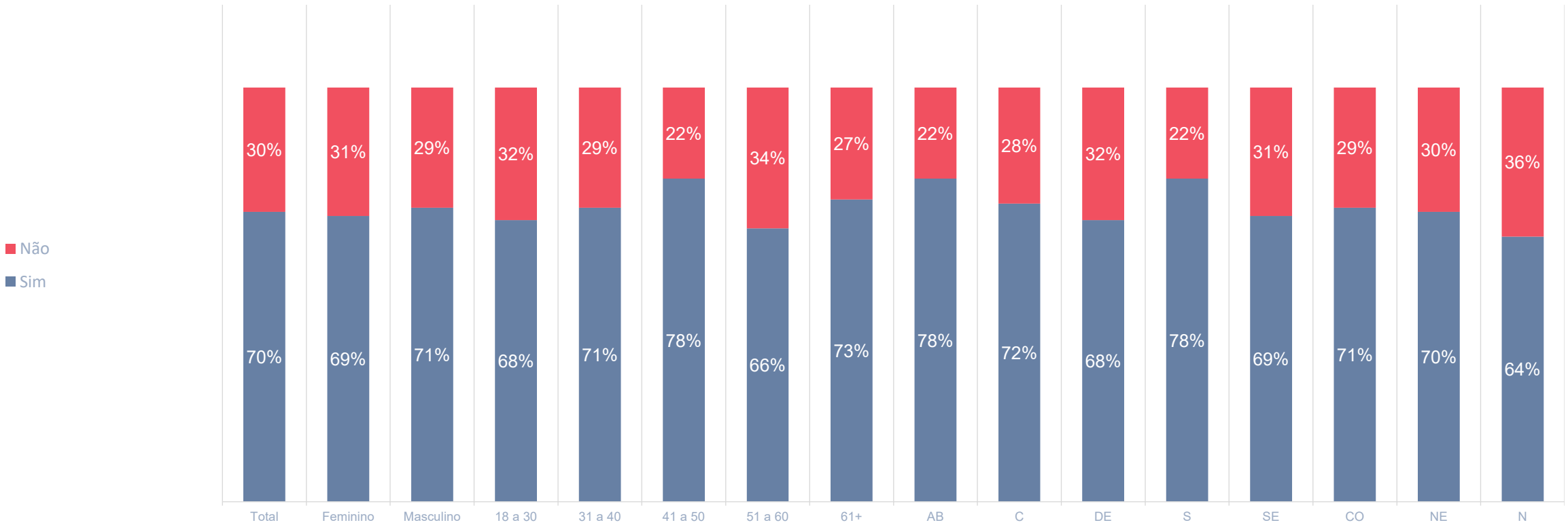


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Pensando como motorista: - Dirijo muito melhor que a maioria dos motoristas

