



10 years  
*emotional*  
**driving**  
Gonvarri Industries 2030

ESTUDIO EMOTIONAL DRIVING 2024

**Españoles al volante,  
distracciones y uso del móvil**



**10** years  
*emotional*  
**driving**  
Gonvarri Industries 2030

Estudio  
Emotional Driving:  
**Uso del móvil  
y distracciones  
al volante**

1

## **Ficha técnica**

2

## **Conclusiones**

Hábitos de conducción  
Distracciones al volante  
Distracciones con el móvil  
Motivación con la seguridad vial  
Conducción responsable

# FICHA TÉCNICA

EMOTIONAL DRIVING . Estudio sobre el uso del móvil y las distracciones al volante

## Muestra

Individuos de 18 a 75 años de edad residentes en España y conductores de coche.

## Muestra total

**2.002 individuos** de **18 a 75 años** del panel de Más Métrica, seleccionados de forma intencional y proporcional a las cuotas de conductores según la Dirección General de Tráfico (DGT, estadísticas de conductores en España 2023) en función del sexo, grupo de edad y CCAA.

## Tipo de entrevista y error muestral

Auto-administrada a través del correo electrónico.  $n = 2.002$  - Error muestral máximo al 95% de confianza: +/- 2,2%

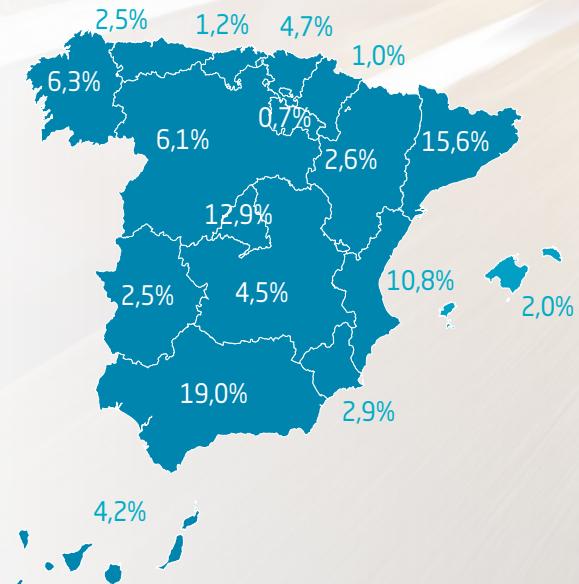
## Campo

Del día 31/10/2024 hasta el día 03/11/2024.  
4 días en total.