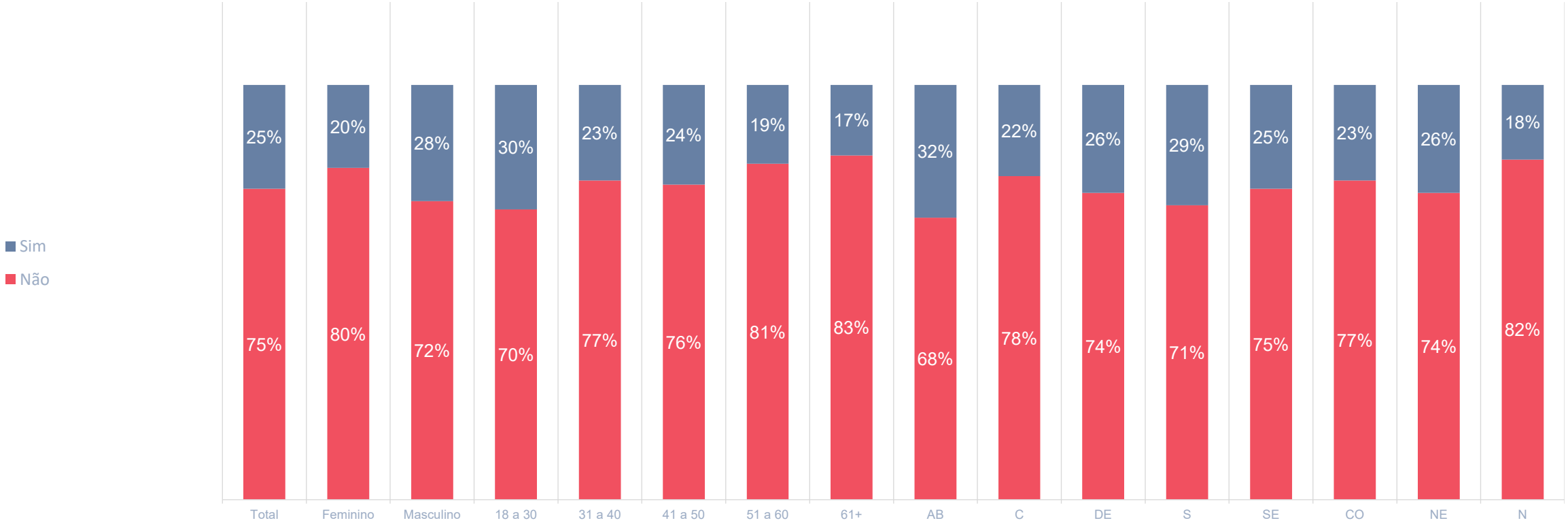


Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

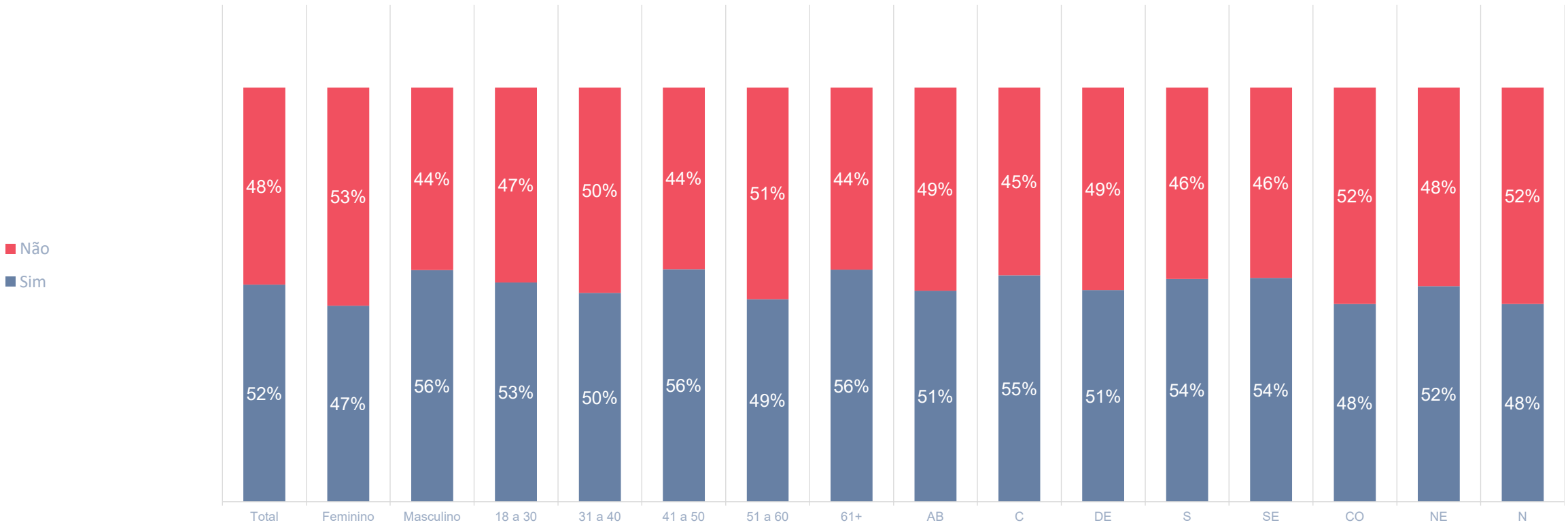
Pensando como motorista: - Eu acho que o consumo moderado de álcool não afeta meus reflexos ao dirigir



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Comportamento no trânsito

Pensando como motorista: - É inevitável cometer alguma imprudência



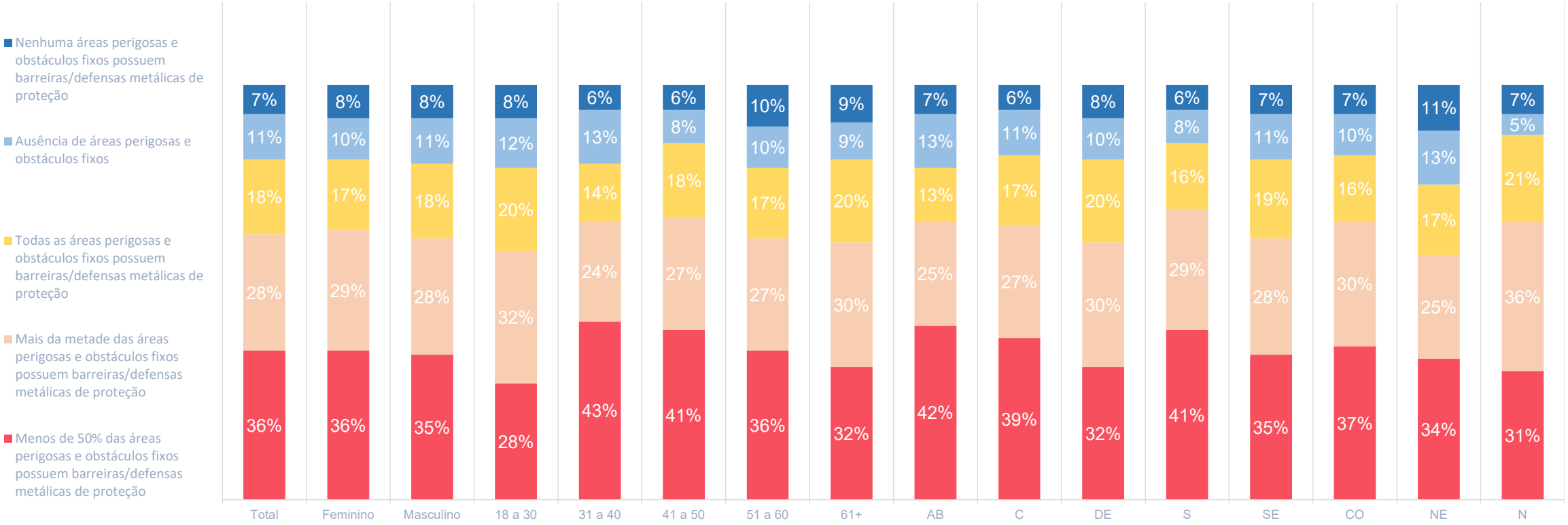
Comportamento no trânsito - abr24

Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

INFRAESTRUTURA DE PROTEÇÃO DAS VIAS

Infraestrutura de proteção das vias

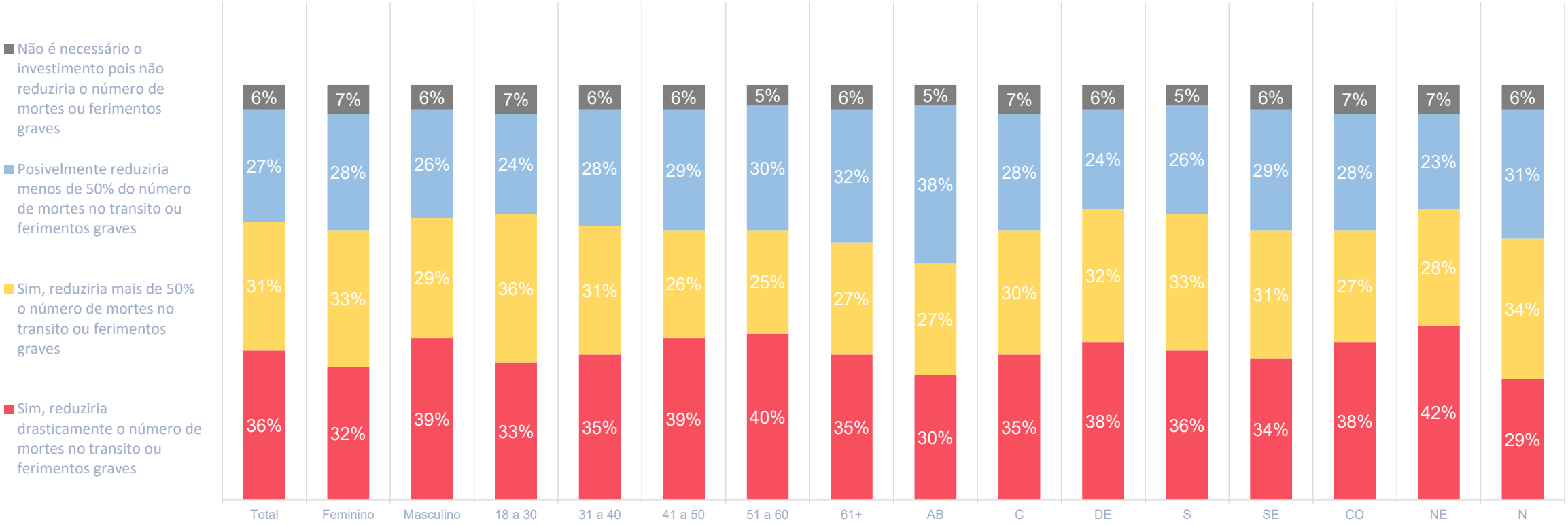
Nas vias que você utiliza existe proteção de obstáculos fixos que possuem barreiras/defensas metálicas de proteção?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Infraestrutura de proteção das vias