## Perfil socio-demográfico



## Comunidades autónomas





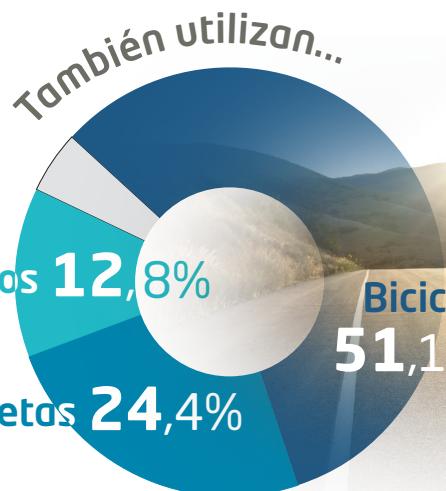
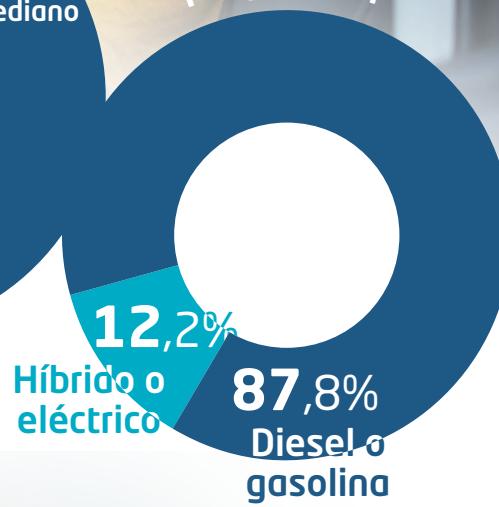
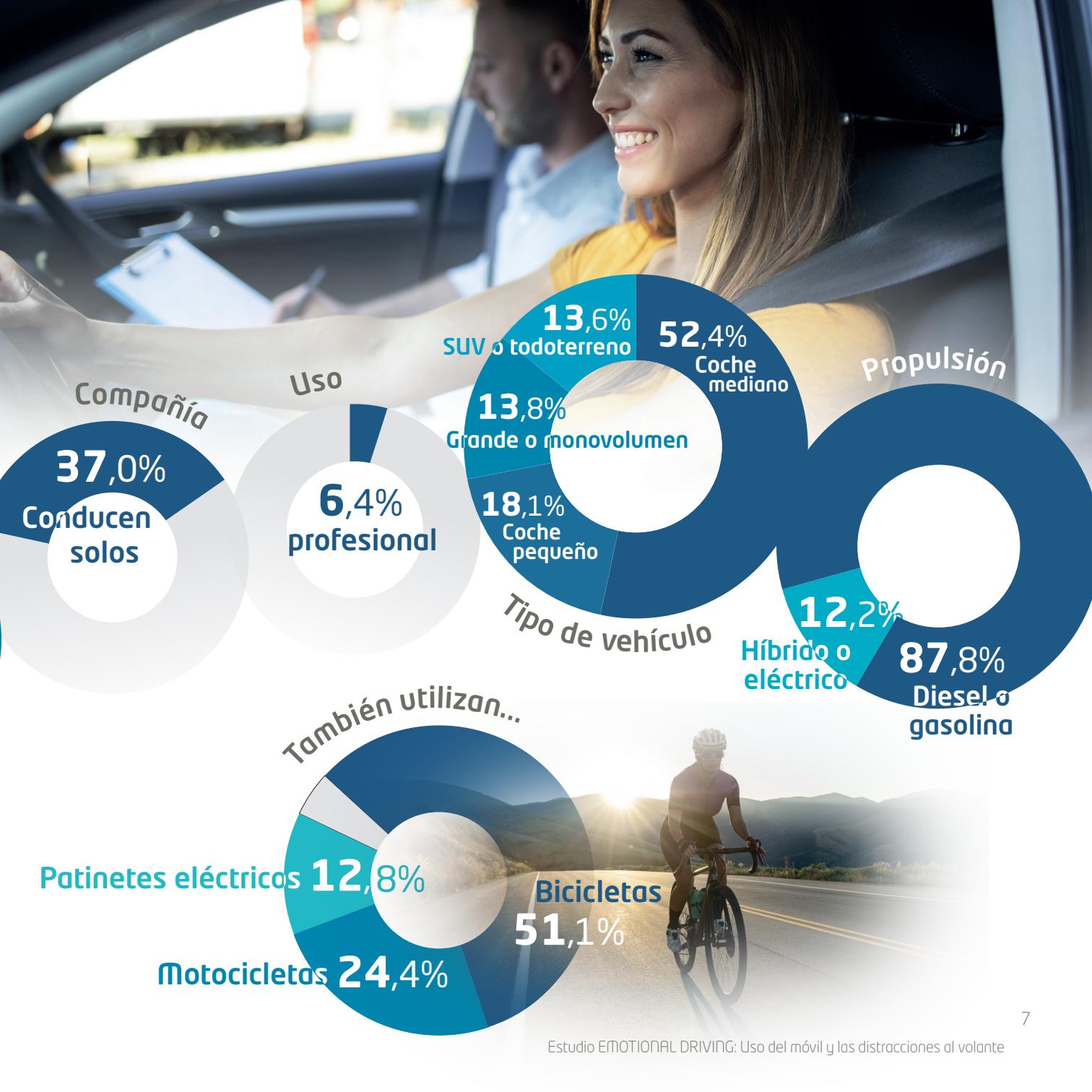
# Objetivo

Determinar las **distracciones** en general y en particular el **uso del móvil** al volante, así como la **concienciación** y **motivación en seguridad vial**