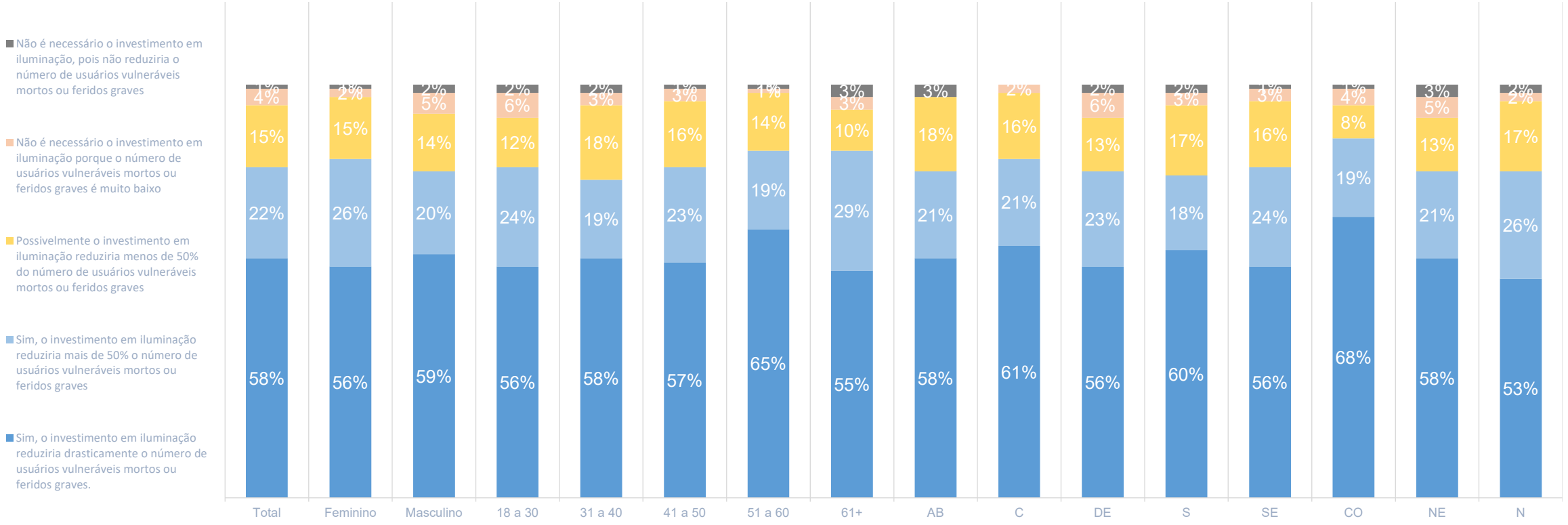
Você acredita que o investimento em barreiras de proteção adequadas ao tráfego local poderia reduzir o número de mortes no trânsito?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Infraestrutura de proteção das vias

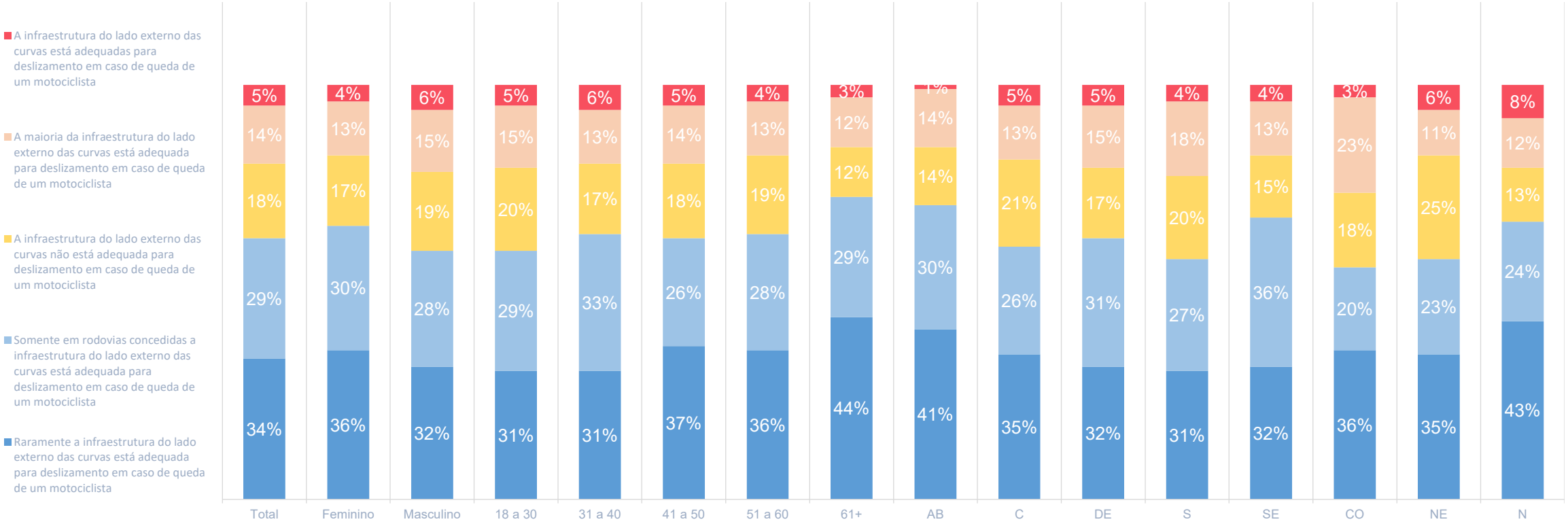
Na sua opinião, o investimento em iluminação em locais com a presença de usuários vulneráveis, poderia reduzir o número mortes ou ferimentos graves?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Infraestrutura de proteção das vias

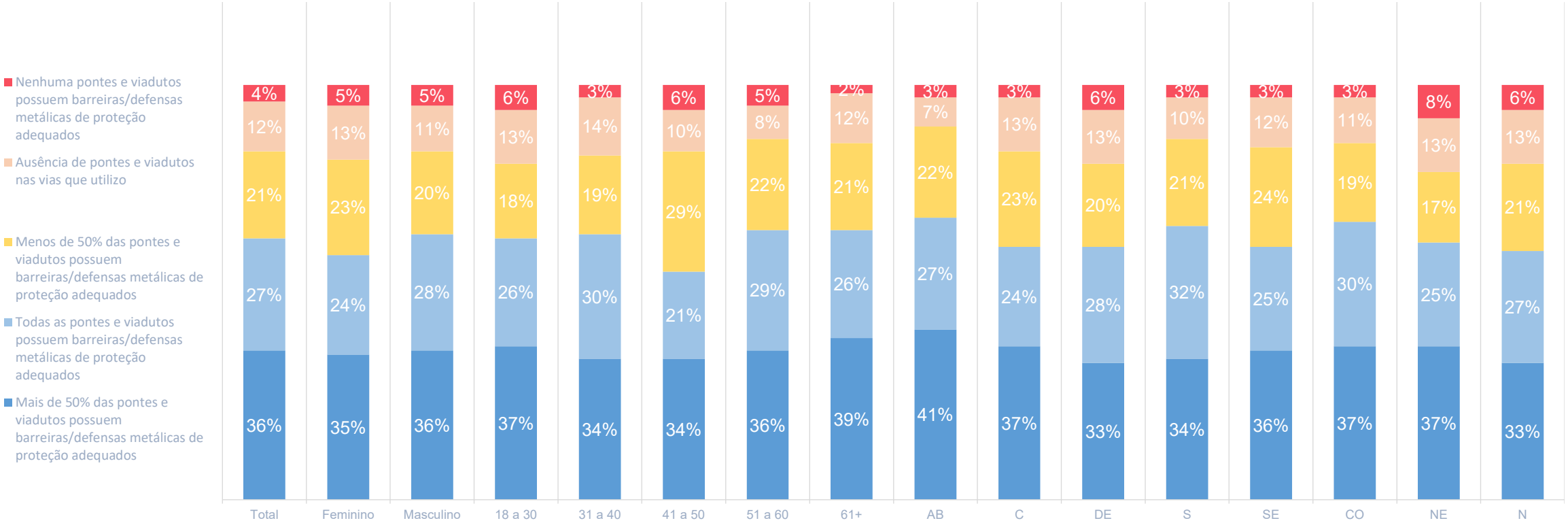
Você se sente seguro com a infraestrutura de proteção dos obstáculos e taludes no lado externo das curvas?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90

Infraestrutura de proteção das vias

Nas vias que você utiliza, as pontes e viadutos possuem barreiras de proteção adequadas para que o veículo não sofra uma queda após impactado?



Base	1062	429	633	372	244	196	184	66	104	406	552	158	459	90	265	90