# Hábitos de conducción

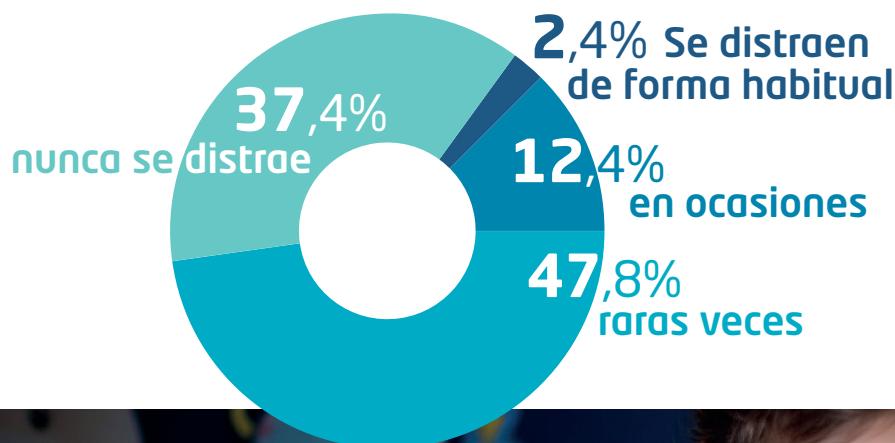
El 71,8% de los conductores encuestados llevan más de 15 años conduciendo. Cerca de la mitad de los españoles normalmente suelen conducir más por ciudad.





# Distracciones generales al volante

El **62,5%** de los conductores afirman distraerse cuando conducen



Los **conductores que más se distraen** al volante suelen tener entre 25 y 34 años, con ingresos familiares mensuales de 3.000 a 4.000 euros.

Con una experiencia de conducción de 6 a 15 años, recorren anualmente más de 10.000 kilómetros y, por lo general, conducen solos.

Más de la mitad de los conductores españoles **51,3%** afirman haber levantado en alguna ocasión el pie del acelerador **al pensar en alguna persona** como padres, pareja u otros familiares y/o amigos.

Los hombres y las personas de entre 45 y 54 años de edad son los que lo hacen en mayor medida, así como las personas que conducen de media al año entre 10.000 y 20.000 kilómetros.



## Comportamiento al volante. Los conductores afirman que..



Los **mayores usuarios del GPS** al conducir son hombres de 25 a 44 años con ingresos entre 3.000 y 4.000€.

Los **conductores que más leen mensajes** al volante, son los que tienen menos de 15 años de experiencia, recorren más de 20.000 kms. anuales y conducen solos entre semana.

## Principales causas de distracción al volante



Las personas mayores, los conductores con más experiencia (más de 15 años) y los que conducen acompañados, consideran que el **uso del teléfono móvil** es la principal causa de distracción al volante.

Sin embargo, aquellos que conducen frecuentemente por autovías o autopistas tienden a señalar el **cansancio o la fatiga** como la razón principal de distracción.

# Distracciones con el móvil al volante

El **22,4%** de los conductores españoles indican que durante el último año han tenido alguna distracción al volante que les ha puesto en peligro.

En mayor medida **hombres**, jóvenes de **18 a 34 años** de edad, con **menos de 15 años** de experiencia y que conducen **más de 20.000 kms**.

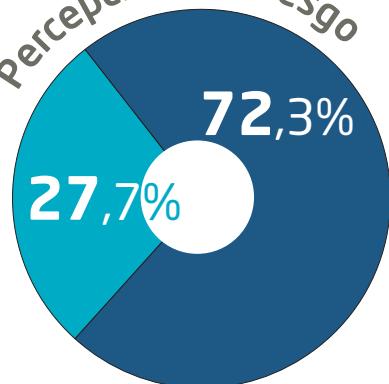


Jóvenes adultos y de mediana edad, especialmente quienes viven en ciudades, son los que más usan el móvil al conducir.

Por el contrario, conductores con más experiencia, que hacen menos kilómetros y que suelen conducir en carretera, evitan distraerse con el móvil.

## Percepción del riesgo

Consultar el móvil sin perder la atención no es posible



Consultar el móvil algún segundo no es peligroso

Los españoles estiman poder usar el móvil 2,6 segundos al conducir, sin perder la atención ni correr peligro, siendo Extremadura, Castilla y León, Murcia y Asturias las regiones con mayor tolerancia al riesgo.

La percepción del riesgo aumenta con la edad:

18-24 años  
4,4 segundos

55-75 años  
2,1 segundos

## Incidentes al volante



Los hombres jóvenes con poca experiencia al volante son los que más sufren incidentes por usar el móvil mientras conducen, especialmente quienes recorren largas distancias en autopistas y conducen solos.

Un 4,5% asegura haber tenido un accidente más grave, por alguna distracción con el móvil al volante.

El 27,4% de los conductores usan el móvil al volante, aún sabiendo del riesgo de accidente:



## Y los que menos usan el móvil mientras conducen

- Conductores entre 55 y los 75 años
- Con menores ingresos en sus hogares
- Con 15 años de experiencia al volante
- Realizan 10.000 km al año
- Generalmente llevan a otras personas

# Motivación con la seguridad vial

Los conductores con experiencia y quienes van acompañados priorizan la seguridad.

Los mayores de 55 años conducen responsablemente por miedo a accidentes y por la responsabilidad de llevar a alguien.

Los hombres se preocupan más por el riesgo a ser multados.

## Principales motivos por los que los españoles conducen de manera responsable



Miedo a tener  
un accidente

**77,1%**



Responsabilidad de  
llevar a gente consigo

**63,5%**



Pensar en  
su familia

**61,3%**



Riesgo a ser  
multados

**29,9%**



Poder quedarse  
sin el coche

**20,5%**



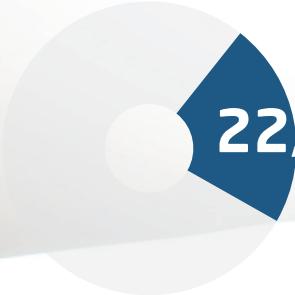
Mantener los  
puntos del carné

**17,1%**



Quedarse sin  
puntos en el carné

**13,1%**



22,6%

Tan solo el 22,6% de los conductores españoles ha recibido **información o formación** sobre seguridad vial después de obtener el carné de conducir.

La mayoría de conductores afirman que las **campañas publicitarias** sobre educación vial serían más efectivas y llegarían más a la gente si fuesen:

Campañas donde aparezcan casos reales

83,9%

Campañas más reales

83,6%

Campañas con mensajes de hijos a padres

80,1%

# Conducción responsable



**46,7%** Los conductores opinan del resto:  
En España **NO** se conduce de una forma responsable y segura.

**92,7%** Los conductores opinan de sí mismos:  
Creen que conducen de una forma responsable y segura.

Los hombres, personas entre 65 y 75 años con mayores ingresos y más de 15 años de experiencia al volante, perciben una mayor seguridad vial en España. Además, la experiencia y conducir acompañado aumentan la confianza personal en la conducción segura.

## Los conductores españoles...

**90,1%**

...opinan que son respetuosos con otros conductores

**83,8%**

...opinan que podrían mejorar como conductores

**82,0%**

...opinan que la tecnología les puede ayudar a conducir más seguros

**17,7%**

... piensan que aunque consulten su móvil, tienen el control absoluto de la conducción

**14,7%**

... piensan que conducen de forma agresiva

**14,5%**

...piensan en menor medida que algunas normas están para saltársela

# Responsabilidad, tecnología e infraestructura

## para reducir los accidentes de tráfico

Según los conductores consultados,  
se podrían reducir los accidentes de tráfico a la mitad si...



94,5%

...los conductores fueran más responsables.



89,7%

...existiese tecnología que **impidiera conducir bajo los efectos del alcohol, las drogas o la fatiga.**



85,5%

...se desarrollase una tecnología que **impidiera usar el móvil al volante sin manos libres.**



73,9%

...modificasen la tasa de alcohol para conducir a **0,0.**

se reducirían las muertes o lesiones graves si...



88,8%

...hubiese **inversión en iluminación** en lugares con mayor número de accidentes.



84,7%

...hubiese una adecuada **inversión en barreras de seguridad.**



[www.emotionaldriving.com](http://www.emotionaldriving.com)

ESTUDIO REALIZADO PARA



**Gonvarri**  
Industries

DIRECCIÓN TÉCNICA



**MásMétrica**  
Investigación, modelización y desarrollo